

JENS S.

Luftstyrda kopplingar och bromsar



nexen™

Fördelar med luftstyrda kopplingar och bromsar

Luftstyrda kopplingar och bromsar är inom Industrin det mest populära sättet att kontrollera och styra roterande rörelser. Jämfört med elektriskt styrda motsvarigheter erbjuder pneumatiskt styrda kopplingar och bromsar följande fördelar:

Effektivitet

Luft genererar inte lika mycket värme vid utdragna inkopplingar/inbromsningar. Som ett resultat av detta erbjuder pneumatiska Kopplingar och bromsar en bättre momentöverföring och högre termisk effekt.

Produktivitet

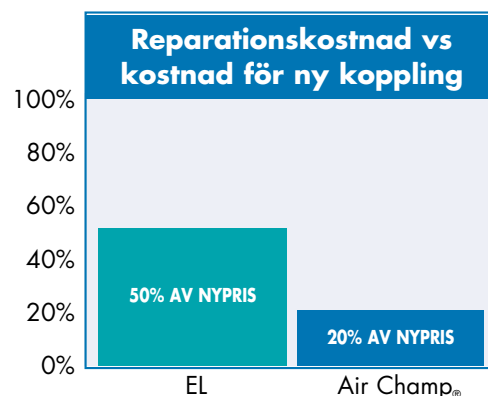
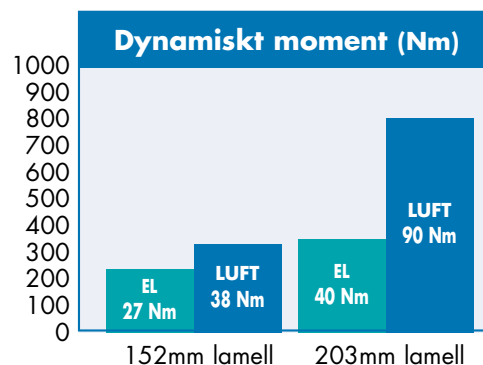
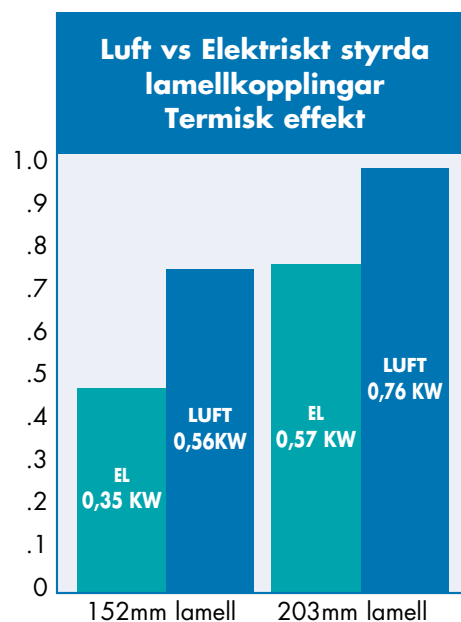
Tack vare högre termisk effekt, får pneumatiska Kopplingar och bromsar en längre livslängd. Tack vare sin enkla design är dom också mindre känsliga för driftstörningar.

Ekonomi

Pneumatiska kopplingar och bromsar blir under sin livslängd betydligt billigare p g a att det är jämförelsevis billigt att driva en kompressor. Kopplingarna och bromsarnas delar är också mindre känsliga mot slitage, vilket resulterar i färre reparationsavbrott och reservdelsåtgång.

Miljö

Alla friktionsmaterial som används i “Air Champ” programmet är asbestfria. Inga kemikalier vilka kan skada Ozon skiktet används i tillverkningen.



Storleksmässigt överför kopplingarna och bromsarna i “Air Champ” programmet större moment och har en större termisk effekt än motsvarande elektriskt styrda produkter. Detta innebär bättre verkningsgrad, mindre underhåll vilket betyder en totalt sett mera ekonomisk produkt.

Den här katalogen innehåller en översikt över “Air Champ” programmet, flera modeller finns att tillgå. Vid behov av ytterligare tekniska uppgifter, ritningar, andra typer av kopplingar eller bromsar, kontakta Jens S transmissioner.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- Produktöversikt	2
Friktionskopplingar	
- BW	8
- B-275	8
- F-450	8
- L-600	8
- M-800	8
- H-1000	8
Tandkopplingar	
- 5H	10
- 5HP	12
- 5HP-E	14
- 5HP-SP	16
- 5HP-SP-E	18
Säkerhetskopplingar	
- Funktion, beskrivning	20
- TL-A, TL-AE	22
Skivbromsar	
- Bromsok typ 1000, 625 och TC, pneumatiskt aktiverad	24
- Bromsok typ DB, pneumatiskt aktiverade	26
- Bromsok typ BC, pneumatiskt aktiverade	28
- Bromsok typ BC, fjädertrycksbroms	30
- Bromsok typ BD, pneumatiskt aktiverade	32
- Bromsok typ BD, fjädertrycksbroms	34
- Bromsok typ SPC, pneumatiskt aktiverade	36
- Bromsok typ SPC, fjädertrycksbromsar	38
- Bromsskivor	40
Axelmonterade bromsar	
- Serie S, pneumatiskt aktiverade	42
- Serie SSE, fjädertrycksbromsar	44
Koppling/broms enheter	
- Översikt	48,68
- FMCBE 70-14	49
- FMCB 130-19 och 130-24	50
- FMCB 7-28 och 7-38	52
- FMCB 8-38 och 8-42	54
- FMCBE 110-14, 130-19 och 130-24	56
- FMCBE 7-28 och 7-38	58
- FMCBE 8-38 och 8-42	60
- FMCBES 110-14, 130-19 och 130-24	62
- FMCBES 7-28 och 7-38	64
- FMCBES 8-38 och 8-42	66
Dimensionering/tekniska data	69

Färgkoder:

Kopplingar, bromsar & Koppl. bromsenheter:
Ljust indikerar stillestånd under drift.
Mörkt indikerar rörelse under drift.

Trumbromsar och skivbromsar:

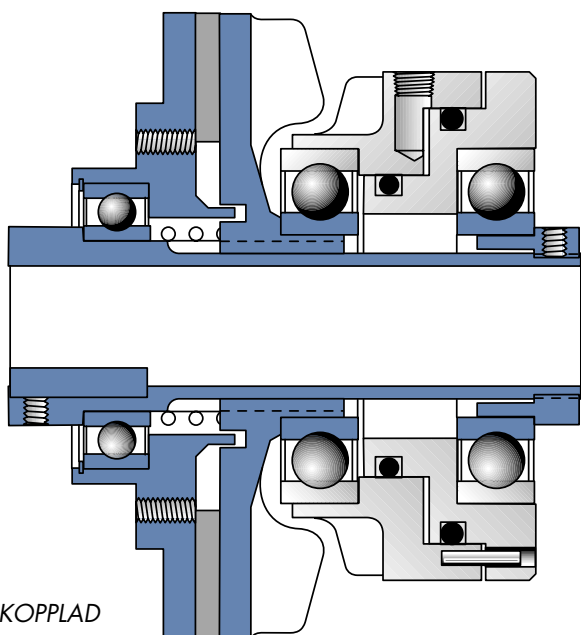
Ljust visar delar som åstadkommer bromskraft.
Mörkt visar bromsskiva.

Nexen tillverkar mer än 20 olika standardmodeller av kopplingar, bromsar och koppling/broms enheter i både metriskt och tumutförande.

Nexen tillhandahåller också olika typer av tillbehör och kontrollutrustningar för att uppfylla era behov.

Alla Nexens produkter är av högsta kvalite, och i en robust och enkel konstruktion.

Illustrationerna av Air Champ programmet på de följande sidorna visar en del av programmet och är tänkt att översiktligt förklara produkternas funktion.



Friktionskopplingar

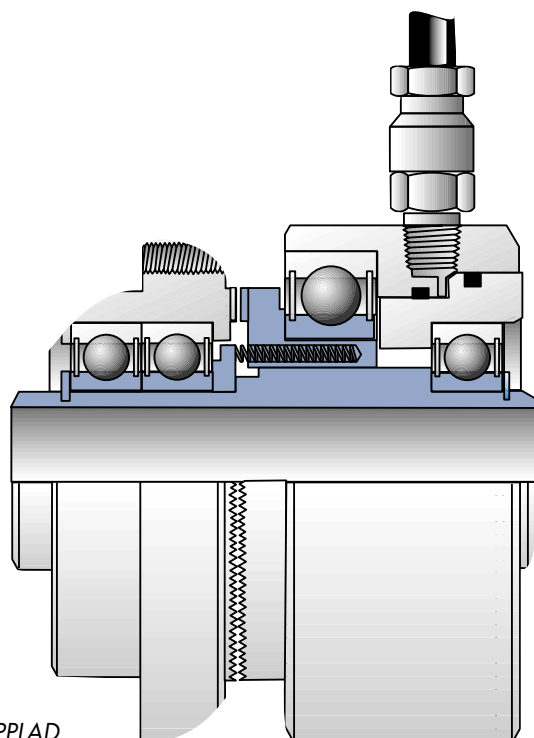
Enlamells självjusterande kopplingar för att monteras på drivande eller drivna axlar.

Moment upp till 330 Nm och med värmeavledningsförmåga på 312000 Joule. Max varvtal 3600 rpm.

Finns med färdigbearbetade axelhål, förborrade eller i bussningsutförande. Alla modeller anpassade för flänsmontage av tex remskiva eller kedjehjul.

Används för:

- I och urkoppling
- Kontrollerad acceleration
- Indexeringsrörelser
- Positionering
- Reversering/tvåhastighetsdrifter
- Banspänningskontroll
- Överlastskydd/momentbegränsning



Tandkopplingar

Tillverkas för synkron eller flerlägesinkoppling.

Lämplig att använda tillsammans med flexibel axelkoppling för axel/axel montage.

Kopplingar med flerlägesinkoppling tillverkas i öppet (5H, 5HP) eller kapslat/tätat (5HP-E) utförande. Alla kopplingar är förberedda för flänsmontage av tex remskiva eller kedjehjul.

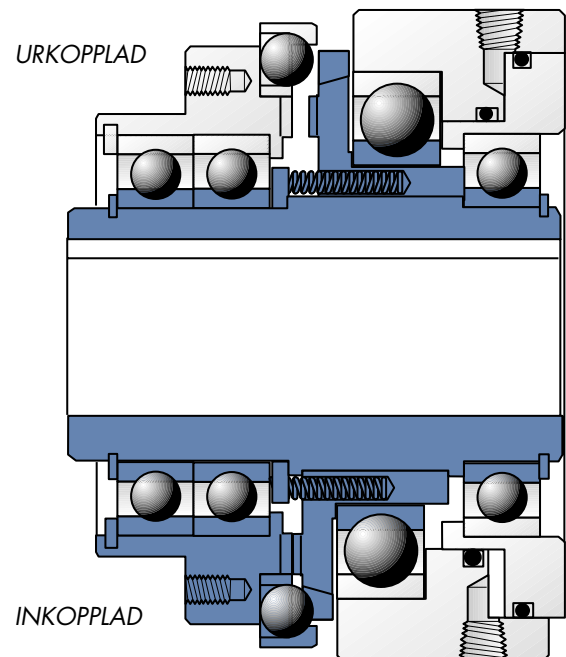
Kopplingarna finns för moment upp till 3705 Nm, och klarar varvtal upp till 4000 rpm.

Tandkopplingar, fortsättning

Tandkopplingar med synkron återinkoppling finns i öppet utförande (5H-SP) och är förberedda för flänsmontage. Momentområden upp till 3705 Nm, och varvtal upp till 3700 rpm.

Tandkopplingar används för:

- Positionering
- Reversering/tvåhastighetsdrifter
- I och urkoppling

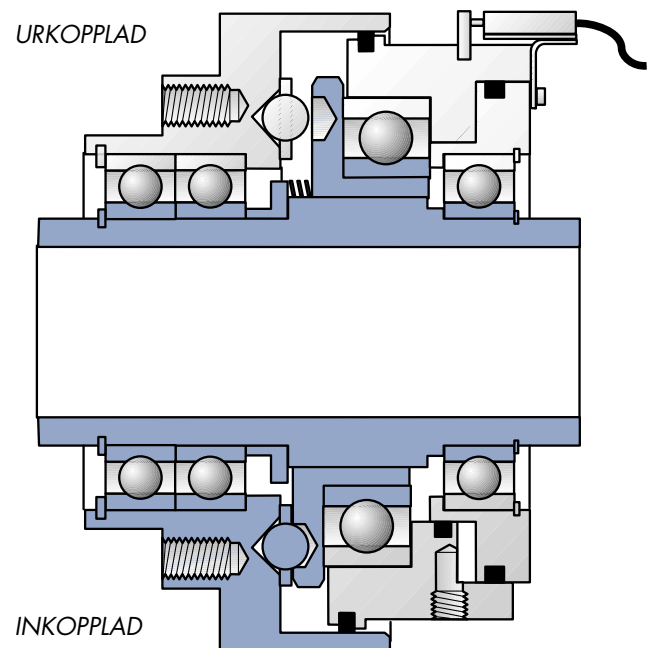


Överlastkopplingar

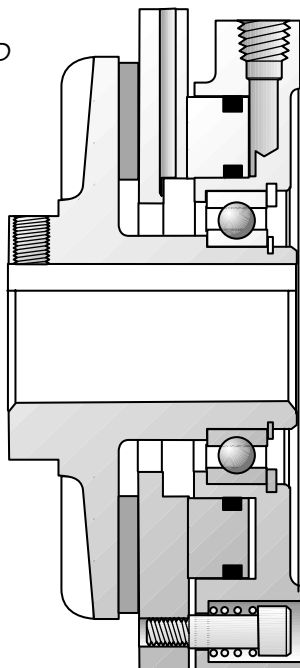
Nexens säkerhetskopplingar är överlastskydd som är konstruerade för att omedelbart koppla ur driften vid ett förinställt värde. Urkopplingsmomentet ändras enkelt genom att justera lufttrycket. Kopplingarna tillverkas i synkront utförande vilket garanterar att inkoppling sker i samma läge där kopplingen löste ut. Överlastkopplingarna finns i öppet och kapslat utförande. Kopplingarna är förberedda för flänsmontage av tex remskiva eller kedjehjul men kan också förses med flexibel axelkoppling för axel/axel montage. Två styrsystem finns färdiga för kopplingarna.

Används till:

- Positionering
- Överlastskydd
- I och urkoppling



INKOPPLAD



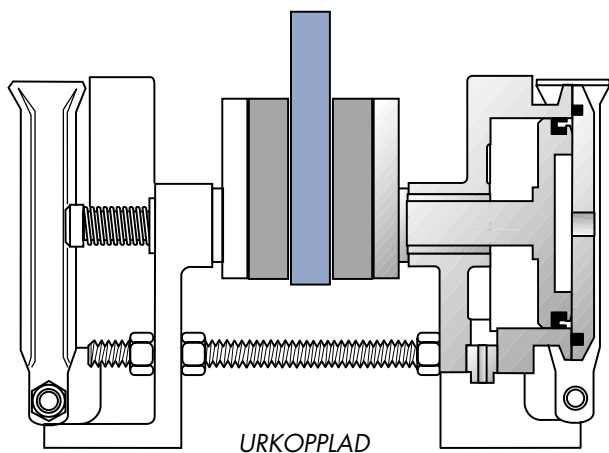
Friktionsbromsar

Lågt masströghetsmomentet hög värmeavledningsförmåga samt självjusterande friktionslameller gör den här bromsen idealsik för många applikationer.

Finns i en mängd olika utföranden och har ett bussningssystem som gör det möjligt att enkelt anpassa bromsens axelhål för att passa.

Används för:

- Kontrollerad retardation
- Indexeringsrörelser
- Positionering
- Banspänningskontroll
- Stopp eller hållbroms



Skivbromsar

I Air champ programmet finns 10 olika modeller av skivbromsok, som antingen aktiveras genom lufttryck eller fjädertryck.

Dom flesta bromsok kan justeras för olika skivtjocklekar.

Färdiga bromsskivor passande bromsoken finns naturligtvis också på programmet.

Används för:

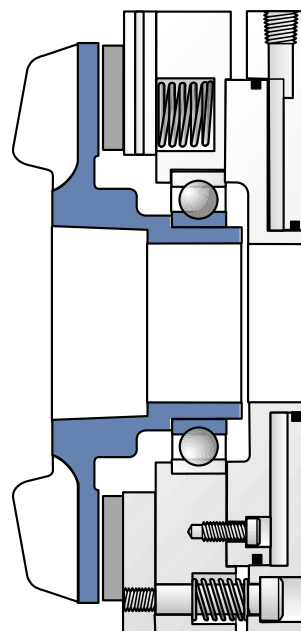
- Kontrollerad retardation
- Banspänningskontroll
- Stopp eller hållbroms

Fjädertrycksbromsar

Fjädertrycksbromsarna tillverkas i 12 olika utföranden med cylindriskt axelhål. En mängd ”standard” axelhål finns färdiga, och en del modeller går enkelt att kundanpassa för rätt axelhål.

Används för:

- Stopp eller hållbroms
- Säkerhetsbroms



URKOPPLAD

Flänsmonterade koppling/broms enheter

Dessa enheter är konstruerade för att monteras direkt på växlar och motorer med hjälp av standardflänsar.

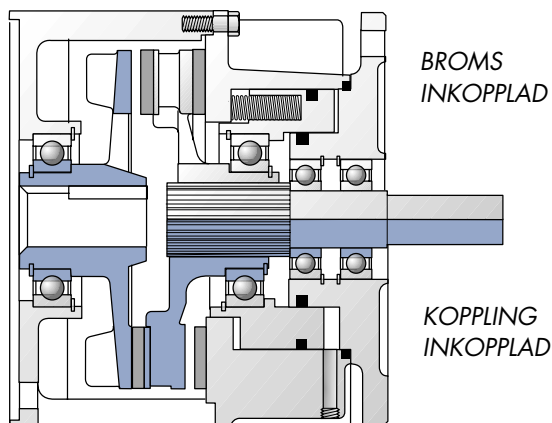
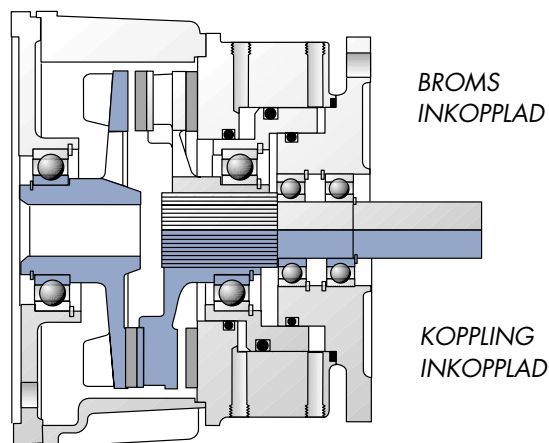
I serien finns 6 modeller i ett öppet utförande, 7 modeller i kapslat utförande och 7 modeller i kapslat fjädertrycksutförande.

Möjlighet finns att kombinera enheterna med olika typer av flänsar, monteringsfötter axel/hållaxel mm.

Enheterna kan fås med olika typer av ytbehandling.

Används till:

- Kontrollerad acceleration
- Kontrollerad retardation
- Frekventa start stopp
- Indexeringsrörelser



KOPPLINGAR

“Air Champ”

Friktionskopplingar

Friktionskopplingarna erbjuder följande:

- Statiskt moment upp till 330 Nm.
- Max varvtal upp till 3600 rpm.
- Värmeavledningsförmåga upp till 312 000 Joule.

Kopplingen finns i 6 olika utföranden:

- 6 olika modeller förberedda för flänsmontage och olika standard axelhål.
- Standard axelhål från 5 till 50 mm.
- Förborrade kopplingar, 0-19 mm, för specialbearbetningar.
- Typ BW är utrustad med ett axial-lager och nav med enkelt kilspår för axiell rörelse.
- Typ B-275 är utrustad med tätat radiallager och nav med evolvent splinesförband för axiell rörelse.

Friktionskopplingar för flänsmontage

Kopplingar med standard axelhål:

Typ	Art. nr	Max varvtal rpm	Axel-hål mm	Kil storlek	Min. axelinstick från flänssidan	Värmeavl. förmåga Joule	Vikt Kg
BW	950700	3600	15	5 x 5	38	7660	1,8
B-275	950705	3600	15	5 x 5	38	7660	1,8
F-450	950050	3600	20	6 x 6	51	41000	4,7
L-600	950150	3600	25	7 x 8	64	81000	7,8
M-800	950250	1800	40	8 x 12	95	149000	17
H-1000	950350	1800	50	9 x 14	102	312000	28

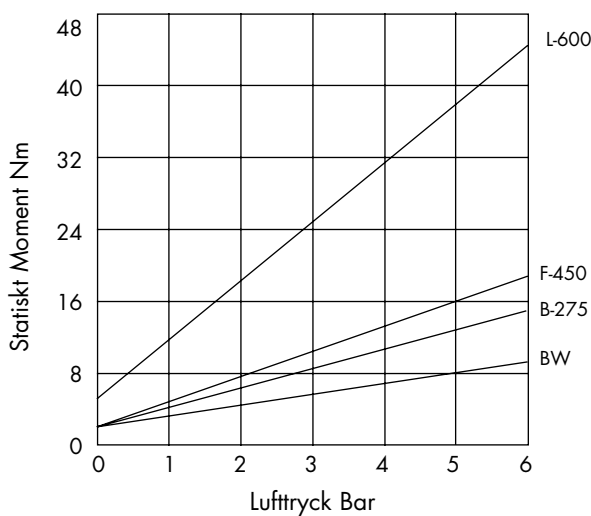
Förborrade kopplingar

Förborrade kopplingar levereras omonterade

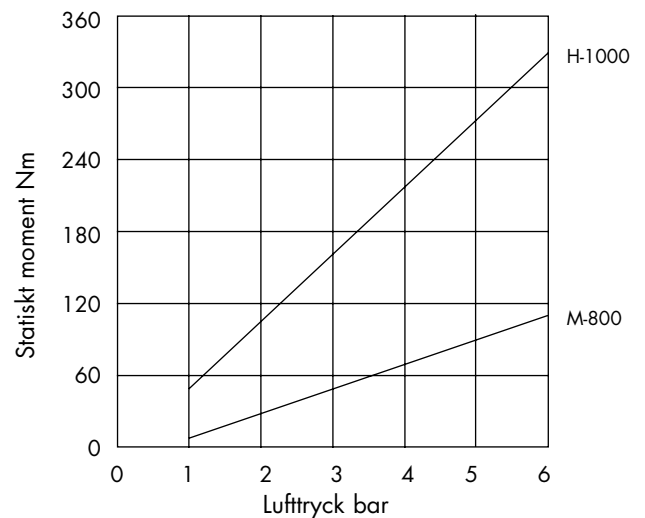
Typ	Art. nr	Max varvtal rpm	För-borring mm	Min. axelinstick från flänssidan	Värmeavl. förmåga Joule	Vikt Kg
F-450	950061	3600	0	51	41000	4,7
L-600	950161	3600	13	64	81000	7,8
M-800	950261	1800	18	95	149000	17
H-1000	950361	1800	19	102	312000	28

Moment i förhållande till lufttryck

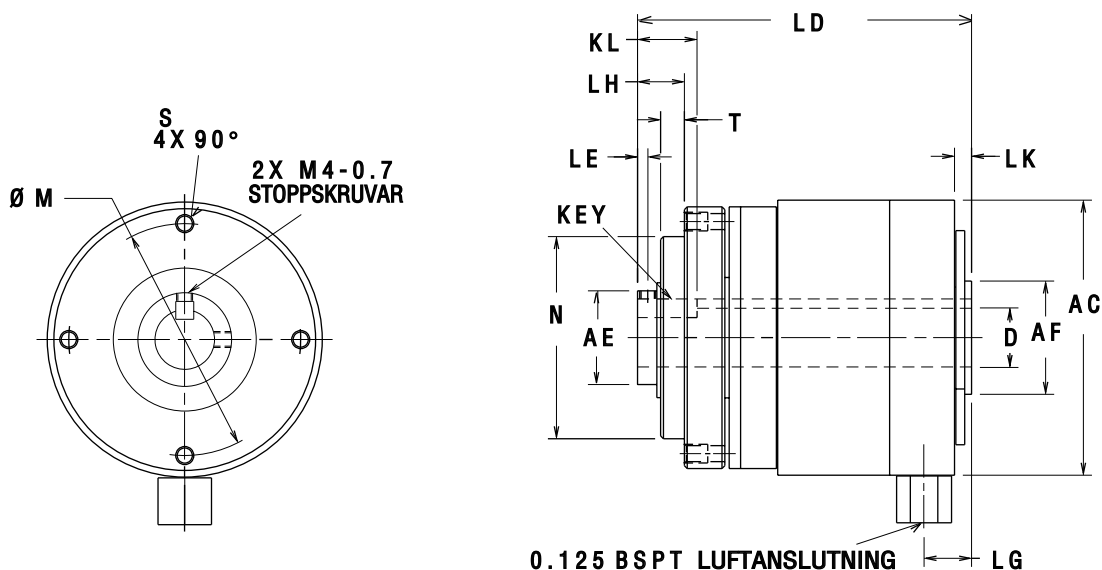
B-275, BW, F-450 & L-600



M-800 & H-1000

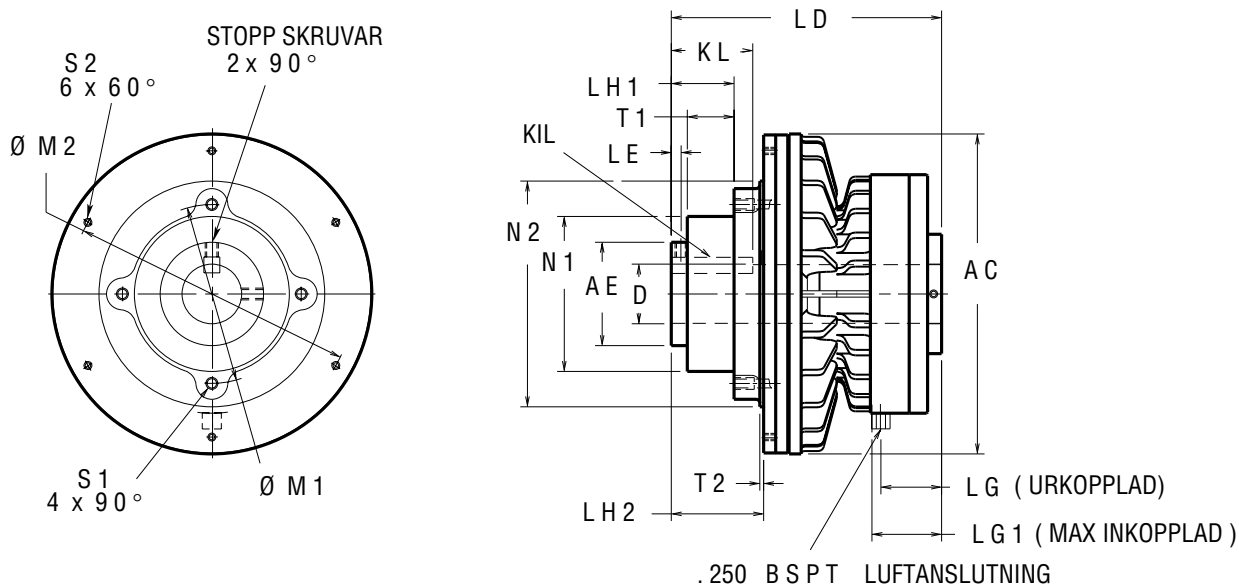


BW för flänsmontage - dimensioner i mm



ARTIKEL NR	AC	AE	AF	D ^{H7}	KIL	KL	LD	LE	LG	LH	LK	M	S	T	N ^{h8}
950700	73	25	30	15	5	16	89	3	13	13	5	63	M5	6	54
950705	73	25	30	15	5	16	89	3	13	13	5	63	M5	6	54

F-450, L600, M800 och H1000, för flänsmontage - dimensioner i mm



TYP	ARTIKEL NR	AC	AE	D ^{H7}	KIL	KL	LD	LE	LG	LG1	LH1	LH2	M1	M2	N1 ^{h8}	N2 ^{h8}	S1	S2	T1	T2	Stopp Skruvar
F-450	950050	116	35	20	6 SQ	27	121	6	34	36	26	31	78,00	101,60	62	88,87	M6	M5	15	5	M6
L-600	950150	154	47	25	8 x 7	35	141	6	41	43	31	39	90,00	139,70	75	114,27	M6	M5	16	2	M6
M-800	950250	205	67	40	12 x 8	43	186	10	46	50	42	58	120,00	165,10	100	139,67	M8	M6	19	16	M10
H-1000	950350	256	83	50	14 x 9	65	216	9	49	54	50	73	144,00	228,60	120	180,31	M10	M6	37	3	M10

KOPPLINGAR

“Air Champ”

Tandkopplingar serie 5H

5H serien erbjuder:

- Moment upp till 2000 Nm.
- Max varvtal upp till 3700 rpm.
- 7 storlekar med standard axelhål från 20 till 55 mm.
- Alla storlekar finns i förbortat utförande.
- Positivt ingrepp med många inkopplingsmöjligheter.
- Ingen slirning vid start.
- Används tillsammans med upplagrade remskivor eller kedjehjul.
- Genomgående axelhål.
- 222 mm luftanslutningsslang ingår.

Tandkopplingar serie 5H för flänsmontage, flerlägesinkoppling Kopplingar med standard axelhål:

Typ	Art. nr	Max varvtal rpm	Axel-hål mm	Kilspår bredd x djup	Antal tänder	Vikt Kg
5H30	906703	3700	20	6 x 2,8	91	3,2
5H35	906802	3200	25	8 x 3,3	106	4,1
5H40	906902	3000	30	8 x 3,3	122	5
5H45	907002	3000	35	10 x 3,3	137	7
5H50	907103	3000	40	12 x 3,3	152	8,1
5H60	907202	2400	45	14 x 3,8	183	13
5H70	907302	2000	55	16 x 4,3	214	18

Förbortade kopplingar

Förbortade kopplingar levereras omonterade.

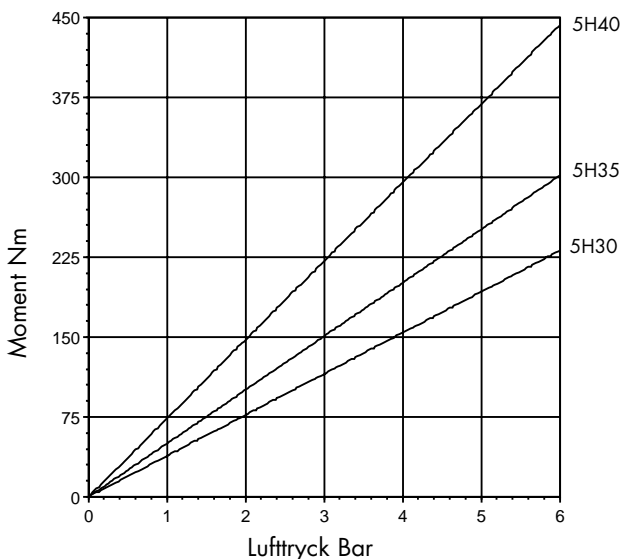
Typ	Art. nr	Max varvtal rpm	Förbortning mm	Antal tänder	Vikt Kg
5H30	906704	3700	13	91	3,2
5H35	906803	3200	16	106	4,1
5H40	906903	3000	19	122	5
5H45	907003	3000	22	137	7
5H50	907104	3000	25	152	8,1
5H60	907203	2400	32	183	13
5H70	907303	2000	48	214	18

Varning !

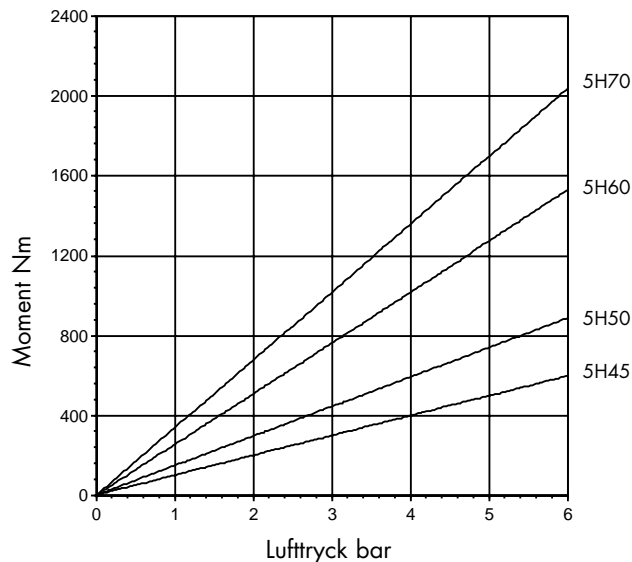
Tandkopplingar skall normalt kopplas in vid stillestånd, de är inte konstruerade för att kopplas i under drift vid högre varvtal. I vissa fall kan inkoppling ske under drift. Kontakta Jens S Transmissioner för mera information

Moment i förhållande till lufttryck

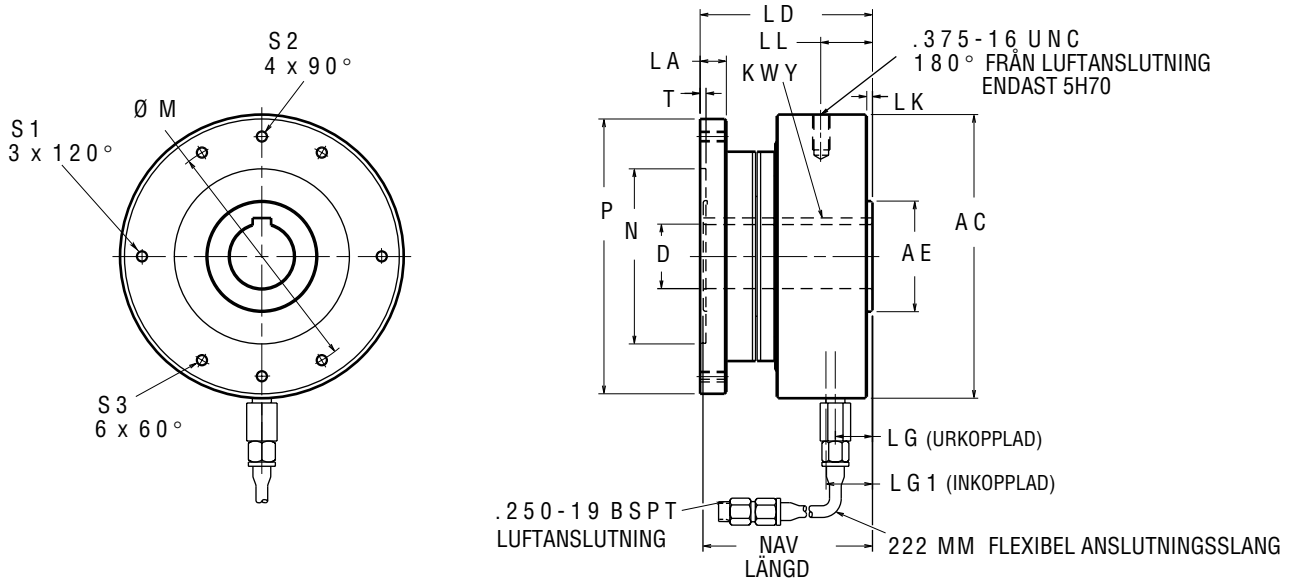
5H30, 5H35 & 5H40



5H45, 5H50, 5H60 & 5H70



5H Serien, Tandkopplingar för flänsmontage - Dimensioner i mm



TYP	ARTIKEL NR	AC	AE	D ^{H7}	LA	LD	LG	LG1	LK	LL	M	N ^{H6}	p ^{h8}	S1	S2	S3	T	NAV LÄNGD	KILSPÅR BREDD x DJUP
5H30	906703	116	35	20	13	79	17	19	0	--	90	62	111	M6	M6	--	3,4	77	6 x 2,8
5H35	906802	129	45	25	14	83	18	20	1,5	--	110	75	124	M6	M6	--	2,8	81	8 x 3,3
5H40	906902	135	45	30	14	85	17	19	0,3	--	120	75	136	M6	M6	--	3,2	83	8 x 3,3
5H45	907002	154	60	35	14	94	20	22	3,0	--	130	95	149	--	M6	M6	3,2	92	10 x 3,3
5H50	907103	167	65	40	18	96	22	24	5,0	--	140	100	162	--	M8	M8	3,5	94	12 x 3,3
5H60	907202	192	75	45	18	108	26	28	6,0	--	170	115	194	--	M8	M8	4,4	106	14 x 3,8
5H70	907302	211	85	55	21	124	28	30	8,1	28	190	130	213	--	M10	M10	9,4	122	16 x 4,3

OBS! Amerikansk vyplacering

KOPPLINGAR

“Air Champ”

Tandkopplingar serie 5HP

5HP serien erbjuder:

- Moment upp till 3705 Nm.
- Max varvtal upp till 3700 rpm.
- 8 storlekar med standard axelhål från 20 till 75 mm.
- Alla storlekar finns i förbortat utförande.
- Positivt ingrepp med många inkopplingsmöjligheter.
- Ingen slirning vid start.
- För flänsmontage av remskiva/kedjehjul
- Möjlighet att montera remhjul/kedjehjul direkt på kopplingen.
- Genomgående axelhål.
- 222 mm luftanslutningsslang ingår.

Tandkopplingar serie 5HP för flänsmontage, flerlägesinkoppling Kopplingar med standard axelhål:

Typ	Art. nr	Max varvtal rpm	Axel-hål mm	Kilspår bredd x djup	Antal tänder	Vikt Kg
5H30-P	909902	3700	20	6 x 2,8	91	3,2
5H35-P	910002	3200	25	8 x 3,3	106	4,5
5H40-P	910102	3000	30	8 x 3,3	122	5,6
5H45-P	910202	3000	35	10 x 3,3	137	7,1
5H50-P	910302	3000	40	12 x 3,3	152	8,8
5H60-P	910402	2400	45	14 x 3,8	183	13,5
5H70-P	910503	2000	55	16 x 4,3	214	21
5H80-P	911702	2000	75	20 x 4,9	244	32

Förbortade kopplingar

Förbortade kopplingar levereras omonterade.

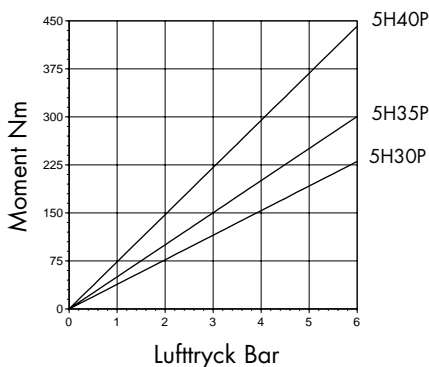
Typ	Art. nr	Max varvtal rpm	Förbortning mm	Antal tänder	Vikt Kg
5H30-P	909903	3700	13	91	3,2
5H35-P	910003	3200	16	106	4,5
5H40-P	910103	3000	19	122	5,6
5H45-P	910203	3000	22	137	7,1
5H50-P	910303	3000	25	152	8,8
5H60-P	910403	2400	32	183	13,5
5H70-P	910504	2000	38	214	21
5H80-P	911703	2000	48	244	32

Varning !

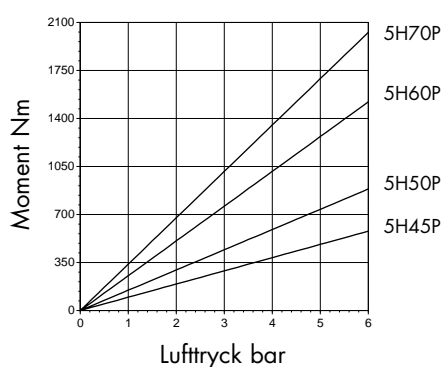
Tandkopplingar skall normalt kopplas in vid stillestånd, de är inte konstruerade för att kopplas i under drift vid högre varvtal. I vissa fall kan inkoppling ske under drift. Kontakta Jens S Transmissioner för mera information

Moment i förhållande till lufttryck

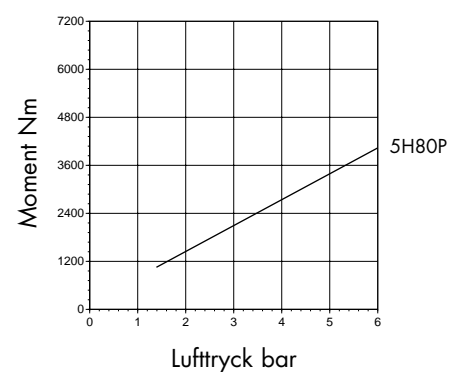
5H30P, 5H35P & 5H40P



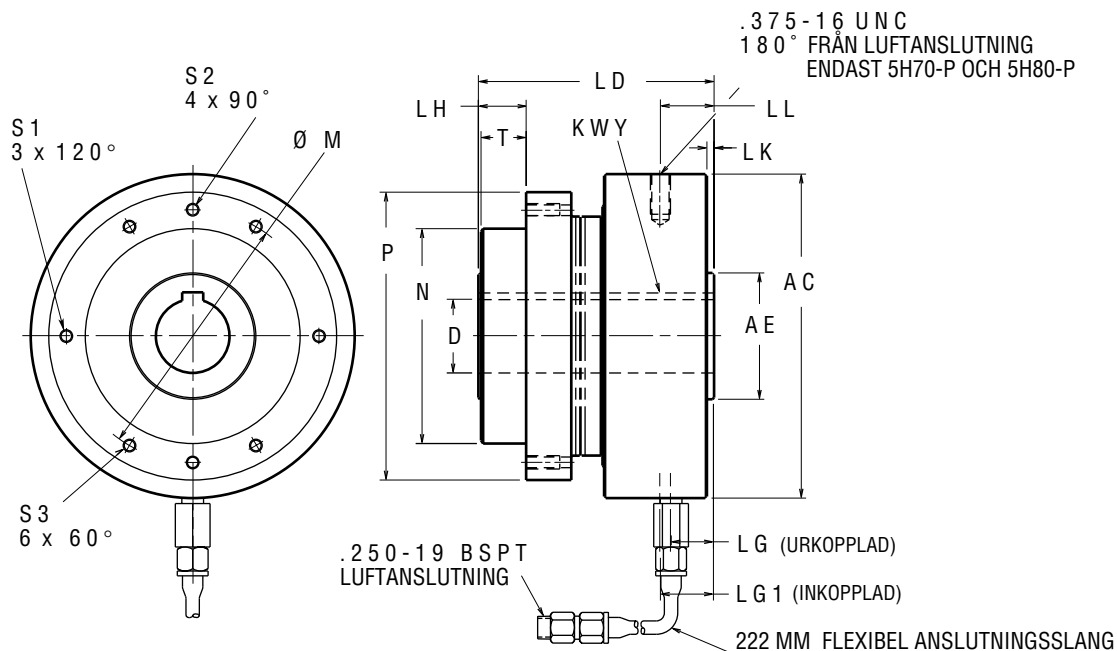
5H45P, 5H50P, 5H60P & 5H70P



5H80P



5HP Serien, Tandkopplingar för flänsmontage - Dimensioner i mm



TYP	ARTIKEL NR	AC	AE	D ^{h7}	LD	LG	LG1	LH	LK	LL	M	N ^{h8}	P	S1	S2	S3	T	KILSPÅR BREDD x DJUP
5H30-P	909902	116	35	20	93	18	20	18	1	--	88	73	98	M6	M6	--	17,5	6 x 2,8
5H35-P	910002	129	45	25	98	18	20	18	1	--	102	88	114	M6	M6	--	17,5	8 x 3,3
5H40-P	910102	135	45	30	101	18	20	19	1	--	108	88	124	M6	M6	--	17,5	8 x 3,3
5H45-P	910202	154	60	35	112	20	22	23	3	--	120	102	137	--	M6	M6	21,4	10 x 3,3
5H50-P	910302	167	65	40	113	21	23	22	4	--	135	112	152	--	M8	M8	19,8	12 x 3,3
5H60-P	910402	192	75	45	129	25	27	24	5	--	155	132	178	--	M8	M8	22,2	14 x 3,8
5H70-P	910503	211	85	55	151	25	27	40	5	30	180	145	210	--	M10	M10	30,2	16 x 4,3
5H80-P	911702	235	95	75	191	38	61	46	8	38	216	187	241	--	--	M12	47,6	20 x 4,9

OBS! Amerikansk vyplacering

KOPPLINGAR

“Air Champ”

Tandkopplingar serie 5HP-E Inkapslat utförande

5HP-E serien erbjuder:

- Nickelpläterat hus.
- För applikationer i utsatta miljöer.
- Moment upp till 1300 Nm.
- Max varvtal upp till 1650 rpm.
- 6 storlekar med standard axelhål från 20 till 45 mm.
- Positivt ingrepp med många inkopplingsmöjligheter.
- Ingen slirning vid start.
- För flänsmontage av remskiva/kedjehjul.
- Möjlighet att montera remhjul/kedjehjul direkt på kopplingen.
- Genomgående axelhål.
- 222 mm luftanslutnings slang ingår.

Tandkopplingar serie 5HP-E för flänsmontage, inkapslad - flerlägesinkoppling Kopplingar med standard axelhål:

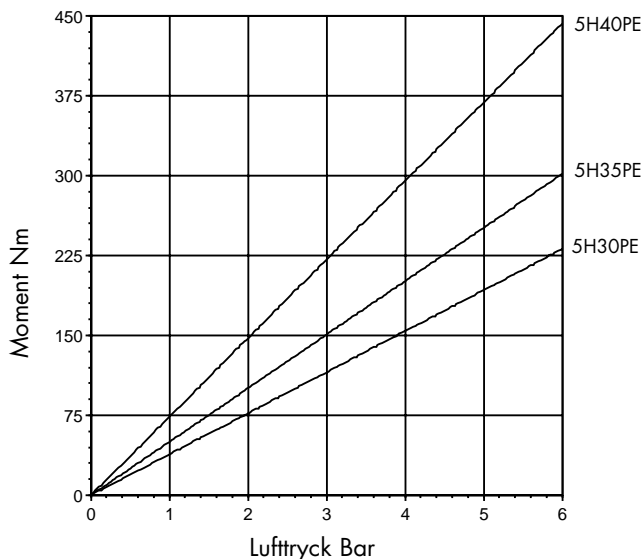
Typ	Art. nr	Max varvtal rpm	Axel-hål mm	Kilspår bredd x djup	Antal tänder	Vikt Kg
5H30P-E	913005	1650	20	6 x 2,8	91	3,3
5H35P-E	913015	1350	25	8 x 3,3	106	4,6
5H40P-E	913025	1350	30	8 x 3,3	122	5,5
5H45P-E	913035	1200	35	10 x 3,3	137	7,4
5H50P-E	913045	1100	40	12 x 3,3	152	9
5H60P-E	913055	1000	45	14 x 3,8	183	13,5

Varning !

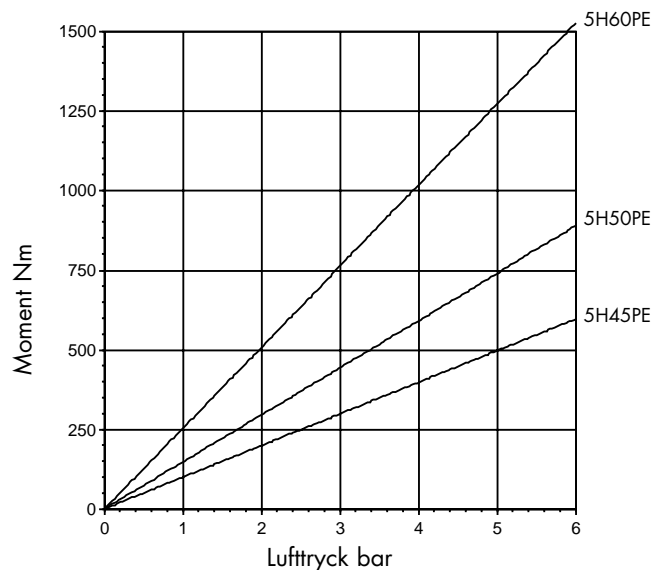
Tandkopplingar skall normalt kopplas in vid stillestånd, de är inte konstruerade för att kopplas i under drift vid högre varvtal. I vissa fall kan inkoppling ske under drift. Kontakta Jens S Transmissioner för mera information

Moment i förhållande till lufttryck

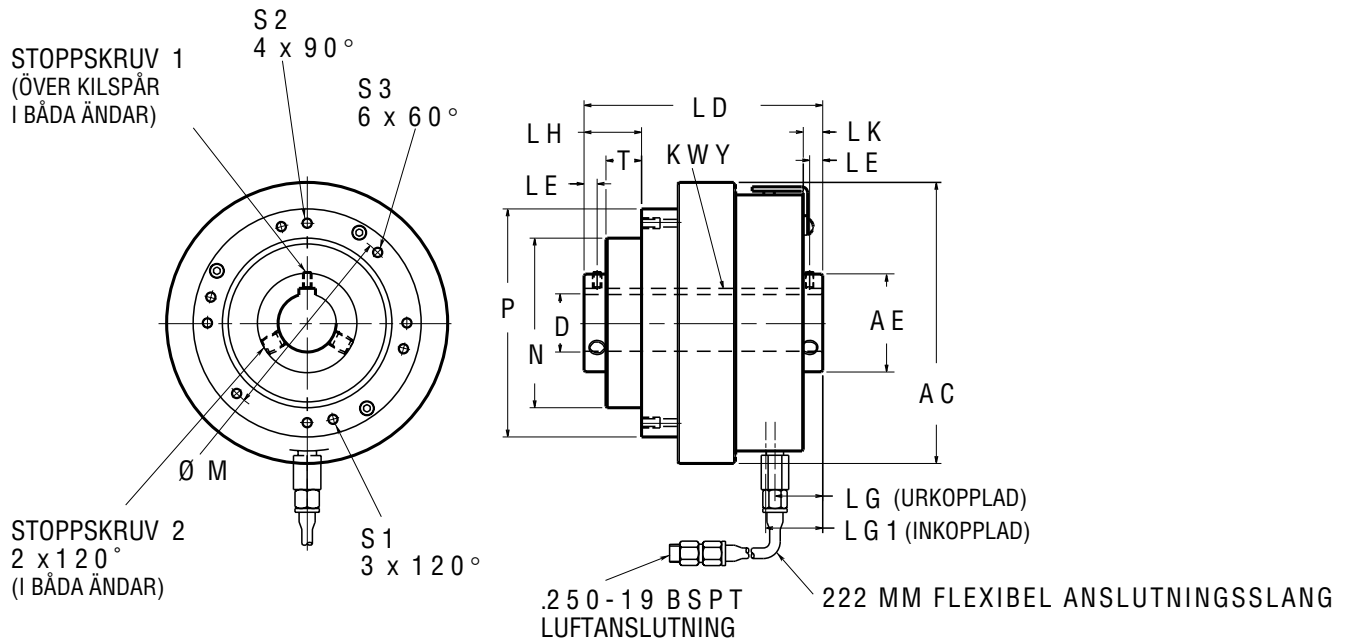
5H30PE, 5H35PE & 5H40PE



5H45PE, 5H50PE, 5H60PE



5HP-E Serien, inkapslade tandkopplingar för flänsmontage - Dimensioner i mm



MODEL	ARTIKEL NR	AC	AE	D ^{h7}	LD	LE	LG	LG1	LH	LK	M	N ^{h8}	P	S1	S2	S3	T	STOPPSKRUV		KILSPÅR BREDD x DJUP
																		1	2	
5H30P-E	913005	128	34	20	123	6	27	29	26	10	88	72	105	M6	M6	--	17,5	M5	M6	6 x 2,8
5H35P-E	913015	156	44	25	129	6	27	29	29	10	102	88	114	M6	M6	--	17,5	M5	M6	8 x 3,3
5H40P-E	913025	156	44	30	126	7	28	30	29	11	108	88	124	M6	M6	--	17,5	M5	M6	8 x 3,3
5H45P-E	913035	169	59	35	144	8	29	31	35	12	120	102	137	--	M6	M6	21,4	M5	M10	10 x 3,3
5H50P-E	913045	195	64	40	152	8	31	34	32	13	135	112	155	--	M8	M8	19,8	M6	M10	12 x 3,3
5H60P-E	913055	214	73	45	163	9	37	39	37	17	155	132	178	--	M8	M8	22,2	M6	M12	14 x 3,8

OBS! Amerikansk vyplacering

KOPPLINGAR

“Air Champ”

Tandkopplingar serie 5HP-SP Synkront utförande.

5HP-SP serien erbjuder:

- Moment upp till 3705 Nm.
- Max varvtal upp till 3700 rpm.
- 8 storlekar med standard axelhål från 20 till 75 mm.
- Alla storlekar finns i förbortat utförande.
- Positivt ingrepp med inkoppling endast i ett vinkelläge.
- Ingen slirning vid start.
- För flänsmontage av remskiva/kedjehjul.
- Möjlighet att montera remhjul/kedjehjul direkt på kopplingen.
- Genomgående axelhål.
- 222 mm luftanslutningsslang ingår.

Tandkopplingar serie 5HP-SP för flänsmontage, synkron inkoppling Kopplingar med standard axelhål:

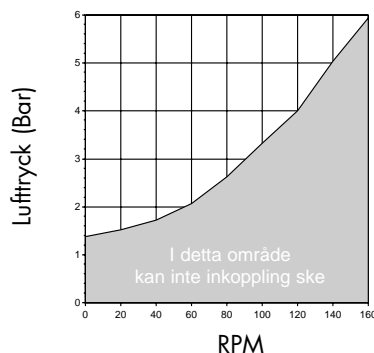
Typ	Art. nr	Max varvtal rpm	Axel-hål mm	Kilspår bredd x djup	Antal tänder	Vikt Kg
5H30P-SP	912102	3700	20	6 x 2,8	91	3,2
5H35P-SP	912202	3200	25	8 x 3,3	106	4,5
5H40P-SP	912302	3000	30	8 x 3,3	122	5,6
5H45P-SP	912402	3000	35	10 x 3,3	137	7,1
5H50P-SP	912502	3000	40	12 x 3,3	152	9
5H60P-SP	912703	2400	45	14 x 3,8	183	13,5
5H70P-SP	912802	2000	55	16 x 4,3	214	21
5H80P-SP	912902	2000	75	20 x 4,9	244	32

Förbortade kopplingar

Förbortade kopplingar levereras omonterade.

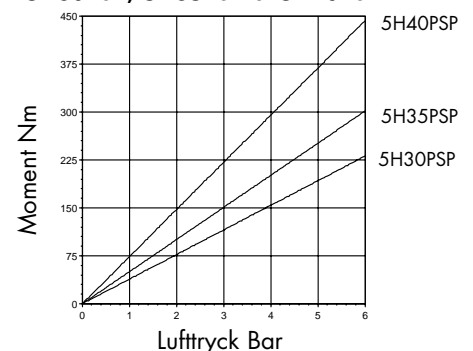
Typ	Art. nr	Max varvtal rpm	Förbortning mm	Antal tänder	Vikt Kg
5H30P-SP	912103	3700	13	91	3,2
5H35P-SP	912203	3200	16	106	4,5
5H40P-SP	912303	3000	19	122	5,6
5H45P-SP	912403	3000	22	137	7,1
5H50P-SP	912503	3000	25	152	9
5H60P-SP	912704	2400	32	183	13,5
5H70P-SP	912803	2000	38	214	21
5H80P-SP	912903	2000	48	244	32

Min. statiskt lufttryck för inkoppling till i förhållande till varvtal

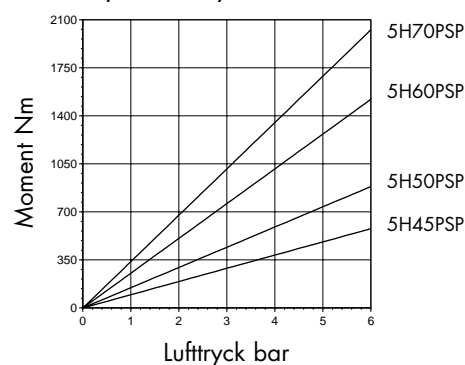


Moment i förhållande till lufttryck

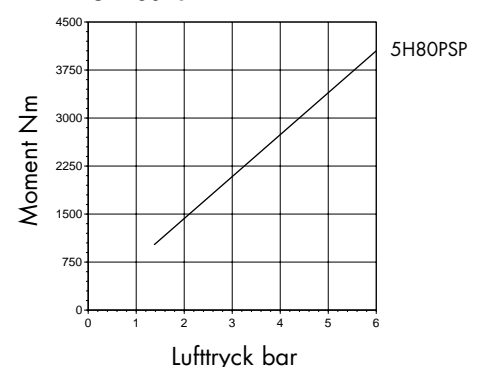
5H30PSP, 5H35PSP & 5H40PSP



5H45PSP, 5H50PSP, 5H60PSP & 5H70PSP



5H80PSP



Varning !

Tandkopplingar skall normalt kopplas in vid stillestånd, de är inte konstruerade för att kopplas in under drift vid högre varvtal. I vissa fall kan inkoppling ske under drift.

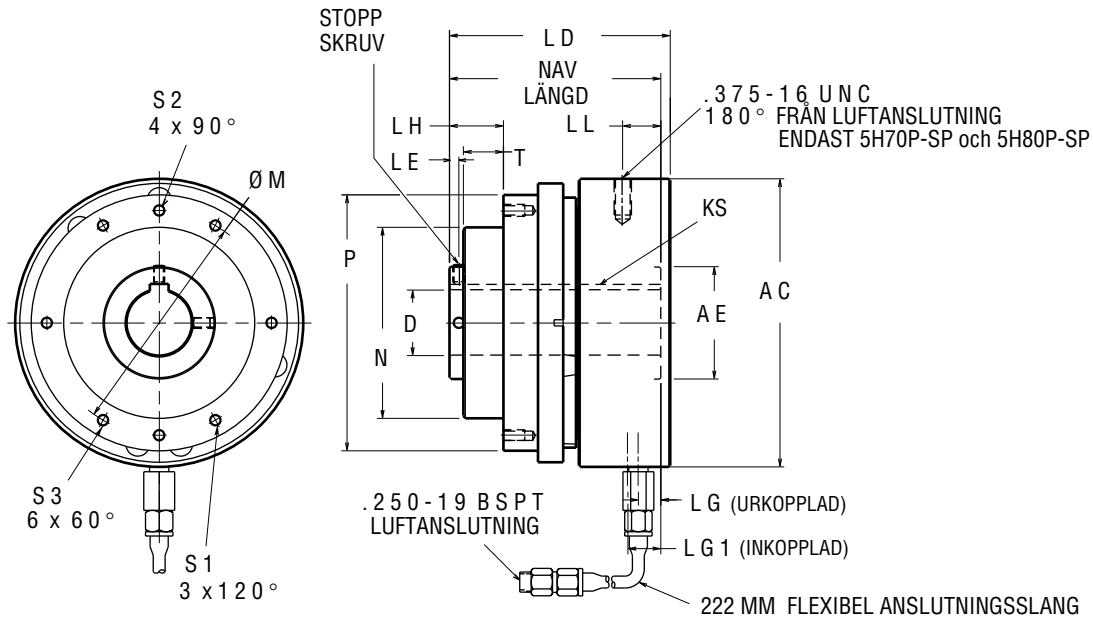
Kontakta Jens S Transmissioner för mera information

OBS: Kopplingar med synkron inkoppling är beroende av följande faktorer för korrekt inkoppling.

1) Tillåten inkopplingshastighet i förhållande till driftens masströghet och lufttryck.

2) Anpassat lufttryck i förhållande till inkopplingshastighet.

5HP-SP Serien, tandkopplingar för flänsmontage - synkron inkoppling - Dimensioner i mm



TYP	ARTIKEL NR	AC	AE	D ^{H7}	LD	LE	LG	LG1	LH	LL	M	N ^{h8}	P	S1	S2	S3	T	NAV LÄNGD	KILSPÅR BREDD x DJUP
5H30P-SP	912102	116	35	20	102	5	14	20	23	--	88	72	98	M6	M6	--	17,5	99	6 x 2,8
5H35P-SP	912202	129	45	25	107	5	14	20	25	--	102	88	114	M6	M6	--	17,5	105	8 x 3,3
5H40P-SP	912302	135	45	30	110	5	14	20	25	--	108	88	124	M6	M6	--	17,5	107	8 x 3,3
5H45P-SP	912402	154	60	35	118	5	17	22	29	--	120	102	137	--	M6	M6	21,4	118	10 x 3,3
5H50P-SP	912502	167	65	40	121	6	17	22	29	--	135	112	152	--	M8	M8	19,8	121	12 x 3,3
5H60P-SP	912703	192	75	45	136	7,5	21	27	32	--	155	132	178	--	M8	M8	22,2	137	14 x 3,8
5H70P-SP	912802	211	85	55	149	10	22	28	36	30	180	145	210	--	--	M10	25,4	151	16 x 4,3
5H80P-SP	912902	235	95	75	219	16	55	61	73	55	216	187	241	--	--	M12	47,6	219	20 x 4,9

TYP STOPPSKRUV

5H30P-SP	M6, 2 @ 90°
5H35P-SP	M6, 2 @ 90°
5H40P-SP	M6, 2 @ 90°
5H45P-SP	M6, 2 @ 90°
5H50P-SP	M8, 2 @ 90°
5H60P-SP	M10, 2 @ 90°
5H70P-2P	M12, 2 @ 90°
5H80P-SP	M20, 3 @ 120°

OBS! Amerikansk vyplacering

KOPPLINGAR

“Air Champ”

Tandkopplingar serie 5HP-SP-E Inkapslat, synkront utförande

5HP-SP-E serien erbjuder:

- Nickelpläterat hus.
- För applikationer i utsatta miljöer.
- Moment upp till 1300 Nm.
- Max varvtal upp till 1650 rpm.
- 6 storlekar med standard axelhål från 20 till 45 mm.
- Positivt ingrepp med inkoppling endast i ett vinkelläge.
- Ingen slirning vid start.
- För flänsmontage av remskiva/kedjehjul.
- Möjlighet att montera remhjul/kedjehjul direkt på kopplingen.
- Genomgående axelhål.
- 222 mm luftanslutnings slang ingår.

Tandkopplingar serie 5HP-SP-E för flänsmontage, inkapslad - synkron inkoppling Kopplingar med standard axelhål:

Typ	Art. nr	Max varvtal rpm	Axel-hål mm	Kilspår bredd x djup	Antal tänder	Vikt Kg
5H30P-SP-E	913004	1650	20	6 x 2,8	91	3,3
5H35P-SP-E	913014	1350	25	8 x 3,3	106	4,7
5H40P-SP-E	913024	1350	30	8 x 3,3	122	5,4
5H45P-SP-E	913034	1200	35	10 x 3,3	137	7,4
5H50P-SP-E	913044	1100	40	12 x 3,3	152	9
5H60P-SP-E	913054	1000	45	14 x 3,8	183	13,5

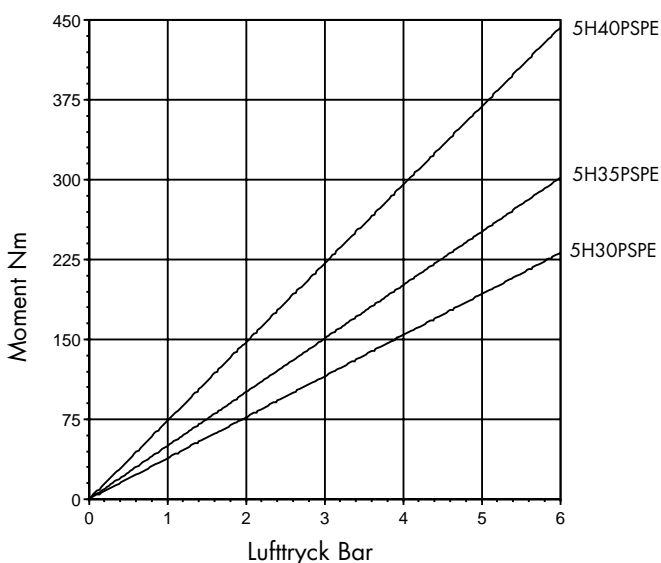
Varning !

Tandkopplingar skall normalt kopplas in vid stillestånd, de är inte konstruerade för att kopplas i under drift vid högre varvtal. I vissa fall kan inkoppling ske under drift. Kontakta Jens S Transmissioner för mera information.

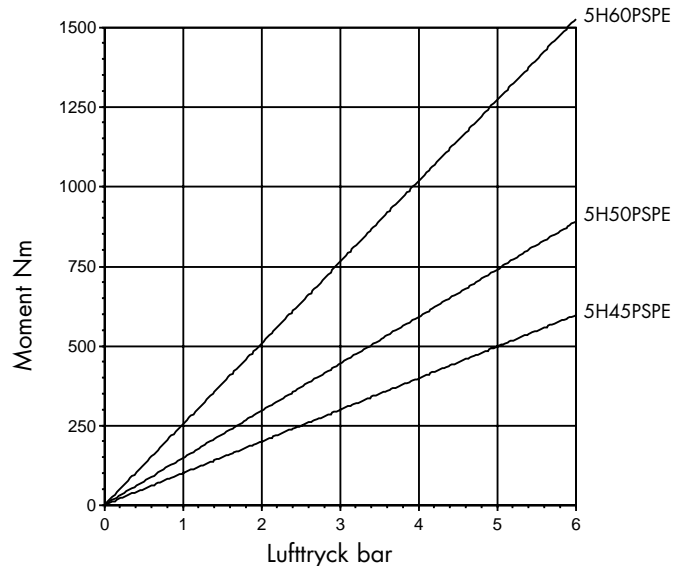
Min statiskt luftryck för inkoppling se sid 16.

Moment i förhållande till luftryck

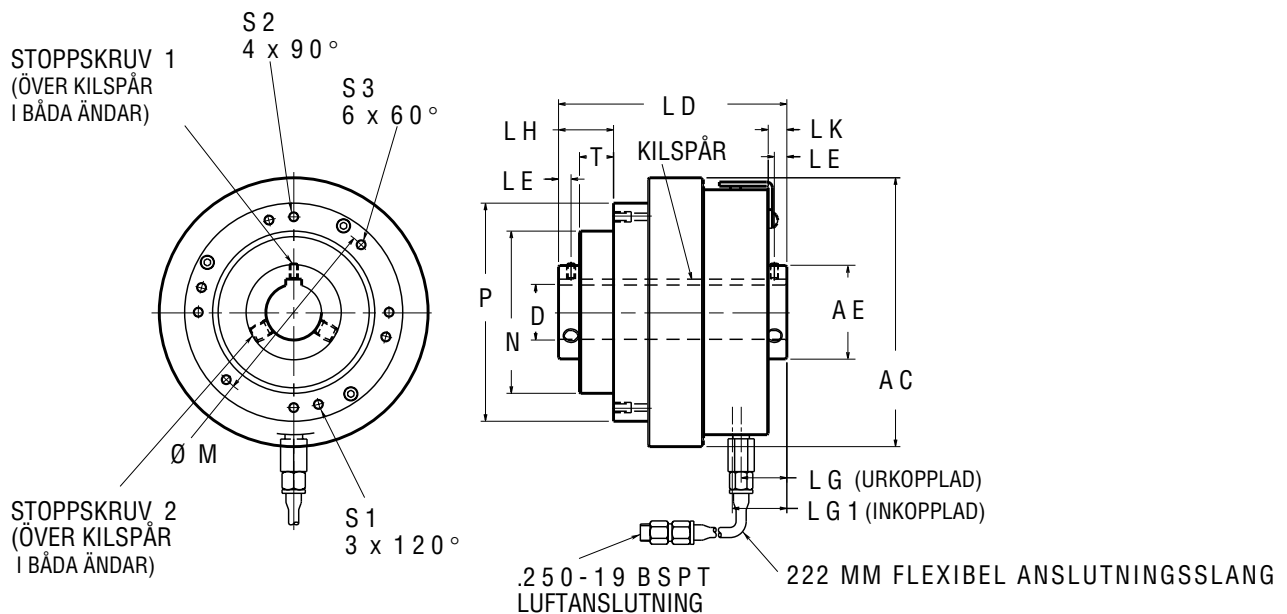
5H30PSPE, 5H35PSPE & 5H40PSPE



5H45PSPE, 5H50PSPE, 5H60PSPE



5HP-SP-E Serien, inkapslade tandkopplingar för flänsmontage - synkron inkoppling Dimensioner i mm



MODEL	ARTIKEL NR	AC	AE	D ^{H7}	LD	LE	LG	LG1	LH	LK	M	N ^{h8}	P	S1	S2	S3	T	STOPPSKRUV		KILSPÅR
																		1	2	BREDD x DJUP
5H30P-SP-E	913004	128	34	20	123	6	27	32	26	10	88	72	105	M6	M6	--	17,5	M5	M6	6 x 2,8
5H35P-SP-E	913014	156	44	25	129	6	27	32	29	10	102	88	114	M6	M6	--	17,5	M5	M6	8 x 3,3
5H40P-SP-E	913024	156	44	30	126	7	28	34	29	11	108	88	124	M6	M6	--	17,5	M5	M6	8 x 3,3
5H45P-SP-E	913034	169	59	35	144	8	29	34	35	12	120	102	137	--	M6	M6	21,4	M5	M10	10 x 3,3
5H50P-SP-E	913044	195	64	40	152	8	31	38	32	13	135	112	155	--	M8	M8	19,8	M6	M10	12 x 3,3
5H60P-SP-E	913054	214	73	45	163	9	37	43	37	17	155	132	178	--	M8	M8	22,2	M6	M12	14 x 3,8

OBS! Amerikansk vyplacering

Säkerhetskopplingar

Nexen´s säkerhetskopplingar är konstruerade för att skydda din drift genom att omedelbart koppla ur när det förinställda momentet överskrids.

- Inkoppling sker synkront och garanterar att kopplingen efter överlast kopplas in i exakt samma vinkelläge där den löst ut.

Nexen´s pneumatiska krets garanterar ett totalt skydd.

- Ett envägs tryckluftssystem ger möjlighet till fjärrinställning av brytmomentet.
- Ett tvåvägs tryckluftssystem ger också möjlighet till fjärrinställning av brytmomentet men gör det också möjligt att låta driften starta med ett högre inställt värde, för att sedan automatiskt ställa om till ett lägre värde.

Möjlighet finns att ansluta en flexibel axelkoppling för axel/axel montage.

Hur ett säkerhetskopplingsystem fungerar

1. Installera säkerhetskoppling, gränslägesbrytare och pneumatiskt styrsystem:
2. Ställ in det lufttryck som ger önskat brytmoment
3. Vid överlast skiljs kopplingens drivande och drivna sida åt och kopplingens cylinderdel flyttas axiellt till urkopplat läge.
4. Gränslägesbrytaren känner av förflyttningen och bryter strömmen. När strömmen bryts avaktiveras den elektriskt styrda 3-vägs ventilen som dränerar kopplingen och får den att frikoppla.
5. När utrustningen stannat kopplas kopplingen in genom “jogging” av driften.

Följande sidor ger information om säkerhetskopplingsystemen och dess möjligheter.

Pneumatiska styrsystem

Välj mellan Envägs eller tvåvägs pneumatiksystem.

Envägs pneumatiksystem erbjuder ett grundläggande skydd.

En regulator ställs in på ett lufttryck som ger ett tillräckligt högt moment för att få maskinen att starta, men tillräckligt lågt för att koppla ur vid överlast.

- Luftregulatorn med konstant dränering förhindrar baktryck medan den håller ett konstant tryck med en noggrannhet av 0,003 BAR. Trycket och momentet kan ändras under drift.
- Ett tvåvägs pneumatiksystem erbjuder ett säkert skydd och tillåter också att man startar med högre tryck för att sedan automatiskt justera ned trycket och momentet till ett lägre värde.
- Regulator 1 inställs på ett tryck tillräckligt högt för att driften skall kunna starta utan att kopplingen löser ut.
- Efter en förinställd tid aktiverar fördröjningskontrollen den elektromagnetiska 3-vägs ventilen som reglerar ned trycket till ett lägre värde.
- Regulator 2 ställs in på ett tryck som ger ett moment strax över nödvändigt driftmoment för att ge ett säkert skydd vid överlast.
- Regulator 2 är av konstant dränerings typ och ser till att det inte blir baktryck i systemet vid överlast.

“Smart Valve” kontrollsystem

Nexen´s “Smart valve” är ett mikroprocessor styrt lufttryckkontrollsystem som passar utmärkt för att styra kopplingar, bromsar och säkerhetskopplingar. “Smart Valve” systemet ersätter många ventiler, regulatorer och anslutningar när man vill åstadkomma olika lufttryck för att styra Nexen´s produkter.

- “Smart valve” kan ställas in analogt eller digitalt. En 0-10 V signal ger ett proportionellt utgående lufttryck på 0-5,5 BAR.
- Fyra digitala ingångar tillåter “Smart Valve” att ge 16 olika tryck som motsvarar ett av de förprogramerade standard eller kundanpassade tryckområdena.
- En annan ingång används för att känna av signal från mikrobrytare för att dränera systemet vid tex överlast vid drift med en säkerhetskoppling.
- Ett relä kan användas för att indikera alarm vid överlast.

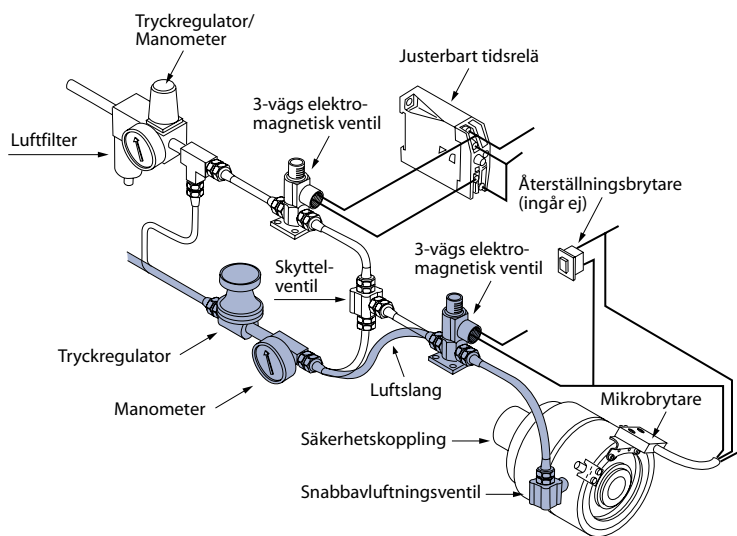
KONTROLLSYSTEM

Typ av system Ar. nr

2-vägssystem består av:	801579 (1) Tryckregulator med manometer, 0-7 BAR, 125 NPT (2) Snabbavluftsventil (2) Kopplingar, 0,125 NPTF (1) Luftfilter, 0,250 NPT (1) Tryckregulator med manometer, 0-9 BAR, 250 NPT (2) 3-vägselektromagnetisk ventil (1) Justerbart tidsrelä
----------------------------	---

1-vägssystem består av:	801578 (1) Tryckregulator med manometer, 0-7 BAR, 125 NPT (1) 3-vägselektromagnetisk ventil (1) Snabbavluftsventil (1) Koppling, 0,125 NPTF
----------------------------	--

Rekomenderade anslutningar



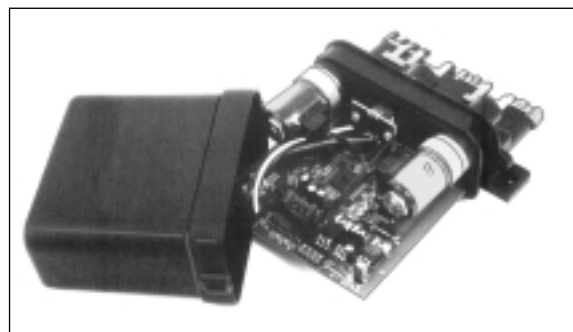
I envägssystem ingår skuggade komponenter.
I tvåvägssystem ingår alla komponenter.

“SMART VALVE” Kontrollenhet

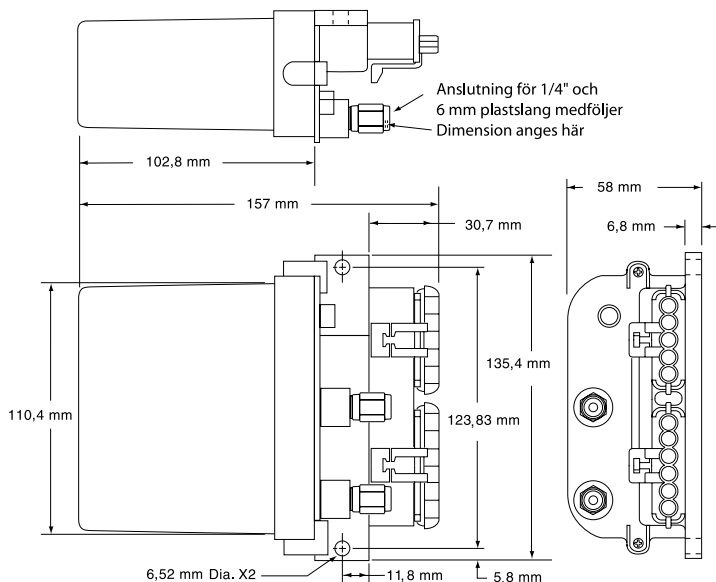
Typ av system Art. nr

“Smart Valve” kontrollenhet	964508
115/230 VAC Strömförsörjningsenhet	964509

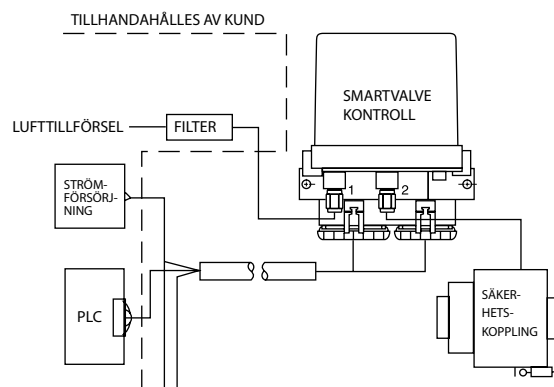
Specifikationer: Likström 24 VDC@500mA
(Alt. 24VDC CE, UL, CSA godkänd 115/230 VAC
Ingående tryck 6-10 bar
Utgående tryck 0-5.5 bar
Noggrannhet 0,25% vid 25°C
Kabel, 2 m ingår



Ungefärliga dimensioner



Kopplingschema



SÄKERHETSKOPPLINGAR

“Air Champ”

Säkerhetskopplingar serie TL-A och TL-AE

TL-A och TL-AE serien erbjuder:

- 12 standard modeller.
- Moment upp till 1350 Nm.
- Varvtal upp till 2000 rpm.
- Standard axelhål från 15-75 mm.
- Finns i förbörtrat utförande 12.7 – 45 mm.
- Mikrobrytarpaket med 0.91 m - lång slang medföljer alla modeller.
- Utöver storlekar till höger finns även storl. 70 och 80. Kontakta Jens S.

TL-AE Metrisk serie säkerhetskopplingar, inkapslad

Typ	Art. nr	Max varvtal rpm	Max moment Nm	Axel-hål mm	Vikt Kg
TL20-AE	802904	1800	100	20	3,2
TL30-AE	802914	1650	260	25	4,5
TL40-AE	802924	1350	500	35	7,1
TL50-AE	802934	1200	750	40	9
TL60-AE	802944	1050	1300	45	13,5

Min. axelinstick halva navlängden. Kil medföljer ej.

Arbetsvarvtal: Urkopplingsvarvtalet begränsas av tätningen mellan drivplatta och drivring. Inkoppling sker vid stillestånd.

OBS. Vid högre varvtal kontakta JENS S.

TL-A Säkerhetskopplingar, ej inkapslade

Typ	Art. nr	Max varvtal rpm	Max moment Nm	Axel-hål mm	Kil bredd x djup	Vikt Kg
TL10-A	951302	2000	21	15	5 X 2,3	2,3
TL15-A	951312	2000	41	15	5 X 2,3	2,3
TL20-A	951202	1800	100	20	6 X 2,8	3,2
TL30-A	951212	1650	260	25	8 X 3,3	4,5
TL40-A	951222	1350	500	35	10 X 3,3	7,1
TL50-A	951232	1200	750	40	12 X 3,3	9
TL60-A	951242	1050	1300	45	14 X 3,8	13,5

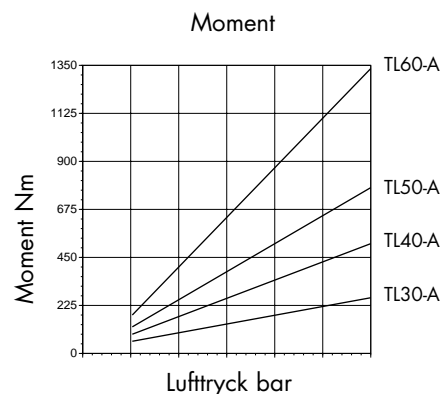
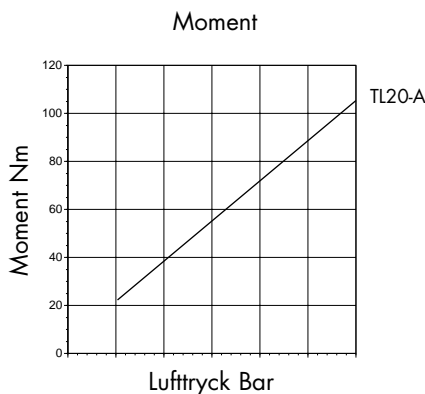
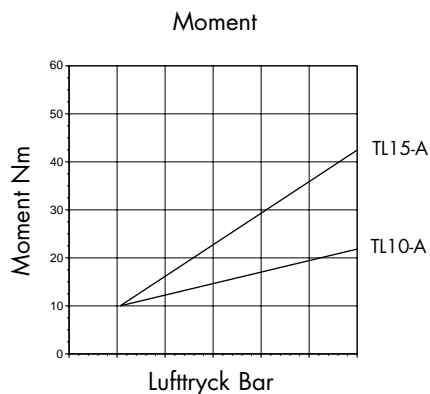
Förbörtrade modeller levereras omonterade.

Drivhjul, Remskivor, kedjehjul, kugghjul

Kopplingarna är förberedda för flänsmontage.

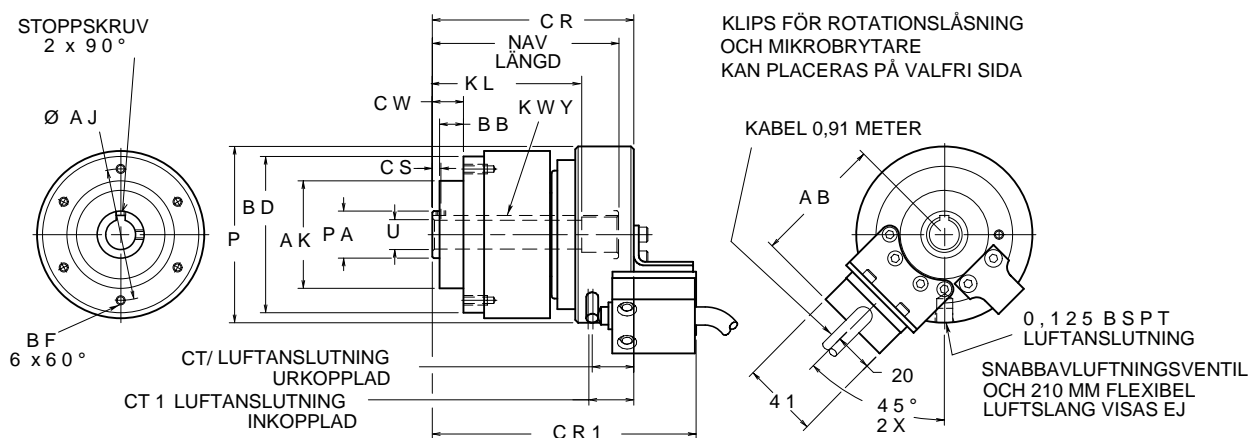
Kontakta Jens S. för leverans av komplett enhet. Se sid 93 för min. kedjehjul.

Moment i förhållande till luftryck



TL-A serien, Säkerhetskopplingar - Dimensioner i mm

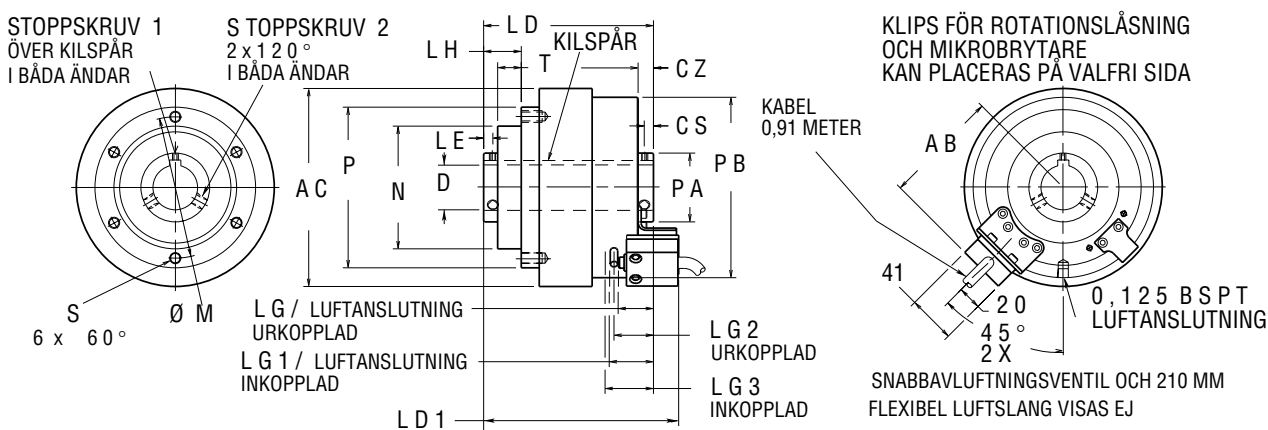
TL10-A, TL15-A, TL20-A, TL 30-A, TL 40-A, TL 50-A & TL 60-A



TYP	ARTIKEL NR	AB	AJ	AK ^{h8}	BB	BD	BF	CR	CR1	CS	CT	CT1	CW	KL	KILSPÅR		P	PA	U ^{H7}	NAV-LÅNGD	STOPP-SKRUV
															BREDD	DJUP					
TL10-A	951302	69	70	57	13	83	M6	107	140	5	22	24	17	80	5	2,3	94	25	15	100	M5
TL15-A	951312	69	70	57	13	83	M6	107	140	5	22	24	17	80	5	2,3	94	25	15	100	M5
TL20-A	951202	79	90	72	18	104	M8	124	158	6	28	34	26	80	6	2,8	116	35	20	134	M6
TL30-A	951212	87	103	88	19	114	M8	125	160	7	29	35	29	80	8	3,3	129	45	25	136	M6
TL40-A	951222	99	122	104	24	137	M10	145	180	8	28	34	36	80	10	3,3	154	60	35	155	M10
TL50-A	951232	106	136	114	21	156	M12	149	184	8	29	35	33	80	12	3,3	167	65	40	164	M10
TL60-A	951242	119	160	133	22	174	M12	160	190	10	35	41	37	80	14	3,8	192	75	45	175	M12

OBS! Amerikansk vyplacering

TL20-AE, TL30-AE, TL40-AE, TL 50-AE & TL 60-AE



STOPP TYP skruv2	ARTIEKL NR	AC	AD	AE	D ^{H7}	LK	LD	LD1	LE	LG	LG1	LH	M	N ^{h8}	KILSPÅR		P	S	T	skruv1
															BREDD	DJUP				
TL20-AE	802904	128	79	34	20	10	123	148	6	27	31	26	90	72	6	2,8	105	M8	18	M5
TL30-AE	802914	156	81	44	25	10	129	154	6	27	32	29	103	88	8	3,3	114	M8	19	M5

OBS! Amerikansk vyplacering

BROMSAR

“Air Champ”

Enkla miniatyr bromsok

Dessa miniatyr bromsok för lättare drifter lämpas sig mycket väl för speciella applikationer där det exempelvis är platsbrist och där inte ett traditionellt bromsok krävs.

Typ 625 & 1000

- 2 storlekar.
- O-ring tätad, enkel design för lätta applikationer.

Typ TC

- 3 olika belägg med olika friktionskoefficient.
- Luftaktiverad med fjäderretur för enklare drifter.

Miniatyr bromsok

Typ	Art. nr	Moment faktor (f) 6 bar	Vikt Kg
625 Broms*	837100	0,03	0,12
1000 Broms	837000	0,08	0,22
TC-L (LOCO)	835131	0,18	0,87
TC-S (Standard)	835132	0,31	0,87
TC-H (HICO)	835133	0,40	0,87

*Luftanslutningsslang måste beställas separat, Art. nr 857000

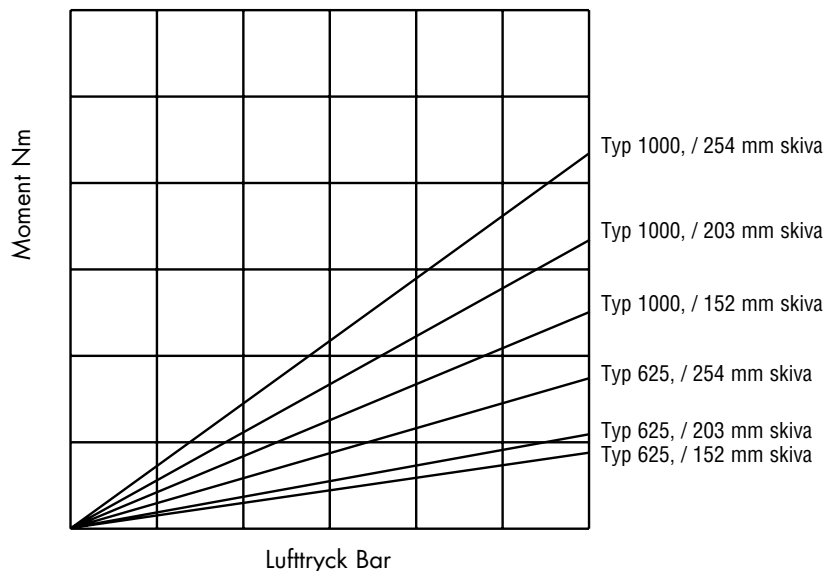
Skivdiameter / Arbetsradie

Beräknat moment (T) = fR (Arbetsradie)

Skivdiameter (mm)	152	203	254	305	356	406
Arbetsradie (mm)	64	89	102	114	140	165

OBS: >0,5 avrundas uppåt, <0,5 avrundas nedåt..

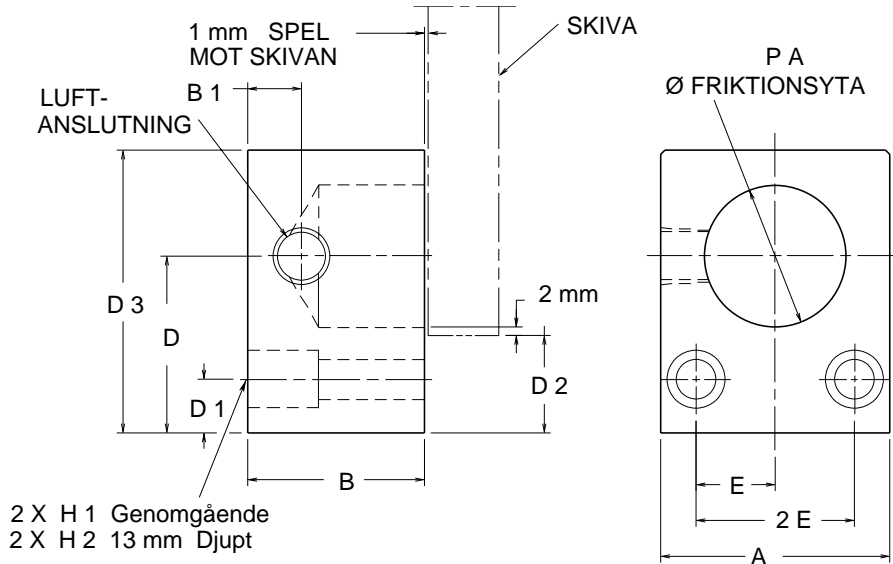
Moment i förhållande till luftryck



OBS: Dynamiskt moment är ca 85% av statiskt moment.

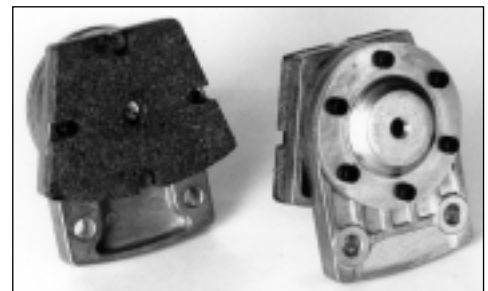
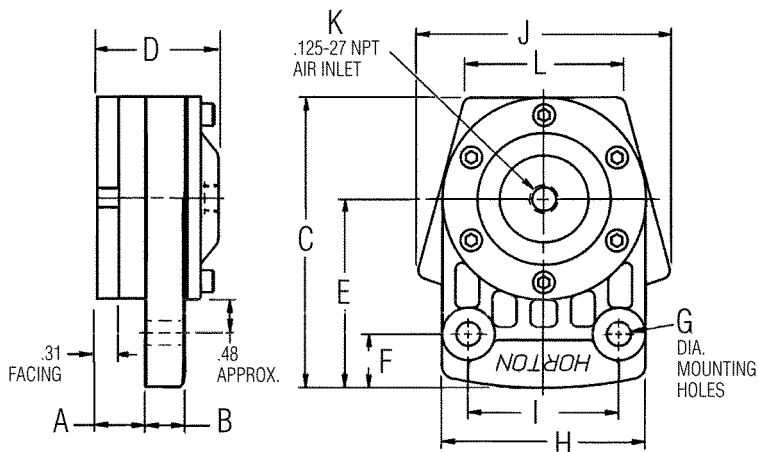
Enkla miniatyrbromsar - Dimensioner i mm

Enkla miniatyrbromsar



TYP	ARTIKEL NR	A	B	B1	D	D1	D2	D3	E	2E	H1	H2	PA	LUFT ANSLUTNING
625	837100	32	25	6	25	8	16	38	8	16	6	9	16	.190-32 UNC
1000	837000	41	32	10	32	10	18	51	14	28	7	10	25	.125-27 NPT

TC Bromsok



ARTIKEL NR	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
835131	14	18	105	43	49	20	9	73	54	92	.125-27 NPT	57
835132	14	18	105	43	49	20	9	73	54	92	.125-27 NPT	57
835133	14	18	105	43	49	20	9	73	54	92	.125-27 NPT	57

BROMSAR

“Air Champ”

Skivbroms typ DB

Denna broms erbjuder många fördelar som inte liknande bromsar har:

- Statiskt moment upp till 102 Nm vid 6 bars tryck och skivdiameter 406.
- Bromsmomentet kan fördubblas eller tredubblas genom att använda flera ok.
- Luftaktiverad.
- Friktionsbelägg utformade för att få stor friktionsyta vilket ger lång livslängd och stabilt bromsarbete.
- Lättmonterad med enkelt “T”-fäste.
- Varvtal upp till 4500 rpm.
- Bromsskivenav för QD bussning “SK” för axeldiameter upp till 55 mm.
- Återgång med fjädertryck för att förhindra onödigt slitage i urkopplat läge.
- Luftanslutningssatser finns färdiga.

Bromsskiva, nav och luftanslutning måste beställas separat.

QD bussning levereras obearbetad. Färdiga bromsskivor finns från diameter 254 till 406 mm

Skivbroms typ DB

Typ	Art. nr	Max axelhål mm	Moment faktor (f)	Vikt Kg
Broms med fäste	835000	63,5	0,55	3,6
Broms utan fäste	835071	63,5	0,55	3,6
Luftanslutningssats	835400	—	—	0,4

Luftanslutningssats måste beställas separat.
Beräknat moment (T) = fR (Arbetsradie)

Bromsskivor och nav

Passande nav under varje skiva

Typ	Art. nr	Max varvtal rpm	Mass-tröghet kgm ²	*Värmeavledning kW	Vikt Kg	Arbetsradie mm
Skiva 254 mm	855500	4500	0,015	0,37	1,4	108
Nav 254 mm	856100		0,005		1,8	108
Skiva , 305 mm	855600	3800	0,031	0,52	2,3	133
Nav 305 mm	856200		0,008		2,3	133
Skiva , 356 mm	855700	3200	0,057	0,82	3,2	159
Nav 365 mm	856200		0,008		2,3	159
Skiva , 406 mm	855800	2800	0,095	1,62	4,1	184
Nav 406 mm	856300		0,027		4,5	184

Skivor och nav måste beställas separat.

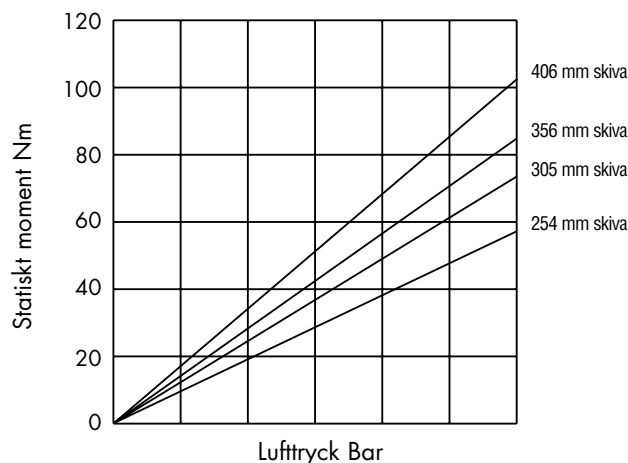
*Kontinuerlig värmeavledning vid 450 rpm och omgivningstemperatur 27°C.
Undvik drift vid temperatur över 232°C för längre livslängd.

QD BUSSNINGAR

Skivorna är färdigbearbetade för QD Bussning. Bussningen levereras förborrad och bearbetas till rätt axelhål.

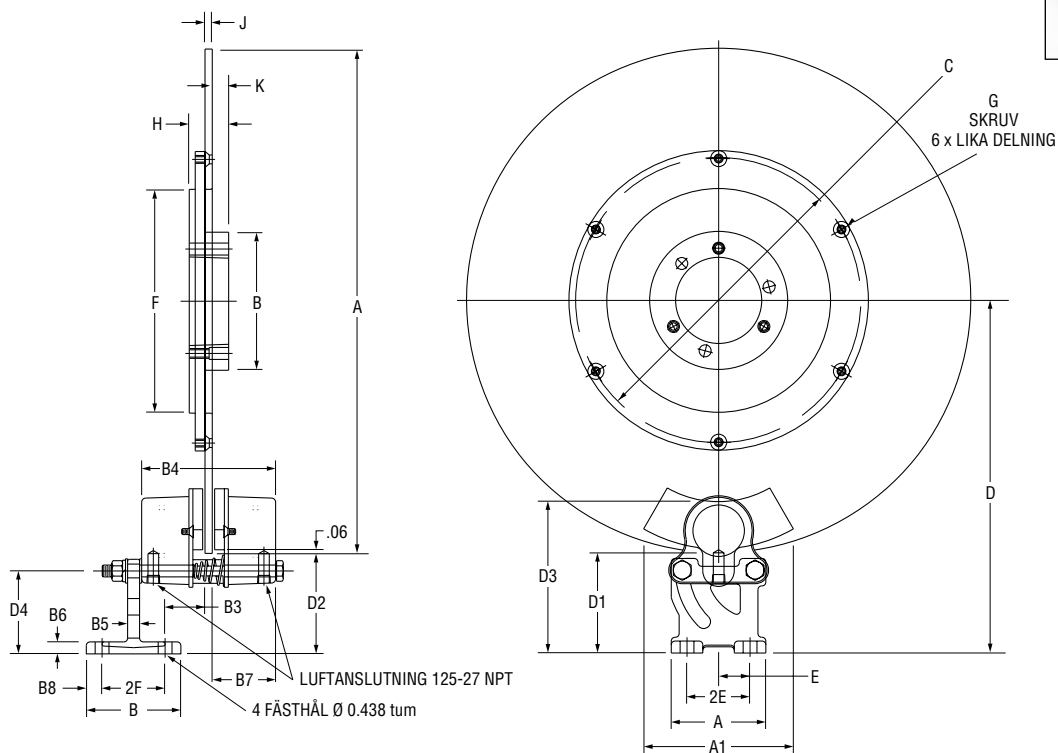
OBS: Kontrollera att bussningen klarar driftens moment.

Moment i förhållande till lufttryck



OBS: Dynamiskt moment är ca 85% av statiskt moment.

Skivbromsar typ DB - Dimensioner i mm



SKIVA (mm)	A	B	C	D	F	G (tum)	H	J	K
254	254	114	140	208	114	.190-24 x .38	52	6	19
305	305	140	165	233	140	.250-20 x .50	52	6	19
356	356	140	165	259	140	.250-20 x .50	52	6	19
406	406	180	229	284	180	.250-20 x .50	52	6	19

BROMS (mm)	A	2E	E	D1	D2	D3	D4	B	2F	B3	A1	B4	B5	B6	B7	B8
254	76	51	25	84	82	122	67	76	51	32	121	108	10	10	49	13
305	76	51	25	84	82	122	67	76	51	32	121	108	10	10	49	13
356	76	51	25	84	82	122	67	76	51	32	121	108	10	10	49	13
406	76	51	25	84	82	122	67	76	51	32	121	108	10	10	49	13

BROMSAR

“Air Champ”

Luftaktiverade skivbromsok typ BC

Skivbromsok typ BC erbjuder:

- Statiskt moment upp till 490 Nm vid 6 bars tryck och skivdiameter 610.
- Luftaktiverad.
- Justerbar för 5-38 mm tjocklek på bromsskiva.
- Standard bromsskivor 406 till 610 mm.
- Varvtal upp till 2800 rpm.
- Bromsskivenav för QD bussning “SK” för axeldiameter upp till 100 mm.

Bromsskiva och nav måste beställas separat.
QD bussning levereras obearbetad.

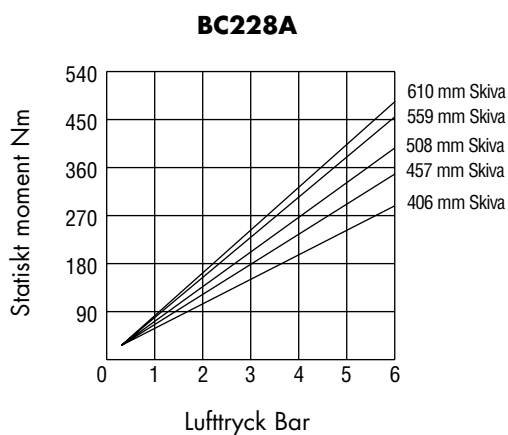
Bromsok typ BC, Luftaktiverad

Typ	Art. nr	Vikt Kg
BC288A	835200	8,2
BC425A	835210	8,2

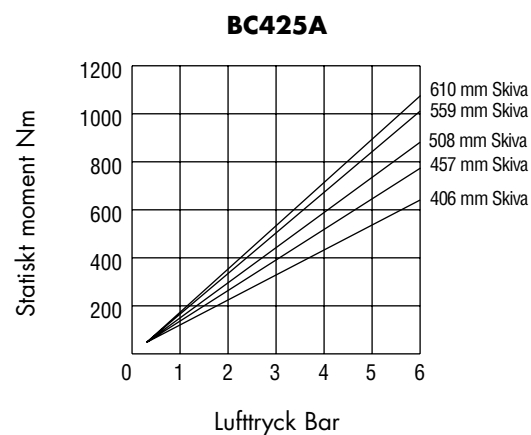
Skivor och QD Bussningar

Skivor måste beställas separat. Bussningar levereras förborrade.
För mer information om skivorna se sid 40 och 41.
Skivorna är bearbetade för bussning.
OBS: Kontrollera att bussningen klarar driftens moment.

Moment i förhållande till lufttryck



Moment i förhållande till lufttryck



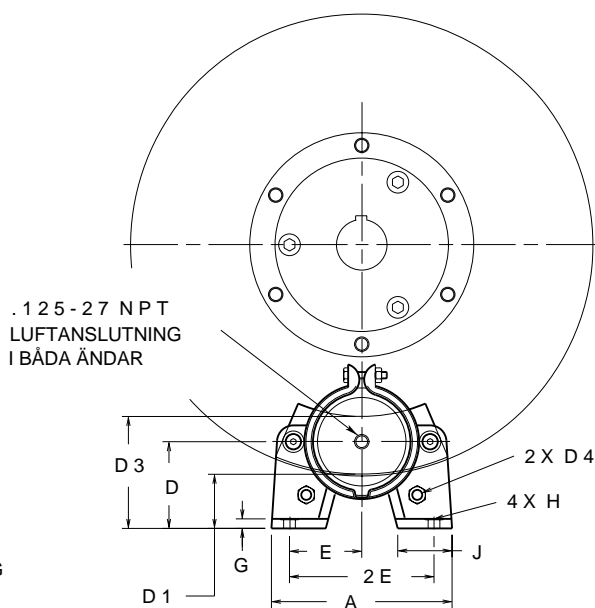
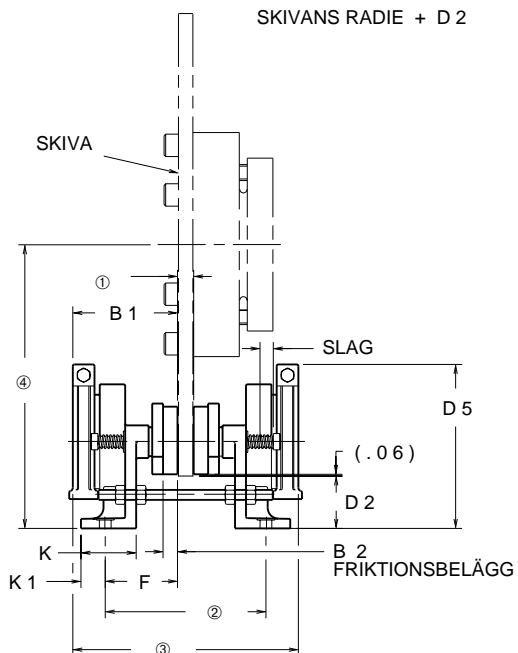
OBS: Dynamiskt moment är ca 85% av statiskt moment.

Luftaktiverade bromsok typ BC - Dimensioner i mm

BC288A och BC425A



- ① SKIVANS TJOCKLEK +1.5 MM (0.75 MM SPEL/SIDA)
- ② HÅLENS PLACERING = 2 (F) + ①
- ③ TOTAL LÄNGD = 2 (B 1) + ①
- ④ MONTERINGSYTA TILL SKIVANS CENTRUM = SKIVANS RADIE + D 2



TYP	ARTIKEL NR	A	B1	B2	D	D1	D2	D3	D4 (tum)	D5	E	2E	F	G	H	J	K	K1	SLAG
BC288A	835200	159	92	13	76	47	46	98	.375-16 x 6.00	146	64	127	64	8	10	48	49	21	11
BC425A	835210	203	100	13	97	65	64	116	.500-13 x 6.00	186	83	165	74	11	13	52	59	24	10

BROMSAR

“Air Champ”

Fjäderaktiverade skivbromsok typ BC

Skivbromsok typ BC erbjuder:

- Statiskt moment upp till 600 Nm vid skivdiameter 610.
- Aktiveras genom fjädertryck.
- Justerbar för 5-38 mm tjocklek på bromsskiva.
- Standard bromsskivor 406 till 610 mm.
- Varvtal upp till 2800 rpm.
- Bromsskivenav för QD bussning “SK” för axeldiameter upp till 100 mm.
- Justerbart belägg ger lång livslängd.
- Möjlighet till manuell frikoppling.
- Möjlighet till att justera friktionsbelägg innebär fullt moment under hela beläggets livslängd

Bromsskiva och nav måste beställas separat.
QD bussning levereras omonterad.

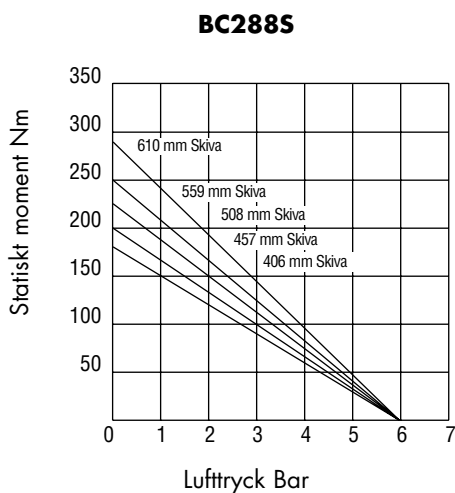
Fjäderaktiverade bromsok typ BC

Typ	Art. nr	Min lufttryck för frikoppling	Vikt Kg
BC288S	835220	6 bar	8,6
BC425S	835230	6 bar	15,4

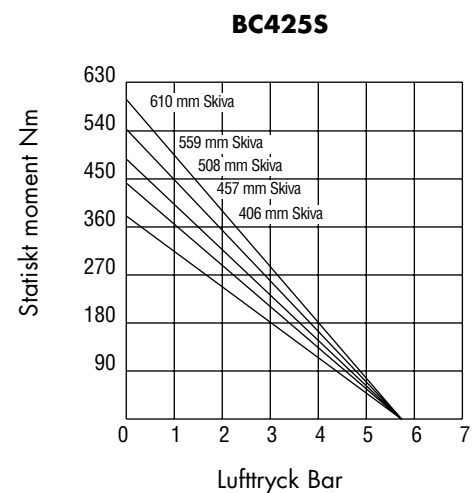
Skivor och QD Bussningar

Skivor måste beställas separat. Bussningar levereras förborrade. För mer information om skivorna se sid 40 och 41. Skivorna är bearbetade för bussning. OBS: Kontrollera att bussningen klarar driftens moment.

Moment i förhållande till lufttryck



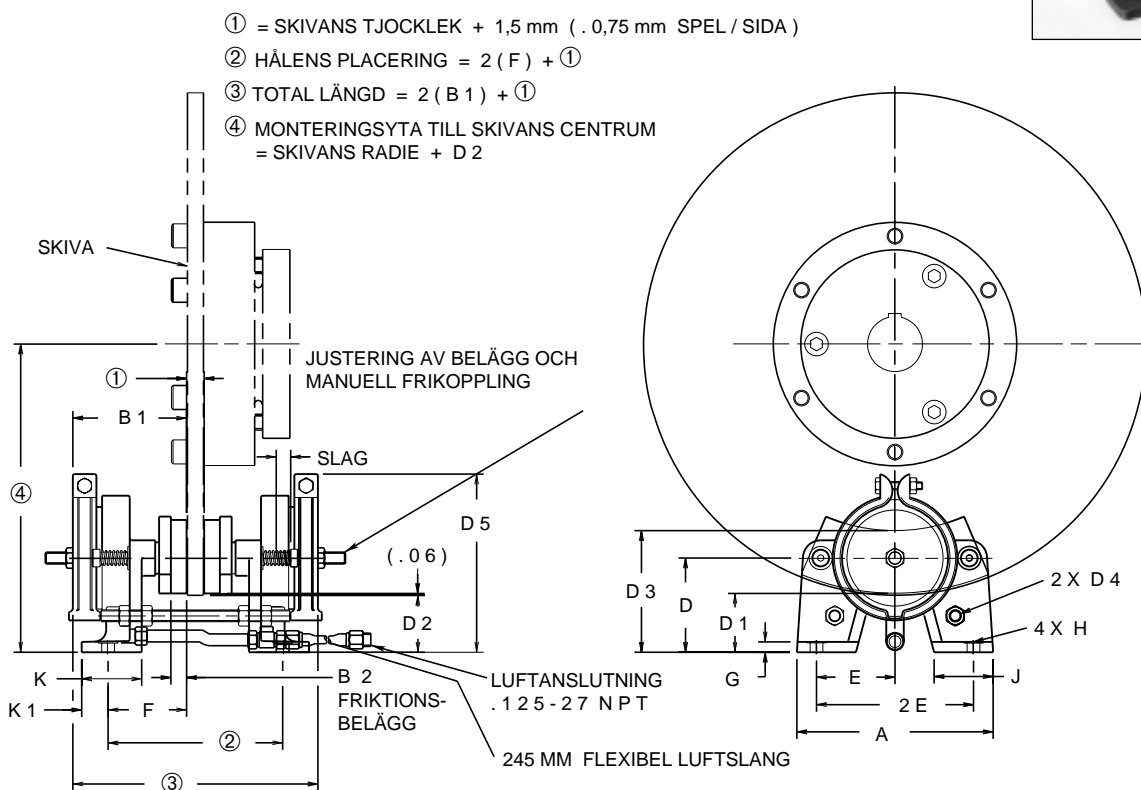
Moment i förhållande till lufttryck



OBS: Dynamiskt moment är ca 85% av statiskt moment.

Fjäderaktiverade bromsok typ BC - Dimensioner i mm

BC288S och BC425S



D0253157

TYP	ARTIKEL NR	A	B1	B2	D	D1	D2	D3	D4 (tum)	D5	E	2E	F	G	H	J	K	K1	SLAG
BC288S	835220	159	114	13	76	47	46	98	.375-16 x 6.00	146	64	127	64	8	10	48	49	21	11
BC425S	835230	203	130	13	97	65	64	116	.500-13 x 6.00	186	83	165	74	11	13	52	59	24	10

BROMSAR

“Air Champ”

Luftaktiverade skivbromsok typ BD

Luftaktiverade skivbromsok typ BD erbjuder:

- Statiskt moment upp till 2300 Nm vid skivdiameter 610.
- Aktiveras genom lufttryck.
- Pneumatikcylindern kan monteras på valfri sida av bromsoket.
- Luftanslutning kan roteras 360 grader runt cylinderns centrumlinje.
- Högre bromsmoment genom att använda flera ok/skiva.
- Friktionsbelägg monterade med spärrstift för snabba byten.
- För skivtjocklek 13 mm.
- SPC belägg kan användas för längre livslängd och större värmeupptagning.
- Alla ledpunkter har självmörjande bussningar.
- Standardskivor från 305 till 610 mm.
- Varvtal upp till 3200 rpm vid skivdiameter 356 mm.
- QD bussning för axeldiameter upp till 100 mm.

Bromsskiva och nav måste beställas separat.
QD bussning levereras obearbetad.

Luftaktiverade bromsok typ BD

Typ	Art. nr	Moment Faktor	Vikt Kg
BD, luftaktiverad	933600	Se momentdiagram	15,9

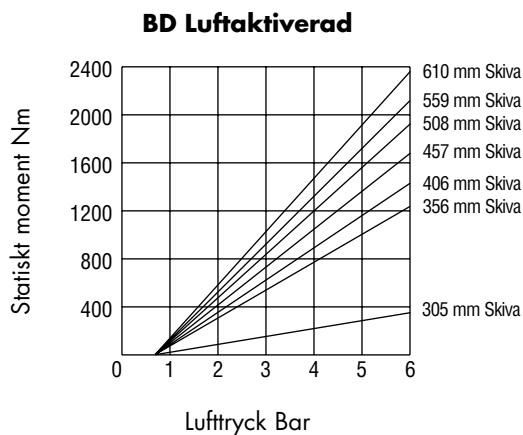
Luftslang tillhandahålles av kund.

Skivor och QD Bussningar

Skivor måste beställas separat. Bussningar levereras förborrade. För mer information om skivorna se sid 40 och 41. Skivorna är bearbetade för bussning. OBS: Kontrollera att bussningen klarar driftens moment.

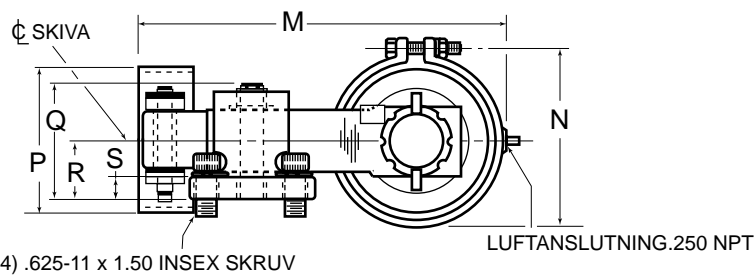
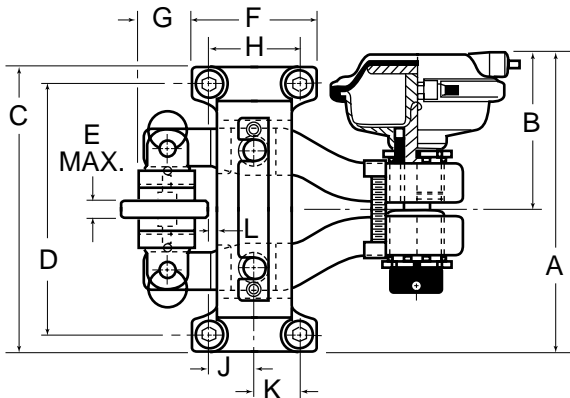
OBS: Olika driftfall kräver olika typer av regulatorer och ventiler. Kontakta Jens S.

Moment i förhållande till lufttryck



OBS: Dynamiskt moment är ca 85% av statiskt moment.

Luftaktiverade bromsok typ BD - Dimensioner i mm



ARTIKEL NR	A	B*	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
933600	249	146	236	208	19	105	44	76	32	38	6	321	145	122	95	48	19

*Fullt utslitna friktionsbelägg.

BROMSAR

“Air Champ”

Fjäderaktiverade skivbromsok typ BD

Fjäderaktiverade skivbromsok typ BD erbjuder:

- Statiskt moment upp till 2150 Nm.
- Aktiveras genom fjädertryck.
- Pneumatikcylindern kan monteras på valfri sida av bromsoket.
- Luftanslutning kan roteras 360 grader runt cylinderns centrumlinje.
- Högre bromsmoment genom att använda flera ok/skiva.
- Friktionsbelägg monterade med spärrstift för snabba byten.
- För skivtjocklek 13 mm.
- SPC belägg kan användas för längre livslängd och större värmeupptagning.
- Alla ledpunkter har självsmörjande bussningar.
- Standardskivor från 305 till 610 mm.
- Varvtal upp till 3200 rpm vid skivdia meter 356 mm.
- QD bussning för axeldiameter upp till 100 mm.

Bromsskiva och nav måste beställas separat.

QD bussning levereras obearbetad.

Fjäderaktiverade bromsok typ BD

Typ	Art. nr	Min lufttryck vid frikoppling	Vikt Kg
BD, fjädertaktiverad	933500	5 bar	19

Skivor och QD Bussningar

Skivor måste beställas separat. Bussningar levereras förborrade.

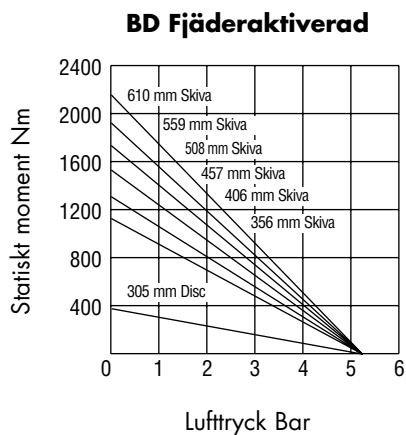
För mer information om skivorna se sid 40 och 41.

Skivorna är bearbetade för bussning.

OBS: Kontrollera att bussningen klarar driftens moment.

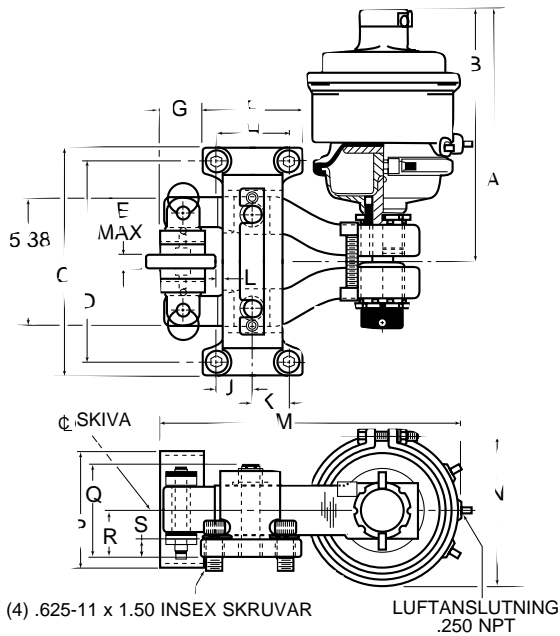
OBS: Olika driftfall kräver olika typer av regulatorer och ventiler. Kontakta Jens S.

Moment i förhållande till lufttryck



OBS: Dynamiskt moment är ca 85% av statiskt moment.

Fjäderaktiverade bromsok typ BD - Dimensioner i mm



ARTIKEL
NR

	A	B*	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
933500	381	279	236	208	19	105	44	76	32	38	6	329	160	122	95	48	19

*Fullt utslitna friktionsbelägg.

BROMSAR

“Air Champ”

Luftaktiverade skivbromsok typ SPC

Luftaktiverade skivbromsok typ SPC erbjuder:

- Statiskt moment upp till 5650 Nm.
- Aktiveras genom lufftryck.
- Pneumatikcylindern kan monteras i olika lägen för olika bromsmoment.
- Alla typer kan enkelt modifieras från ett momentområde till ett annat.
- Kräver litet montageutrymme tack vare infästningens utformning.
- Friktionsbelägg monterade med spärrstift för snabba byte.
- Standardskivor från 406 till 610 mm.
- Varvtal upp till 2800 rpm vid skivdiameter 406 mm.
- QD bussning för axeldiameter upp till 100 mm.

Bromsok, cylinder och skiva måste beställas separat.

QD bussning levereras obearbetad.

Luftslang medföljer ej.

Luftaktiverade bromsok typ SPC

Order information:

För att erhålla en komplett broms måste bromsok, rätt antal cylindrar och skiva beställas. Bromsmomentet är beroende av antal cylindrar, cylindrarnas placering och skivdiameter (se tabeller nedan).

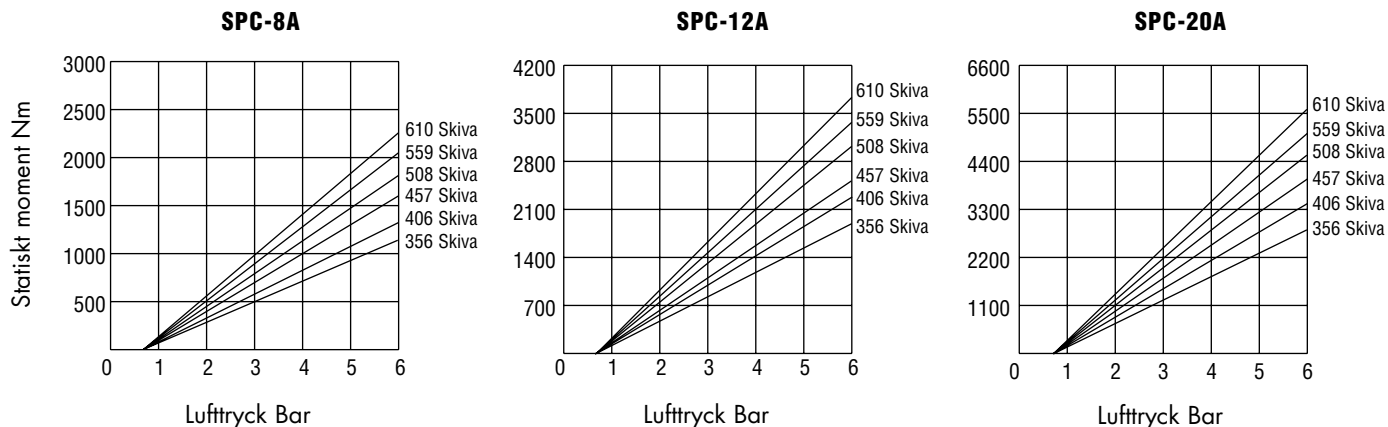
Typ	Broms Artikel Nr	Antal. cylindrar	Cylinder Artikel Nr	Vikt Kg
SPC-8A	837400	1	837500	34,9
SPC-12A	837400	1	837500	34,9
SPC-20A	837400	2	837500	37,6

Skivor och QD Bussningar

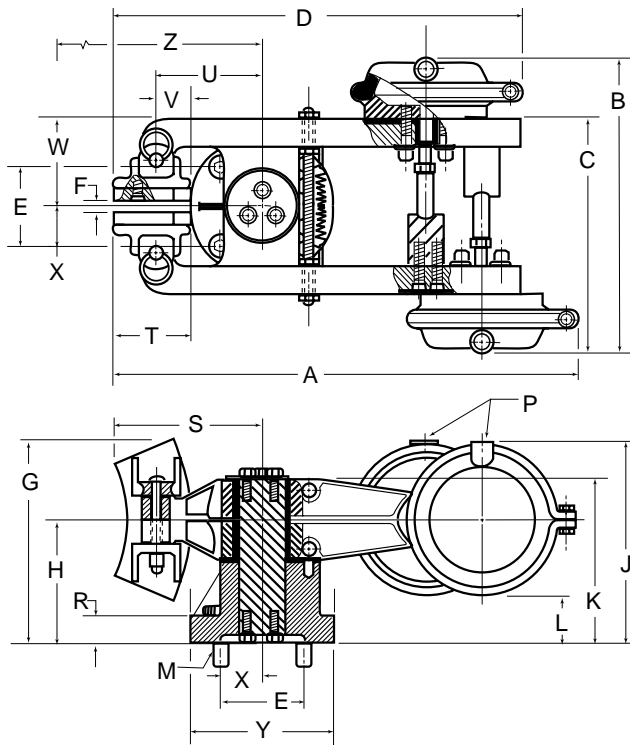
Skivor måste beställas separat. Bussningar levereras förborrade. För mer information om skivorna se sid 40 och 41.

OBS: Kontrollera att bussningen klarar driftens moment.

Moment i förhållande till lufftryck



Luftaktiverade bromsok typ SPC - Dimensioner i mm



BROMS ARTIKEL NR.	CYLINDER ARTIKEL NR.	A	B†	C	D	E	F	G	H	J	K	L
837400	837500	500	351	287	440	90	14	214	132	216	175	49
	M (tum)	P	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z*	
	(4).625-11x 2.50	.375 NPT	28	160	81	114	35	92	45	155	76**	

†Fullt utslitna friktionsbelägg *Bromsskivans centrum ** + bromsskivans radie.

BROMSAR

“Air Champ”

Fjäderaktiverade skivbromsok typ SPC

Fjäderaktiverade skivbromsok typ SPC erbjuder:

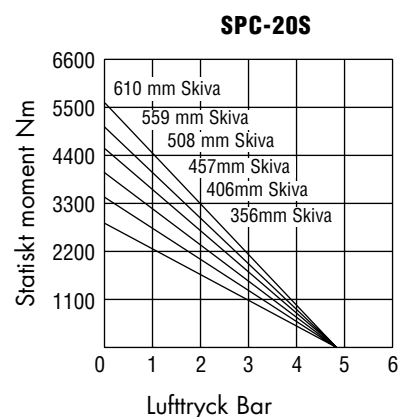
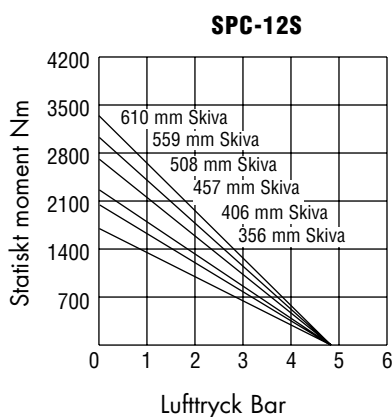
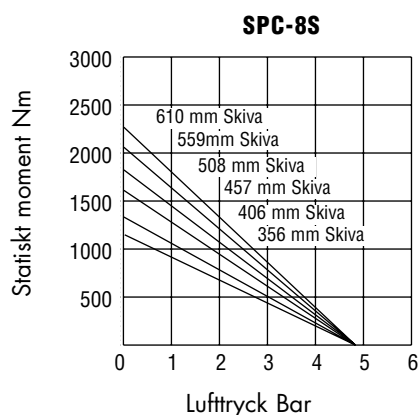
- Statiskt moment upp till 5650 Nm.
- Aktiveras genom fjädertryck.
- Pneumatikcylindern kan monteras i olika lägen för olika bromsmoment.
- Alla typer kan enkelt modifieras från ett momentområde till ett annat.
- Kräver litet montageutrymme tack vare infästningens utformning.
- Friktionsbelägg monterade med spärrstift för snabba byten.
- Standardskivor från 406 till 610 mm.
- Varvtal upp till 2800 rpm vid skivdiameter 406 mm.
- QD bussning för axeldiameter upp till 100 mm.

Bromsok, cylinder och skiva måste beställas separat.

QD bussning levereras obearbetad.

Luftslang medföljer ej.

Moment i förhållande till lufttryck



OBS: Momentvärden för fjädertrycksbromsok kommer att ändras under bromsens livslängd pga friktionsbeläggets förslitning och ändrad fjäderkraft.

Momentvärden kan överskrida de i tabellen angivna värdena med upp till 40%.

Fjäderaktiverade bromsok typ SPC

Order information:

För att erhålla en komplett broms måste bromsok, rätt antal cylindrar och skiva beställas. Bromsmomentet är beroende av antal cylindrar, cylindrarnas placering och skivdiameter (se tabeller nedan).

Typ	Broms Artikel Nr	Antal. cylindrar	Cylinder Artikel Nr	Vikt Kg
SPC-8S	837400	1	837600	34,9
SPC-12S	837400	1	837600	34,9
SPC-20S	837400	2	837600	37,6

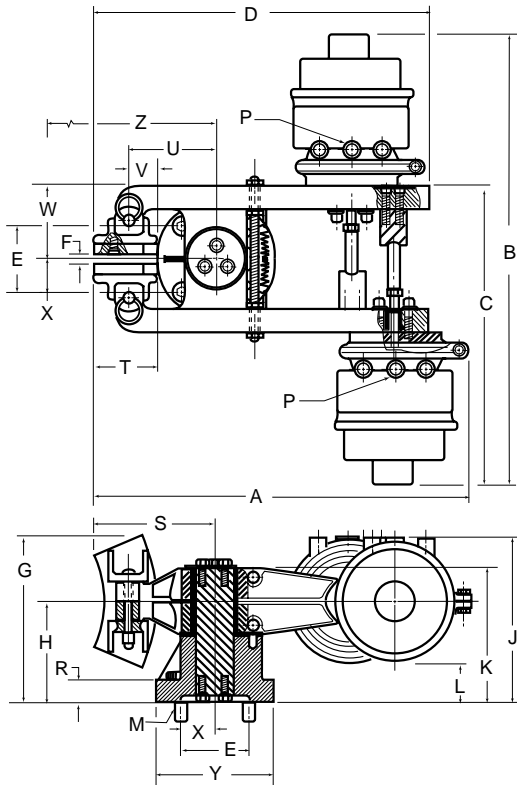
Skivor och QD Bussningar

Skivor måste beställas separat. Bussningar levereras förborrade.

För mer information om skivorna se sid 40 och 41.

OBS: Kontrollera att bussningen klarar driftens moment.

Fjäderaktiverade bromsok typ SPC - Dimensioner i mm



BROMS ARTIKEL NR.	CYLINDER ARTIKEL NR.	A	B†	C	D	E	F	G	H	J	K	L
837400	837600	487	611	418	440	90	14	214	132	216	175	52
	M (tum)	P	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z*	
	(4).625-11x 2.50	.375 NPT	28	160	81	114	35	92	45	155	76**	

†Fullt utslitna friktionsbelägg *Bromsskivans centrum ** + bromsskivans radie.

BROMSAR

“Air Champ”

Bromsskivor

Bromsskivor, ej ventilerade

- 305 - 610 mm diameter.
- För axeldiameter upp till 100 mm.
- Momentfaktor och arbetsradie varierar beroende av vald broms (Se tabell till höger).
- Skivan måste beställas separat.
- Passande bussningar enligt tabellen till höger.

Bromsskivor, ventilerade

- Standardskivor från 469 till 610 mm.
- God luftgenomströmning för ökad kylning.
- För axeldiameter upp till 100 mm.
- Termisk effekt 1490 till 8950 W.
- Momentfaktor och arbetsradie varierar beroende av vald broms (Se tabell till höger).
- Passande bussningar enligt tabellen till höger.
- Skivan måste beställas separat.

OBS: Kontrollera att QD bussningen klarar driftens moment.

Bromsskivor, ej ventilerade

Skivdiameter	Artikel Nr	Max. Varvtal rpm	Värme-avledning Joule	Mass-tröghet kgm ²	Vikt Kg
305 mm	934201	3800	359340	0,0805	11
356 mm	934202	3200	435005	0,1479	20
406 mm	934203	2800	510670	0,2512	27
457 mm	934204	2500	586334	0,4197	37
508 mm	934205	2200	717866	0,6292	42
559 mm	934206	2000	862552	0,9296	48
610 mm	934207	1900	953268	1,3004	55

Bromsskivor, ventilerade

Skivdiameter	Artikel Nr	Max. Varvtal rpm	Värme-avledning Joule	Mass-tröghet kgm ²	Vikt Kg
464 mm	934200	1500	2034000	0,6730	34
533 mm	934300	1300	2847600	1,0232	41
610 mm	934400	1100	3661200	1,8032	50

Bromsskivor, ej ventilerade

Skivdiameter	QD bussning	Axelhål	Kilspår
305 mm	SF	28 - 60 mm	Standard
356 mm	E	33 - 75 mm	Standard
406 mm	E	35 - 75 mm	Standard
457 mm	J	50 - 100 mm	Standard
508 mm	J	50 - 100 mm	Standard
559 mm	J	50 - 100 mm	Standard
610 mm	J	50 - 100 mm	Standard

Bromsskivor, ventilerade

Skivdiameter	QD bussning	Axelhål	Kilspår
464 mm	J	50 - 100 mm	Standard
533 mm	J	50 - 100 mm	Standard
610 mm	J	50 - 100 mm	Standard

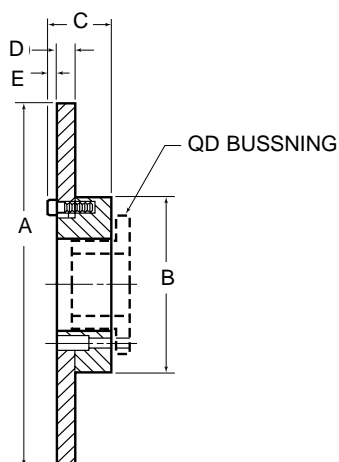
Skivornas momentkapacitet och arbetsradie beroende av broms

Bromstyp	Moment faktor	Skivdiameter: mm	305	356	406	457	508	559	610
			Skivans arbetsradie i mm (R)						
BC288 (Luft)	1.63	--	--	--	176	202	227	252	279
BC425 (Luft)	3.56	--	--	--	176	202	227	252	279
BC288 (Fjäder)	1.00	--	--	--	176	202	227	252	279
BC425 (Fjäder)	2.16	--	--	--	176	202	227	252	279
BD	7.94	114	141	168	194	219	244	270	
SPC8	8.43	107	137	165	192	218	243	268	
SPC12	12.43	107	137	165	192	218	243	268	
SPC20	20.86	107	137	165	192	218	243	268	

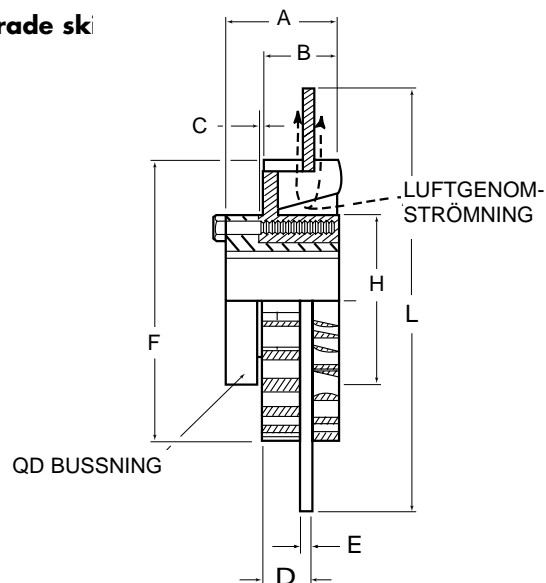
Beräknat moment = fR

Bromsskivor - Dimensioner i mm

Ej ventilerade skivor



Ventilerade ski



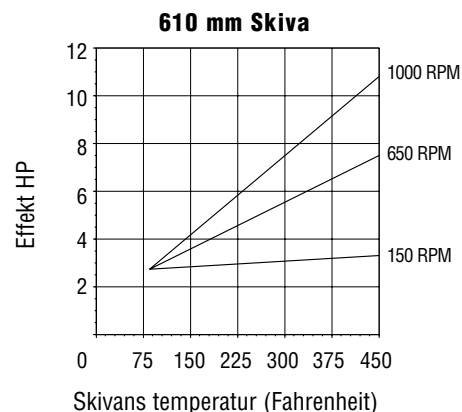
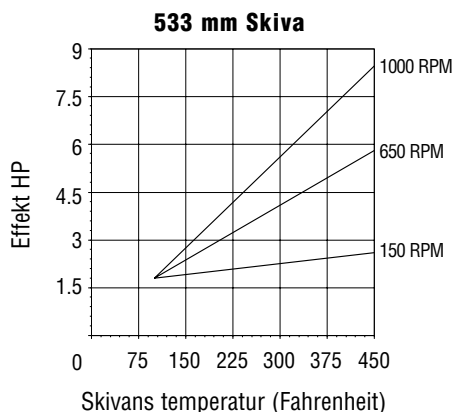
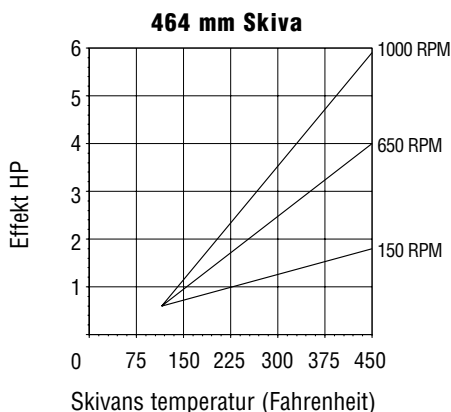
Artikel Nr	A skivdiameter	B	C	D	E	QD Bussning	Max* axelhål
934201	305	145	54	13	10	SF	60
934202	356	197	67	13	13	E	75
934203	406	197	67	13	13	E	75
934204	457	248	109	13	16	J	100
934205	508	248	109	13	16	J	100
934206	559	248	109	13	16	J	100
934207	610	248	109	13	16	J	100

*Standard kilspår

Artikel Nr	Skivdiameter	A	B	C	D	E	F	H	QD Bussning	Max* axelhål
934200	464	121	81	5	57	13	305	191	J	100
934300	533	121	81	5	57	13	305	191	J	100
934400	610	121	81	5	57	13	305	191	J	100

*Standard kilspår

Värmeavledning, ventilerade skivor



OBS! För längre livslängd, undvik arbetstemperaturer över 233°C med standard friktionsbelägg.

$$kW = Hp \times 0,7457 \quad ^\circ C = (^\circ F - 32) / 1,8$$

BROMSAR

“Air Champ”

Axelmonterade friktionsbromsar serie S S-450, S-600, S-800 och S-1000

- Statisk momentkapacitet upp till:
S-450/50 Nm
S-600/105 Nm
S-800/195 Nm
S-1000/420 Nm

- Max varvtal upp till 1800 rpm.

- Termisk effekt:
S-450/380 W vid 1800 rpm
S-600/970 W vid 1800 rpm
S-800/1660 W vid 1800 rpm
S-1000/2230 W vid 1800 rpm

- Värmeavledning:
S-450/31700 Joule
S-600/81000 Joule
S-800/210700 Joule
S-1000/271000 Joule

Dessa självjusterande och luftkylda bromsar är mycket lättmonterade och finns med följande standard axelhål:

- S-450/25 mm
S-600/35 mm
S-800/50 mm
S-1000/75 mm

- Finns i 4 förborrade utföranden.

- Delade bromsbelägg för enkelt utbyte utan att montera ned bromsen.

- Aluminium cylinder ger lägre massa och masströghetsmoment.

- Kan flänsmonteras eller hindras från rotation med momentstag.

Följande tillbehör finns som standard:

- Momentstag med fäste för att förankra huset.
- Beröringsskydd.

Axelmonterade friktionsbromsar S-450, S-600, S-800 och S-1000

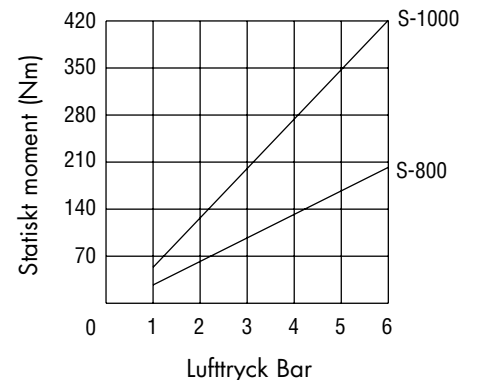
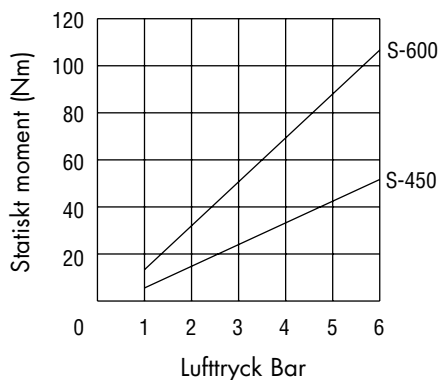
Typ	Beskrivning	Art. Nr.	Axelhål mm	För kil	Vikt kg
S-450	Broms, std axelhål	827810	25	8 x 7	6,2
S-450	Broms, förborrad	827811	13	--	6,2
S-600	Broms, std axelhål	827910	35	10 x 8	6,2
S-600	Broms, förborrad	827911	17	--	6,2
S-800	Broms, std axelhål	828010	50	14 x 9	11
S-800	Broms, förborrad	828012	21	--	11
S-1000	Broms, std axelhål	828110	75	20 x 12	20
S-1000	Broms, förborrad	828111	25	--	20

Förborrade bromsar levereras omonterade.

Tillbehör

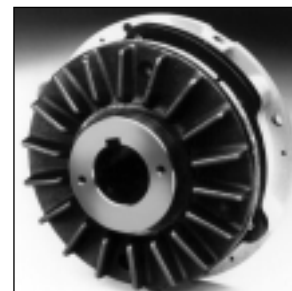
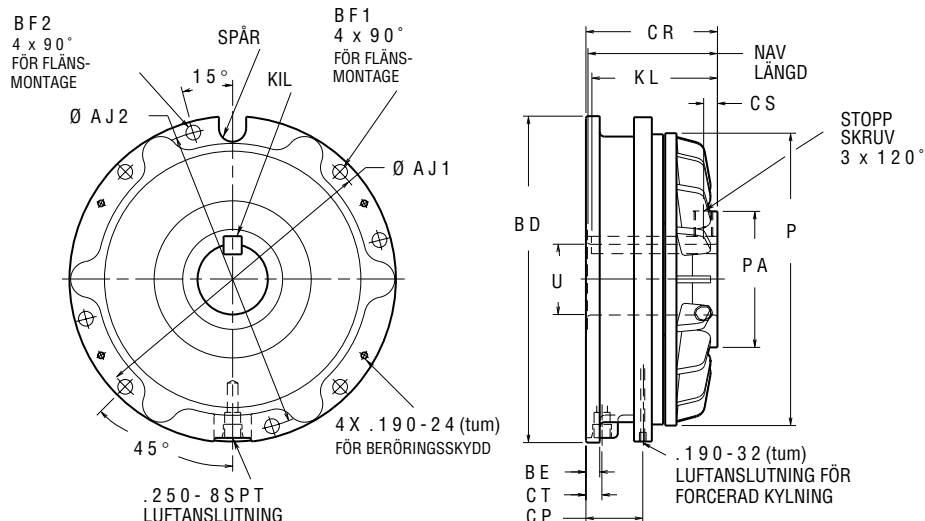
Typ	Beskrivning	Art. Nr.	Vikt kg
S-450	Momentstag	819900	0,45
S-450	Beröringsskydd	817700	0,90
S-600	Momentstag	821400	0,90
S-600	Beröringsskydd	818300	0,90
S-800	Momentstag	823400	1,81
S-800	Beröringsskydd	826300	1,36
S-1000	Momentstag	825500	1,81
S-1000	Beröringsskydd	828200	1,81

Moment i förhållande till lufttryck



OBS: Dynamiskt moment är ca 85% av statiskt moment.

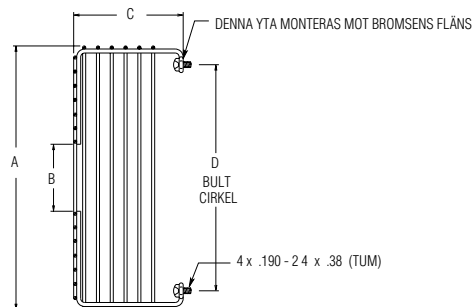
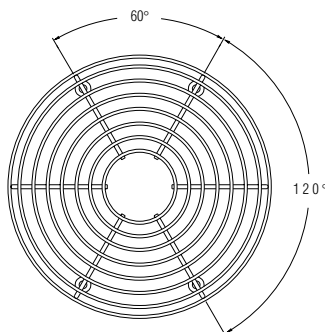
Axelmonterade friktionsbromsar serie S - Dimensioner i mm



TYP	ARTIKEL NR	P	PA	U ^{H7}	KL	BE	CR	CS	CT	CP	AJ1	AJ2	BD	BF1	BF2	KIL	STOPP SKRUV	SPÅR bredd djup	NAV längd
S-450	827810	116	48	25	22	6	64	5	11	31	135	--	151	7	--	8 x 7	M5	10 16	64
S-600	827910	154	67	35	79	10	81	6	10	38	165	--	183	9	--	10 x 8	M6	16 17	79
S-800	828010	205	95	50	90	10	92	10	11	40	213	--	229	10	--	14 x 9	M6	20 18	91
S-1000	828110	256	127	75	100	13	103	10	18	50	278	279	302	13	13	20 x 12	M10	24 23	101

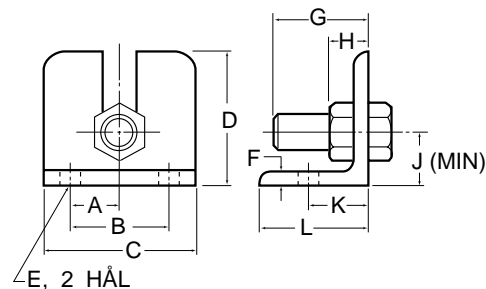
Beröringsskydd

TYP	ARTIKEL NR	A	B	C	D
S-450	817700	167	41	68	133
S-600	818300	200	51	83	171
S-800	826300	246	70	93	213
S-1000	828200	316	95	129	282



Momentstag med fäste

TYP	ARTIKEL NR	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
S-450	819900	19	38,1	57	51	10,3	6	38	13	19	25,4	51
S-600	821400	25	50,8	76	64	10,3	6	41	16	28	25,4	51
S-800	823400	28	57,2	89	76	11,9	8	51	19	30	35,1	64
S-1000	825500	32	63,5	102	102	13,5	10	64	22	35	41,1	76



OBS: Amerikansk vyplacering

BROMSAR

“Air Champ”

Axelmonterade friktionsbromsar serie SSE, fjäderaktiverade SSE-450 och SSE-600

- Statisk momentkapacitet upp till:
SSE-450/50 Nm
S-600/110 Nm
Max varvtal upp till 1800 rpm.

- Standard axelhål:
SSE-450/25 mm
SSE-600/35 mm

- Termisk effekt:
S-450/380 W vid 1800 rpm
S-600/970 W vid 1800 rpm
Värmeavledning:
S-450/40670 Joule
S-600/81000 Joule

Dessa fjädertrycksbromsar med pneumatisk frikoppling är mycket lättmonterade och har följande egenskaper:

- Möjlighet att använda olika antal fjädrar för att hitta rätt bromsmoment.
- Delade bromsbelägg för enkelt utbyte utan att montera ned bromsen.
- Friktionsbelägg med hög värmeavledningsförmåga.
- Hög dynamisk momentkapacitet.
- Flödesbegränsande ventil förhindrar för höga laster på bromsens komponenter.

Tillbehör:

- Momentstag med fäste för att förankra huset.
- Beröringsskydd.

Axelmonterade fjädertrycksbromsar typ SSE-450 och SSE-600

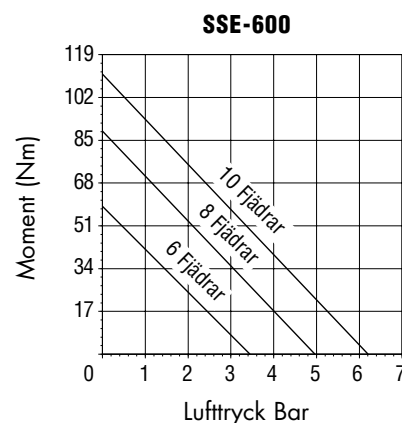
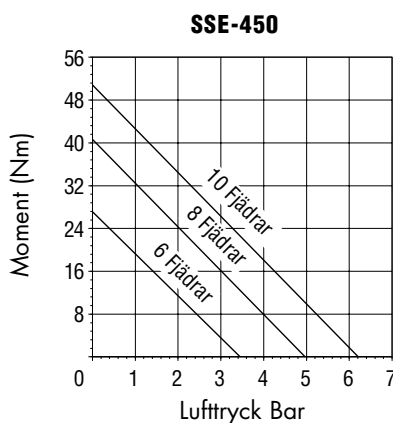
Typ	Beskrivning	Art. Nr.	Antal fjädrar	Bromsmoment Nm $\pm 10\%$	Min frikopplingstryck $\pm 10\%$ Bar	Axelhål mm	Vikt kg
SSE-450	Broms	818830	6	27	4	25	6
SSE-450	Broms	818865	8	40	5	25	6
SSE-450	Broms	818866	10	50	6	25	6
SSE-600	Broms	820330	6	60	4	35	9
SSE-600	Broms	820365	8	90	5	35	9
SSE-600	Broms	820366	10	110	6	35	9

Momentvärden kommer att öka efter att beläggen slitits in. Momentvärden för fjädertrycksbromsar kommer att ändras under bromsens livslängd pga friktionsbeläggets förslitning och ändrad fjäderkraft. Momentvärdena kan överskrida de i tabellen angivna med upp till 40%.

Tillbehör

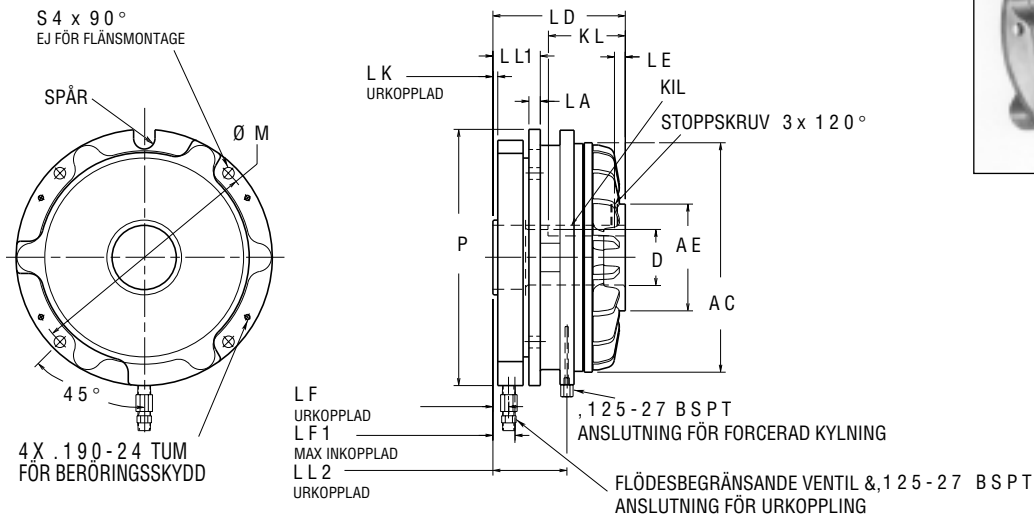
Typ	Beskrivning	Art. Nr.	Vikt kg
SSE-450	Momentstag	819900	0,45
SSE-450	Beröringsskydd	817700	0,90
SSE-600	Momentstag	821400	0,90
SSE-600	Beröringsskydd	818300	0,90

Moment i förhållande till lufttryck



OBS: Dynamiskt moment är ca 85% av statiskt moment.

Axelmonterade fjädertrycksbromsar typ SSE-450 och SEE-600 Dimensioner i mm

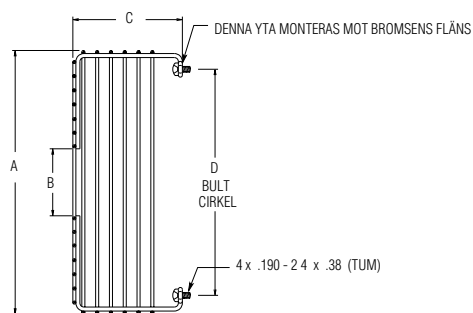
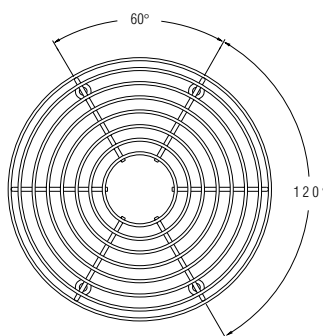


TYP	ARTIKEL NR	AC	AE	D ^{H7}	KEY	KL	LA	LD	LE	LF	LF1	LK	LL1	LL2	M	P	S	SPÅR		STOPP SKRUV	
																		bredd	djup		
SSE-450	818830	116	48	25	7 x 8	22	7	90	5	9	12	0,3	34	57	135	151	7	10	17	M5	
SSE-450	818865	116	48	25	7 x 8	22	7	90	5	9	12	0,3	34	57	135	151	7	10	17	M5	
SSE-450	818866	116	48	25	7 x 8	22	7	90	5	9	12	0,3	34	57	135	151	7	10	17	M5	
SSE-600	820330	154	67	35	8 x 10	79	10	108	6	8	12	-0,3	37	63	165	183	9	16	17	M6	
SSE-600	820365	154	67	35	8 x 10	79	10	108	6	8	12	-0,3	37	63	165	183	9	16	17	M6	
SSE-600	820366	154	67	35	8 x 10	79	10	108	6	8	12	-0,3	37	63	165	183	9	16	17	M6	

OBS: Amerikansk vyplacering

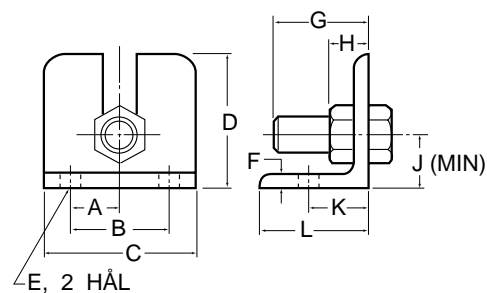
Beröringsskydd

TYP	ARTIKEL NR	A	B	C	D
SSE-450	817700	167	41	68	133
SSE-600	818300	200	51	83	171



Momentstag med fäste

TYP	ARTIKEL NR	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
SSE-450	819900	19	38,1	57	51	10	6	38	13	19	25	51
SSE-600	821400	25	50,8	76	64	10,3	6	41	16	28	25,4	51



BROMSAR

“Air Champ”

Axelmonterade friktionsbromsar serie SSE, fjäderaktiverade SSE-800 och SSE-1000

- Statisk momentkapacitet upp till:
SSE-800/280 Nm
S-600/418 Nm
Max varvtal upp till 1800 rpm.

- Standard axelhål
SSE-800/50 mm
SSE-1000/75 mm

- Termisk effekt:
S-800/1660 W vid 1800 rpm
S-1000/2230 W vid 1800 rpm

Värmeavledning:
S-800/169000 Joule
S-1000/271000 Joule

Dessa fjädertrycksbromsar med pneumatisk frikoppling är mycket lättmonterade och har följande egenskaper:

- Möjlighet att använda olika antal fjädrar för att hitta rätt bromsmoment.
- Delade bromsbelägg för enkelt utbyte utan att montera ned bromsen.
- Friktionsbelägg med hög värmeavledningsförmåga.
- Hög dynamisk momentkapacitet.
- Flödes begränsande ventil förhindrar för höga laster på bromsens komponenter.

Tillbehör:

- Momentstag med fäste för att fästa ankrarna.
- Beröringsskydd.

Axelmonterade fjädertrycksbromsar typ SSE-800 och SSE-1000

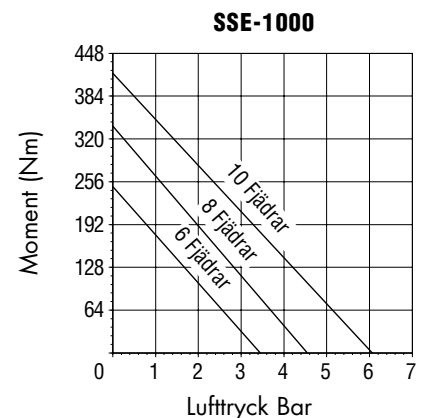
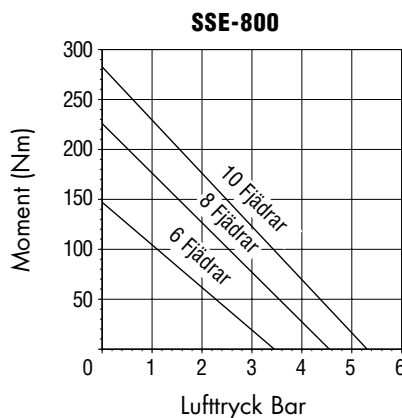
Typ	Beskrivning	Art. Nr.	Antal fjädrar	Bromsmoment Nm $\pm 10\%$	Min frikopplingstryck $\pm 10\%$ Bar	Axelhål mm	Vikt kg
SSE-800	Broms	822430	6	147	4	50	14
SSE-800	Broms	822465	8	226	5	50	14
SSE-800	Broms	822466	10	280	6	50	14
SSE-1000	Broms	822530	6	248	4	75	31
SSE-1000	Broms	822565	8	340	5	75	31
SSE-1000	Broms	822566	10	418	6	75	31

Momentvärden kommer att öka efter att beläggen slitits in. Momentvärden för fjädertrycksbromsar kommer att ändras under bromsens livslängd pga friktionsbeläggets förslitning och ändrad fjäderkraft. Momentvärdena kan överskrida de i tabellen angivna med upp till 40%.

Tillbehör

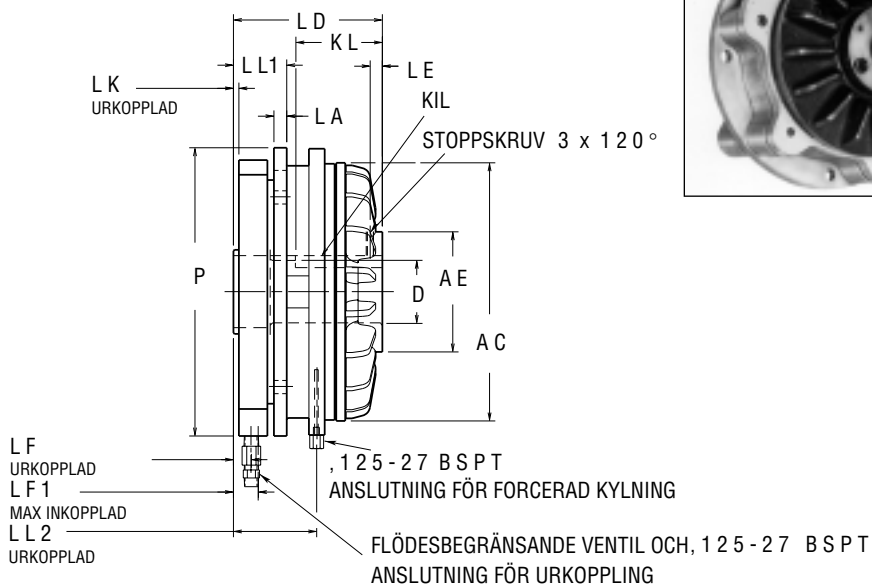
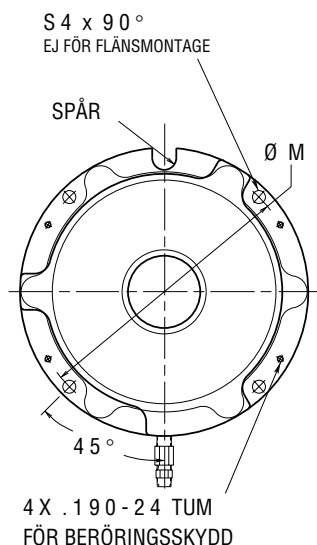
Typ	Beskrivning	Art. Nr.	Vikt kg
SSE-800	Momentstag	823400	0,90
SSE-800	Beröringsskydd	826300	1,36
SSE-1000	Momentstag	825500	1,81
SSE-1000	Beröringsskydd	828200	1,81

Moment i förhållande till lufttryck



OBS: Dynamiskt moment är ca 85% av statiskt moment.

Axelmonterade fjädertrycksbromsar typ SSE-800 och SEE-1000 Dimensioner i mm

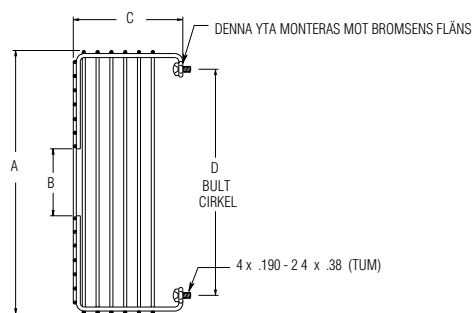
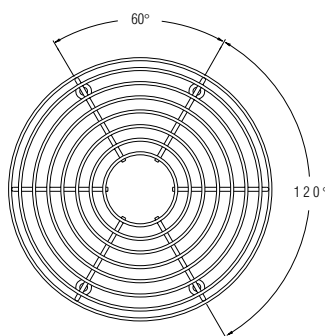


TYP	ARTIKEL NR	AC	AE	D ^{H7}	KIL	KL	LA	LD	LE	LF	LF1	LK	LL1	LL2	M	P	S	SPÅR bredd	SPÅR djup	STOPP SKRUV
SSE-800	822430	205	95	50	10 x 14	90	10	118	10	15	20	5	42	67	213	229	10	19	18	M6
SSE-800	822465	205	95	50	10 x 14	90	10	118	10	15	20	5	42	67	213	229	10	19	18	M6
SSE-800	822466	205	95	50	10 x 14	90	10	118	10	15	20	5	42	67	213	229	10	19	18	M6
SSE-1000	822530	256	127	75	12 x 20	100	13	138	10	10	15	-5	43	81	278	302	13	22	23	M10
SSE-1000	822565	256	127	75	12 x 20	100	13	138	10	10	15	-5	43	81	278	302	13	22	23	M10
SSE-1000	822566	256	127	75	12 x 20	100	13	138	10	10	15	-5	43	81	278	302	13	2	23	M10

OBS: Amerikansk vyplacering

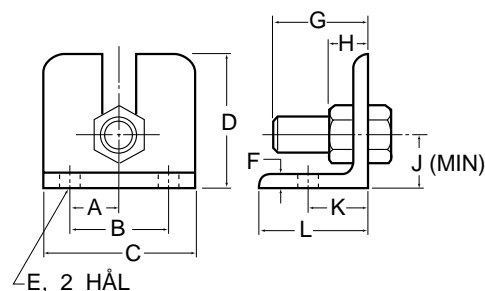
Beröringsskydd

TYP	ARTIKEL NR	A	B	C	D
SSE-800	826300	246	70	93	213
SSE-1000	828200	316	95	129	282



Momentstag med fäste

TYP	ARTIKEL NR	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
SSE-800	823400	28	57,2	89	76	11,9	8	51	19	30	35,1	64
SSE-1000	825500	32	63,5	102	102	13,5	10	64	22	35	41,1	76



KOPPLING/BROMS

“Air Champ”

Flänsmonterade koppling/broms enheter:

Välj mellan 3 standard utföranden:

FMCB, standard, öppen koppling/ broms:

- Finns i svartoxiderat utförande.
- Axelhål/axel från 19 till 42 mm.
- Fläns eller fotmontage.
- Standard ingående axel kit för remskivor, flexibel axelkoppling mm.

FMCBE, standard, inbäpplad koppling/broms:

- Finns i nickelpläterat eller svartoxiderat utförande.
- Axelhål/axel från 14 till 42 mm.
- Fläns eller fotmontage.
- Standard ingående axel kit för remskivor, flexibel axelkoppling, mm.

FMCBES, inbäpplad fjäderaktiverad koppling/broms:

- Fjädertrycksbroms i kombination med luttaktiverad koppling.
- Dubbelverkande cylinder förhindrar att broms och kopplings funktion överlappar varandra.
- Finns nickelpläterat eller svartoxiderat utförande.
- Axelhål/axel från 14 till 42 mm.
- Fläns eller fotmontage.
- Standard ingående axel kit för remskivor, flexibel axelkoppling, mm.

Flänsmonterade koppling/broms enheter

Flänsmonterade koppling/broms enheter finns i öppet och inbäpplad utförande. Det öppna utförandet erbjuder bättre luftgenomströmning vilket ger bättre kylning och längre livslängd. Det inbäpplade utförandet håller damm, smuts och vätskor borta, samt ser till att damm från friktionslamellerna inte sprids. Enheterna passar på standard IEC motorer och växlar från storlek 71A till 160M.

Jämförelse mellan de olika typerna

Tabellerna nedan visar en jämförelse mellan de olika typerna av koppling/broms enheter. Tabellerna måste ses som en grov överblick. Använd databladet vid dimensionering.

Termisk effekt

Den termiska effekten är beräknad efter 50% användande av broms och 50% av koppling vid 1500 rpm.

Typ	Watt per storlek					
	14	19	24	28	38	42
FMCBE	104	134	134	246	328	328
FMCBES	104	134	134	246	328	328
FMCB	--	370	370	670	670	850

Max radiell last

Värden beräknade efter 50% användande av broms och 50% av koppling vid 1500 rpm.

Typ	Last (kg) per storlek					
	14	19	24	28	38	42
FMCBE	35	100	95	95	120	135
FMCBES	35	100	95	95	120	135
FMCB	--	100	95	95	120	135

Statiskt moment

Momentvärden vid Max tryck 6 BAR

Typ	Moment (Nm) per storlek						
	14	19	24	28	7-38	8-38	42
FMCBE	25	33	33	85	125	167	270
FMCBES	10	18	18	32	46	74	107
FMCB	--	33	33	85	125	167	270
Koppling:							
FMCBE	22	33	33	77	110	151	240
FMCBES	18	27	27	44	64	72	105
FMCB	--	33	33	77	110	151	240

Vanliga applikationer

På sidan 68 visas några av de vanligast förekommande applikationerna.

Koppling/broms enheter Typ FMCBE 70-14

Flänsmonterade koppling/broms enheter typ FMCBE är konstruerade för kontrollerad start och stopp i utsatta miljöer. Den totalt inkapslade designen förhindrar damm och smuts från att tränga in och ser till att damm från friktionslamellerna inte kommer ut.

- Passar IEC B14 fläns upp till 56 kW.
- Statiskt moment upp till 10 Nm (koppling) och 10 Nm (broms).
- Radiell last upp till 32 kg.
- Varvtal upp till 3600 rpm.
- Flänsmonteras direkt på motorer och växlar.
- FMCBE med integrerad ventil kombinerar en koppling/broms enhet med en 4-vägs ventil monterad på luftkammaren. Luften styrs till cylindern för aktivering av koppling eller broms.

- Inga snabbavluftningsventiler behövs.
- 24 V standard.
- Finns för 12, 24, 115 eller 230 V.
- Finns i svart oxiderat utförande.
- En produkt med koppling, broms och ventil.
- Reducerat antal luftanslutningar för enkelt och snabbt montage.

Koppling/broms FMCBE, inkapslad

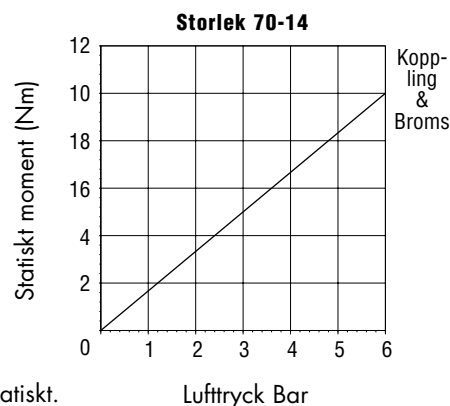
Typ	Artikel Nr	Ventil Spänning	Axel/Axelhål mm	Termisk effekt	Radiell last (kg) vid 1500 rpm	Vikt. kg
FMCBE-70-14	801360	N/A	14	75W	32	5
FMCBE-70-14/IV	801361	115V	14	75W	32	5,4
FMCBE-70-14/IV	801363	24V	14	75W	32	5,4

OBS! Termisk effekt och radiell last är baserad på 50% användande av koppling och 50% broms.

IEC Motor/fläns

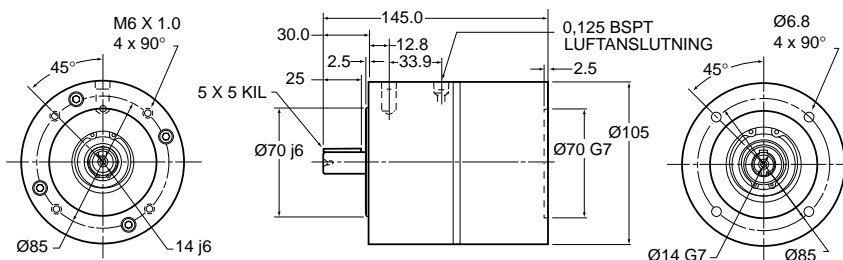
Motor hk/kW	Varvtal	Fläns-anslutning	Motoraxel mm
0,25/0,33	3450	D71C	14
0,25/0,33	1725	D71C	14
0,37/0,50	3450	D71C	14
0,37/0,50	1725	D71C	14
0,56/0,75	3450	D71C	14

Moment i förhållande till lufttryck

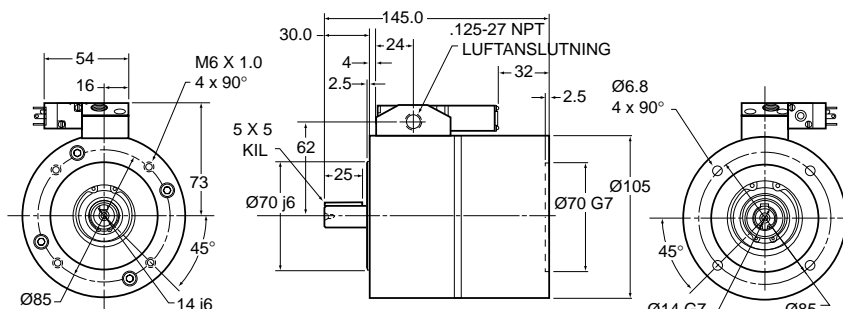


OBS! Dynamiskt moment är ca 85% av statiskt.

Koppling/broms FMCBE - Dimensioner i mm



Koppling/broms FMCBE med integrerad ventil Dimensioner i mm



KOPPLING/BROMS

“Air Champ”

Koppling/broms enheter Typ FMCB 130-19 och 130-24

Flänsmonterade koppling/broms enheter typ FMCB erbjuder med sin öppna design en ökad luftgenomströmning. Detta medför bättre kylning vilket ger längre livslängd och bättre verkningsgrad.

- 2 modeller.
- Axel/axelhål 19-24 mm.
- Finns i svartoxiderat utförande.
- Statiskt moment upp till 33 Nm (koppling) och 33 Nm (broms).
- Radiell last upp till 150 kg.
- Max varvtal 1500 rpm.
- Flänsmonteras direkt på motorer och växlar.
- Passar IEC fläns B5 upp till motorstorlek 1.5 kW.
- Finns för fotmontage.
- Ingående axel kit finns för appliktion med remdrift eller flexibel koppling.

Koppling/Broms FMCB, Öppen

Standardmodellen flänsmonteras. Fot och axel kit beställs separat.

Typ	Artikel Nr	Axel/Axelhål	Termisk effekt	Radiell last (kg)		Vikt kg
				1000 rpm	1500 rpm	
Svartoxiderad:						
FMCB-130-19	801400	19	370 W	150	100	18
FMCB-130-24	801403	24	370 W	143	95	18

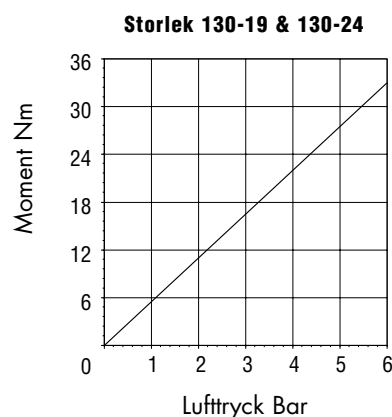
OBS! Termisk effekt och radiell last är baserad på 50% användande av koppling och 50% broms.

Typ	Artikel Nr.	Kit för fotmontage Art. nr	Vikt kg	Ing. axel kit Art. nr	Vikt kg
Svartoxiderad :					
FMCB-130-19	801400	801427	2,2	801424	3
FMCBE130-24	801403	801427	2,2	801425	3

IEC Motor/fläns

Motor (kW)	Varvtal	IEC storlek	Motoraxel	Koppling/Broms
0,37	1000	80	19	FMCB-130-19
0,55	1000	80	19	FMCB-130-19
0,75	1000	90S	24	FMCB-130-24
0,75	1500	80	19	FMCB-130-19
1,1	1000	90L	24	FMCB-130-24
1,1	1500	90S	24	FMCB-130-24
1,5	1500	90L	24	FMCB-130-24

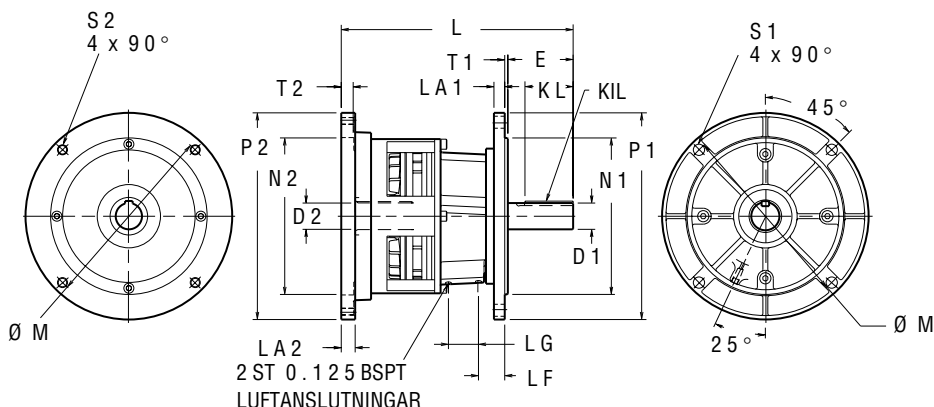
Moment i förhållande till lufttryck



OBS: Dynamiskt moment är ca 85% av statiskt moment.

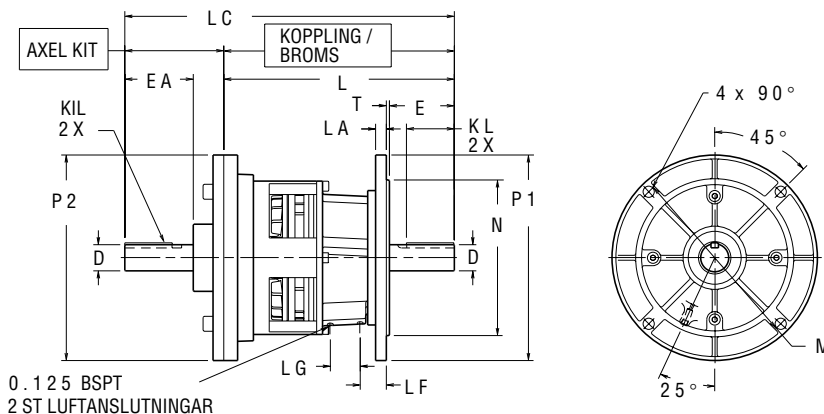
Koppling/Broms typ FMCB, Öppen - Dimensioner i mm

Storlek 130-19 & 130-24



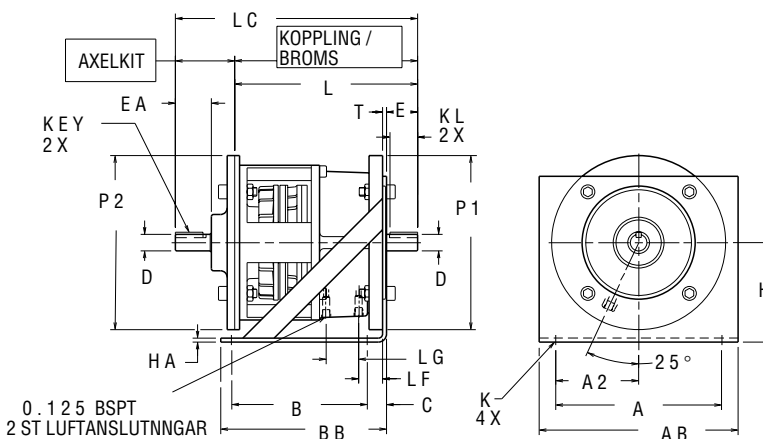
STORLEK	ART. NR	D1	D2	E	KIL	KL	L	LA1	LA2	LF	LG	M	N1 ⁱ⁶	N2 ^{G7}	P1	P2	S1	S2	T1	T2
130-19	801400	19 ⁱ⁶	19 ^{G7}	37	6X6	32	210,5	13	6	27	37	165	130	130	200	200	12	11	3,5	5
130-24	801403	24 ⁱ⁶	24 ^{G7}	47	7X8	35	220,5	14	6	27	37	165	130	130	200	200	12	11	3,5	5

Storlek 130-19 & 130-24 med ingående axelkit



STORLEK	Koppl/Broms Art. nr	Axel kit Art. nr	D	E	EA	KIL	KL	L	LA	LC	LF	LG	M	N1 ⁱ⁶	P1	P2	S	T
130-19	801400	801424	19 ⁱ⁶	37	43	6X6	32	210,5	10	280,5	27	37	165	130	200	200	11	3,5
130-24	801403	801425	24 ⁱ⁶	47	55	7X8	35	220,5	10	302,5	27	37	165	130	200	200	11	3,5

Storlek 130-19 & 130-24 med ingående axelkit och fot



LF	LG	Koppl/Broms P1	Axel kit Storlek P2	Fot Art. nr T	Art. nr A	Art. nr AB	Art. nr AZ	B	BB	C	D ⁱ⁶	E	EA	H	HA	K	KIL	KL	L	LC		
130-19	200	200	130	801427	191	220	95	146	191	32	19 ⁱ⁶	37	43	114	5	11	6X6	32	210,5	280,5	27	37
130-24	200	200	130	801427	191	220	95	146	191	32	24 ⁱ⁶	47	55	114	5	11	7X8	35	220,5	302,5	27	37

OBS! Amerikansk vyplacering

KOPPLING/BROMS

“Air Champ”

Koppling/broms enheter Typ FMCB 7-28 och 7-38

Flänsmonterade koppling/broms enheter typ FMCB erbjuder med sin öppna design en ökad luftgenomströmning. Detta medför bättre kylning vilket ger längre livslängd och bättre verkningsgrad.

- 2 modeller.
- Axel/axelhål 28-38 mm.
- Finns i svartoxiderat utförande.
- Statiskt moment upp till 110 Nm (koppling) och 125 Nm (broms).
- Radiell last upp till 180 kg.
- Max varvtal 1500 rpm.
- Flänsmonteras direkt på motorer och växlar.
- Passar IEC fläns B5 upp till motorstorlek 5.5 kW.
- Finns för fotmontage.
- Ingående axel kit finns för appliktion med remdrift eller flexibel koppling.

Koppling/Broms FMCB, öppen

Standardmodellen flänsmonteras. Fot och axel kit beställs separat.

Typ	Artikel Nr	Axel/Axelhål	Termisk effekt	Radiell last (kg)		Vikt kg
				1000 rpm	1500 rpm	
Svartoxiderad:						
FMCB-7-28	801610	28	670 W	143	95	27
FMCB-7-38	801613	38	670 W	180	120	27

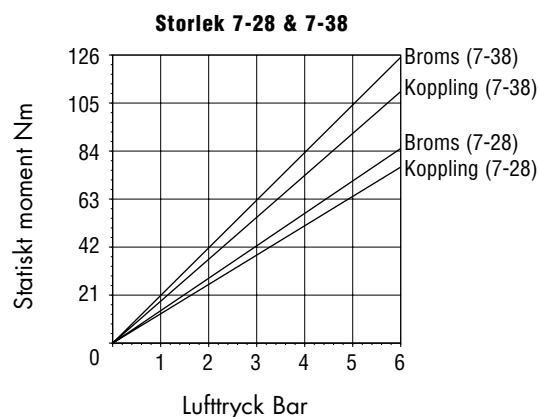
OBS! Termisk effekt och radiell last är baserad på 50% användande av koppling och 50% broms.

Typ	Artikel Nr.	Kit för fotmontage Art. nr	Vikt kg	Ing. axel kit Art. nr	Vikt kg
Svartoxiderad:					
FMCBE-7-28	801610	801632	5	801627	5
FMCBE-7-38	801613	801633	5	801628	5

IEC Motor/fläns

Motor (kW)	Varvtal	IEC storlek	Motoraxel	Koppling/Broms
1,5	1000	100L	28	FMCB-7-28
2,2	1000	112M	28	FMCB-7-28
2,2	1500	100L	28	FMCB-7-28
3,0	1000	132S	38	FMCB-7-38
3,0	1500	100L	28	FMCB-7-28
4,0	1500	112M	28	FMCB-7-28
5,5	1500	132S	38	FMCB-7-38

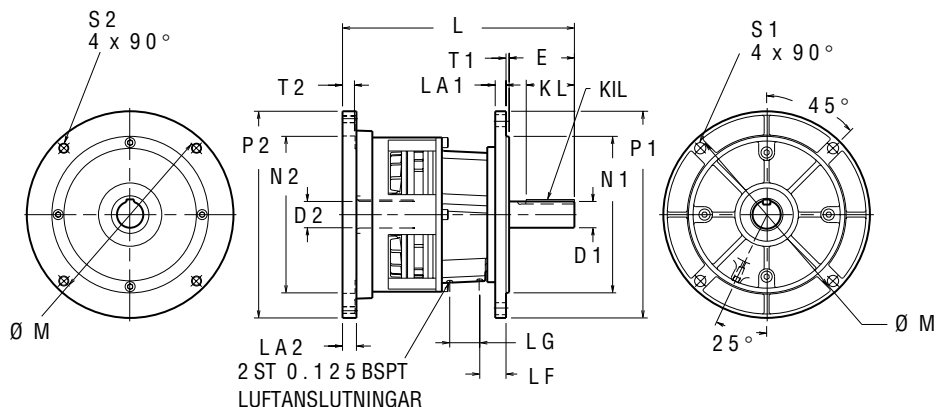
Moment i förhållande till lufttryck



OBS: Dynamiskt moment är ca 85% av statiskt moment.

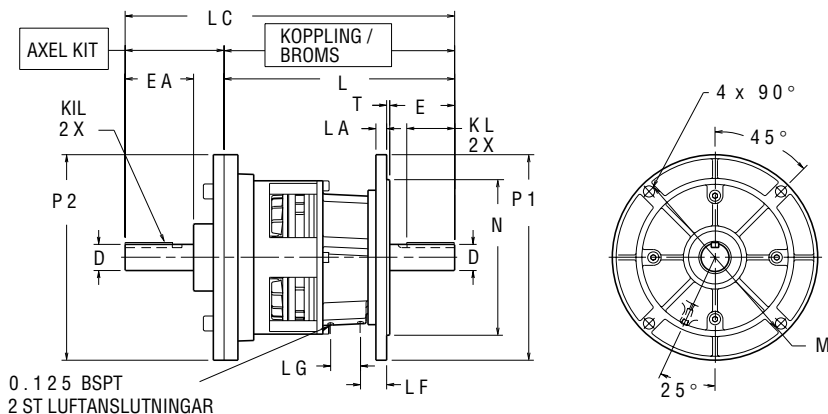
Koppling/Broms typ FMCB, öppen - Dimensioner i mm

Storlek 7-28 & 7-38



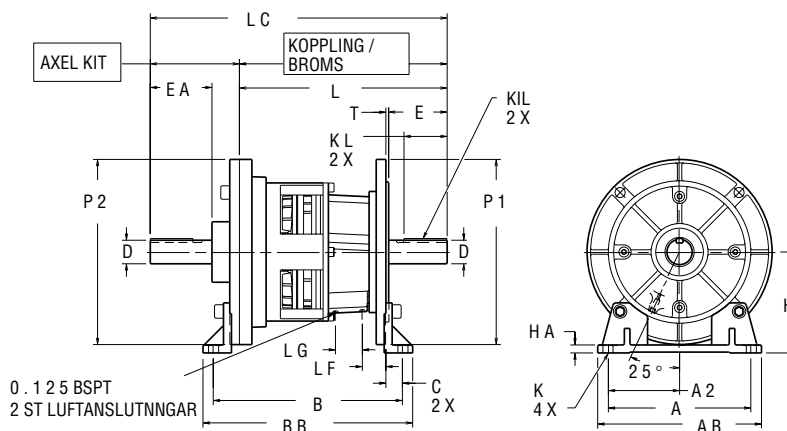
STORLEK	ART. NR	D1	D2	E	KIL	KL	L	LA1	LA2	LF	LG*	M	N1 ⁱ⁶	N2 ⁶⁷	P1	P2	S1	S2	T1	T2
7-28	801610	28 ⁱ⁶	28 ^{G7}	57	7X8	44	269	12	16	36	42	215	180	180	300	250	14	M12	4	4,8
7-38	801613	38 ^{k6}	38 ^{F7}	76	8X10	51	294	17	18	37	42	265	230	230	330	300	14	M12	4	4,8

Storlek 7-28 & 7-38 med ingående axelkit



STORLEK	Koppl/Broms Art. nr	Axel kit Art. nr	D	E	EA	KIL	KL	L	LA	LC	LF	LG*	M	N1 ⁱ⁶	P1	P2	S	T
7-28	801610	801627	28 ⁱ⁶	57	59	7X8	44	269	13	371	36	42	215	180	250	250	14	4
7-38	801613	801628	38 ^{k6}	76	79	8X10	51	294	14	409	37	42	265	230	300	300	14	4

Storlek 7-28 & 7-38 med ingående axelkit och fot



LFLG*	Koppl/Broms		Axel kit		Fot		A	AB	AZ	B	BB	C	D	E	EA	H	HA	K	KIL	KL	L	LC	
	P1	P2	T	Art. nr	Art. nr																		
7-28	801610	801627	801632	254	292	127	271	303	26	28 ⁱ⁶	57	59	130	14	14	7X8	44	269	371	36	42		
250250	4																						

KOPPLING/BROMS

“Air Champ”

Koppling/broms enheter Typ FMCB 8-38 och 8-42

Flänsmonterade koppling/broms enheter typ FMCB erbjuder med sin öppna design en ökad luftgenomströmning. Detta medför bättre kylning vilket ger längre livslängd och bättre verkningsgrad.

- 2 modeller.
- Axel/axelhål 38-42 mm.
- Finns i svartoxiderat utförande.
- Statiskt moment upp till 220 Nm (koppling) och 240 Nm (broms).
- Radiell last upp till 200 kg.
- Max varvtal 1500 rpm.
- Flänsmonteras direkt på motorer och växlar.
- Passar IEC fläns B5 upp till motorstorlek 11 kW.
- Finns för fotmontage.
- Ingående axel kit finns för appliktion med remdrift eller flexibel koppling.

Koppling/Broms FMCB, Öppen

Standardmodellen flänsmonteras. Fot och axel kit beställs separat.

Typ	Artikel Nr	Axel/Axelhål	Termisk effekt	Radiell last (kg)		Vikt kg
				1000 rpm	1500 rpm	
Svartoxiderad:						
FMCB-8-38	801616	38	850 W	195	130	46
FMCB-8-42	801619	42	850 W	200	135	68

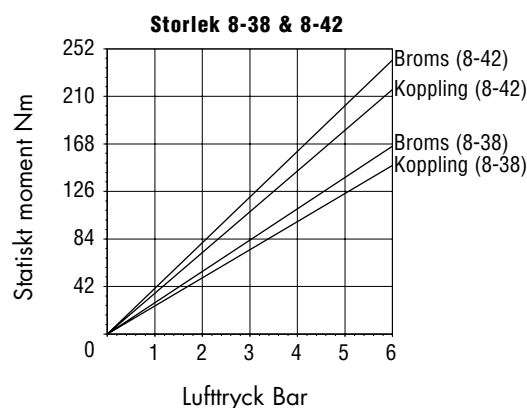
OBS! Termisk effekt och radiell last är baserad på 50% användande av koppling och 50% broms.

Typ	Artikel Nr.	Kit för fotmontage Art. nr	Vikt kg	Ing. axel kit Art. nr	Vikt kg
FMCB-8-38	801616	801633	5	801629	6
FMCB-8-42	801619	801634	5	801630	6

IEC Motor/fläns

Motor (kW)	Varvtal	IEC storlek	Motoraxel	Koppling/Broms
4,0	1000	132M	38	FMCB-8-38
5,5	1000	132M	38	FMCB-8-38
7,5	1000	160M	42	FMCB-8-42
7,5	1500	132M	38	FMCB-8-38
11	1500	160M	42	FMCB-8-42

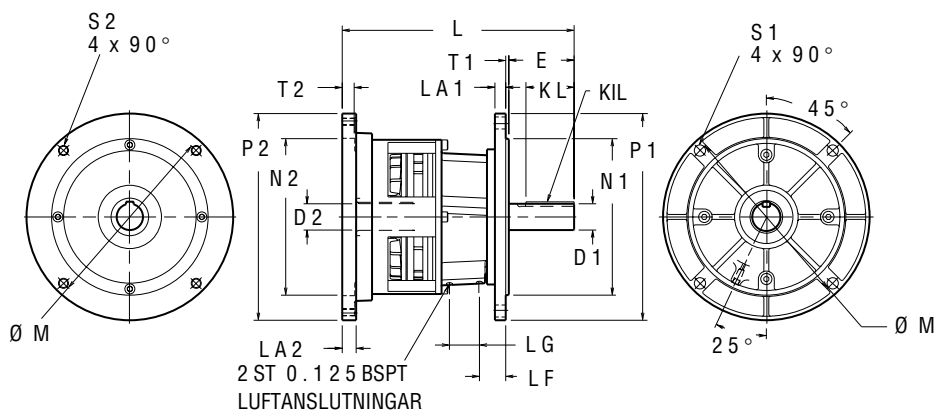
Moment i förhållande till lufttryck



OBS: Dynamiskt moment är ca 85% av statiskt moment.

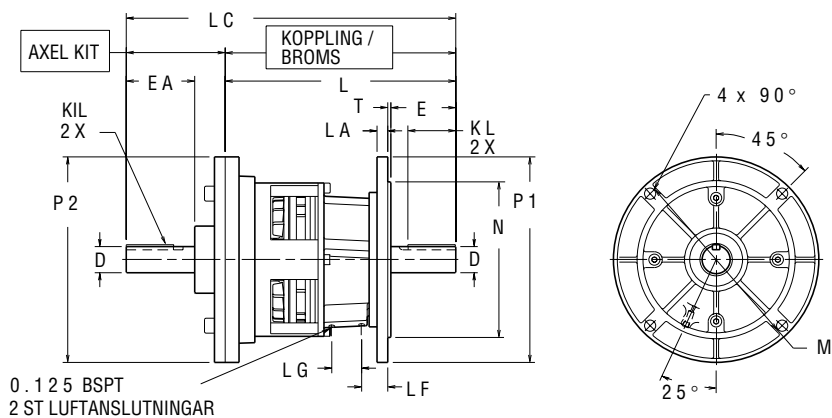
Koppling/Broms typ FMCB, öppen - Dimensioner i mm

Storlek 8-38 & 8-42



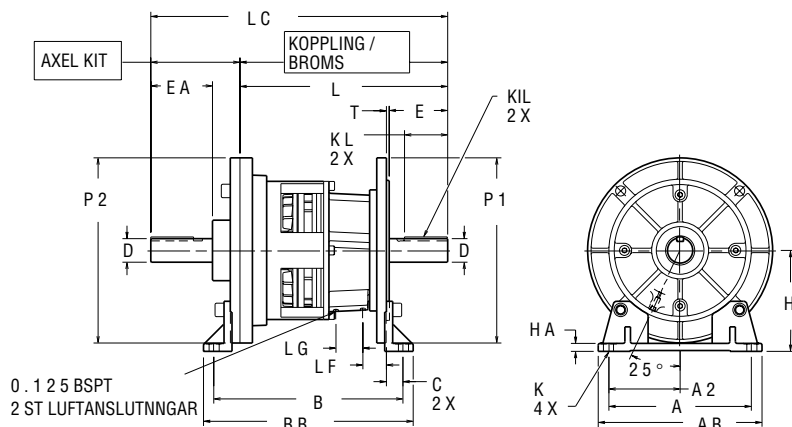
STORLEK	ART. NR	D1	D2	E	KIL	KL	L	LA1	LA2	LF	LG*	M	N1 ⁶	N2 ⁶⁷	P1	P2	S1	S2	T1	T2
8-38	801616	38 ^{k6}	38 ^{F7}	76	8X10	51	306	10	18	37	48	265	230	230	200	300	14	M12	4	4,8
8-42	801619	42 ^{k6}	42 ^{F7}	104	8X12	76	370	10	22	42	48	300	250	250	200	330	18	M16	5	19

Storlek 8-38 & 8-42 med ingående axelkit



STORLEK	Koppl/Broms Art. nr	Axel kit Art. nr	D	E	EA	KIL	KL	L	LA	LC	LF	LG*	M	N1 ⁶	P1	P2	S	T
8-38	801616	801629	38 ^{k6}	76	79	8X10	51	306	12	435	37	48	265	230	300	300	14	4
8-42	801619	801630	42 ^{k6}	104	110	8X12	76	370	17	529	42	48	300	250	330	330	18	5

Storlek 8-38 & 8-42 med ingående axelkit och fot



STORLEK	Koppl/Broms Art. nr	Axel kit Art. nr	Fot Art. nr	A	AB	AZ	B	BB	C	D	E	EA	H	HA	K	KIL	KL	L	LC	LF	LG*
---------	---------------------	------------------	-------------	---	----	----	---	----	---	---	---	----	---	----	---	-----	----	---	----	----	-----

8-38	801616	801629	801633	254	292	127	289	320	26	38 ^{k6}	76	79	155	14	14	8X10	51	306	435		37	48
300300		4																				

OBS! Amerikansk vyplacering

KOPPLING/BROMS

“Air Champ”

Koppling/broms enheter Typ FMCBE 110-14, 130-19 och 130-24

Flänsmonterade koppling/broms enheter typ FMCBE är konstruerade för kontrollerad start och stopp i utsatta miljöer. Den totalt inkapslade designen förhindrar damm och smuts från att tränga in och ser till att damm från friktionslamellerna inte kommer ut.

- 2 modeller.
- Axel/axelhål 14-24 mm.
- Finns i svartoxiderat eller nickelpläterat utförande.
- Statiskt moment upp till 33 Nm (koppling) och 33 Nm (broms).
- Radiell last upp till 150 kg.
- Max varvtal 1500 rpm.
- Flänsmonteras direkt på motorer och växlar.
- Passar IEC fläns B5 upp till motorstorlek 1,5 kW.
- Finns för fotmontage.
- Ingående axel kit finns för applikation med remdrift eller flexibel koppling.

Koppling/Broms FMCBE, inkapslad

Standardmodellen flänsmonteras. Fot och axel kit beställs separat.

Typ	Artikel Nr	Axel/Axelhål	Termisk effekt	Radiell last (kg)		Vikt kg
				1000 rpm	1500 rpm	
Svartoxiderad:						
FMCBE-110-14	801433	14	104 W	45	35	11
FMCBE-130-19	801660	19	134 W	150	100	18
FMCBE-130-24	801663	24	134 W	143	95	18
Nickelpläterad:						
FMCBE-110-14	801444	14	104 W	45	35	12
FMCBE-130-19	801464	19	134 W	150	100	18
FMCBE-130-24	801484	24	134 W	150	95	18

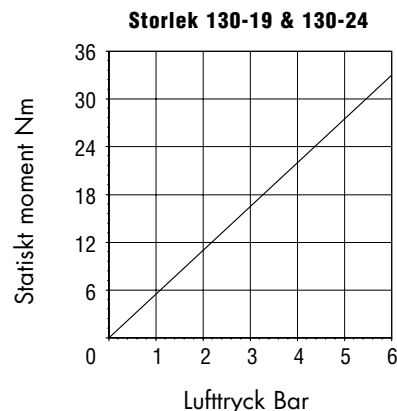
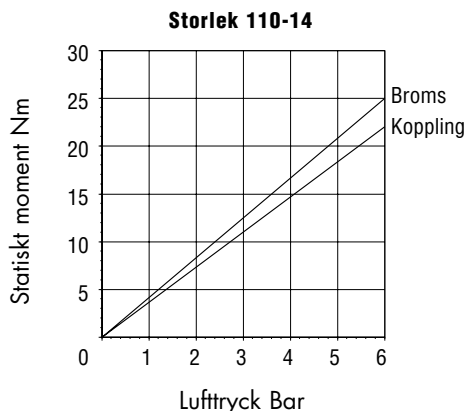
OBS! Termisk effekt och radiell last är baserad på 50% användande av koppling och 50% broms.

Typ	Koppling/broms Art.Nr.	Kit för fotmontage Art. nr	Vikt kg	Ing. axel kit Art. nr	Vikt kg
Svartoxiderad:					
FMCBE-110-14	801433	801435	2,2	801434	3
FMCBE-130-19	801660	801427	2,2	801424	3
FMCBE-130-24	801663	801427	2,2	801425	3
Nickelpläterad:					
FMCBE-110-14	801444	801454	2,2	801445	3
FMCBE-130-19	801464	801455	2,2	801498	2,2
FMCBE-130-24	801484	801455	2,2	801499	2,2

IEC Motor/fläns

Motor (kW)	Varvtal	IEC storlek	Motoraxel	Koppling/Broms
0,25	1500	71A	14	FMCBE-110-14
0,37	1000	80	19	FMCBE-130-19
0,37	1500	71B	14	FMCBE-110-14
0,55	1000	80	19	FMCBE-130-19
0,75	1000	90S	24	FMCBE-130-24
0,75	1500	80	19	FMCBE-130-19
1,1	1000	90L	24	FMCBE-130-24
1,1	1500	90S	24	FMCBE-130-24
1,5	1500	90L	24	FMCBE-130-24

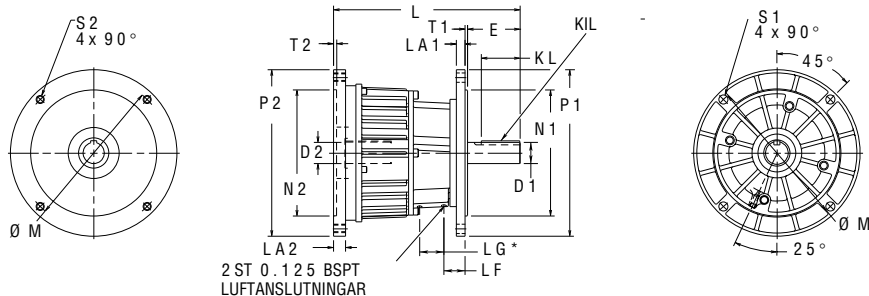
Moment i förhållande till lufttryck



OBS: Dynamiskt moment är ca 85% av statiskt moment.

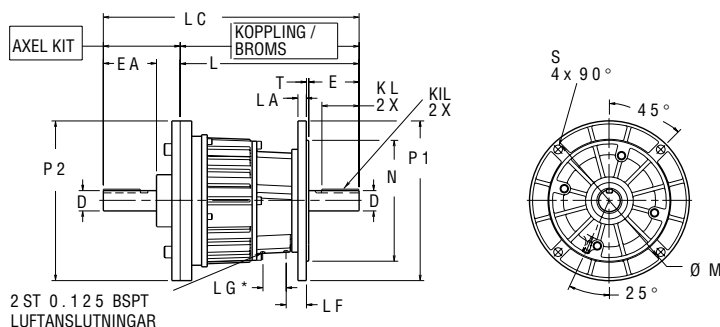
Koppling/Broms typ FMCBE, inkapslad - Dimensioner i mm

Storlek 110-14, 130-19 & 130-24



Storlek T2	Svart-oxiderad Art. nr	Nickel-pläterad Art. nr	D1	D2	E	KIL	KL	L	LA1	LA2	LF	LG	M	N1 ⁶	N2 ⁷	P1	P2	S1	S2	T1
110-14 4	801433	801444	14 ⁶	14 ⁶⁷	27	5X5	25	161,5	8	6	23	30	130	110	110	150	150	10	M8	3,5
130-19	801660	801464	19 ⁶	19 ⁶⁷	37	6X6	27	210,5	10	11	27	37	165	130	130	200	198	12	M10	3,5

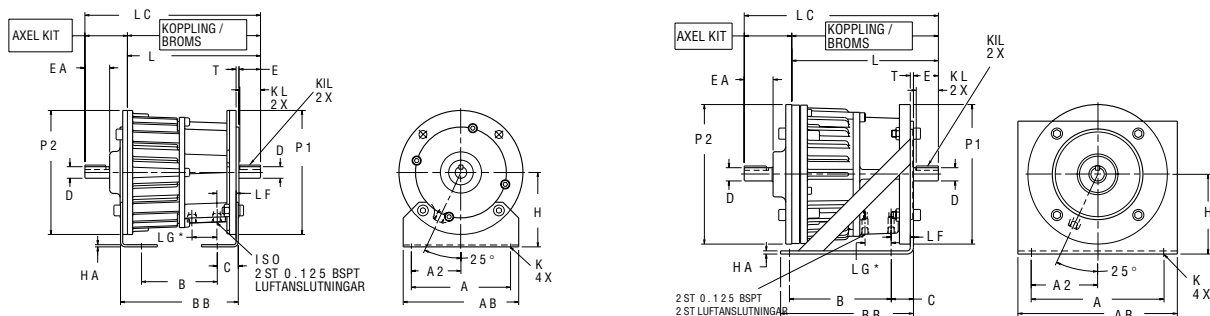
Storlek 110-14, 130-19 & 130-24 med ingående axelkit



Storlek	Svartoxiderad Art. nr	Nickelpläterad Art. nr	D1	E	EA	KIL	KL	L	LA	LC	LF	LG	M	N1 ⁶	P1	P2	S1	T
110-14	801433	801444	14 ⁶	27	29	5X5	25	161,5	8	211,5	23	30	130	110	150	150	10	3,5
130-19	801660	801464	19 ⁶	37	43	6X6	27	210,5	10	280,5	27	37	165	130	200	198	12	3,5
130-24	801663	801484	24 ⁶	47	55	7x8	35	220,5	10	302,5	27	37	165	130	200	198	12	3,5

Storlek 110-14 med ingående axelkit och fot

Storlek 130-19 X 130-24 med ingående axelkit och fot



Storlek	Koppl/broms Nickel-pläterad Art nr	Koppl/broms Svart-oxiderad Art nr	Axel kit Svart-oxiderad Art nr	Axel kit Nickel-pläterad Art nr	Fot Svart-oxiderad Art nr	Fot Nickel-pläterad Art nr	A	AB	AZ	B	BB	C	Dj ⁶	E	EA	H
110-14	801433	801444	801434	801445	801435	801454	120	140	60	92	142	25	14	27	29	90
130-19	801660	801464	801424	801498	801427	801455	191	229	95	146	191	32	19	37	43	114
130-24	801663	801485	801425	801499	801427	801455	191	229	95	146	191	32	24	47	55	114

Storlek	HA	K	KIL	KL	L	LC	LF	LG	P1	P2	T
110-14	3	9X19	5X5	25	161,5	221,5	23	30	150	150	3,5
130-19	5	11	6X6	27	210,5	280,5	27	37	200	198	3,5
130-24	5	11	7x8	35	220,5	302,5	27	37	200	198	3,5

OBS! Amerikansk vyplacering

KOPPLING/BROMS

“Air Champ”

Koppling/broms enheter Typ FMCBE 7-28 och 7-38

Flänsmonterade koppling/broms enheter typ FMCBE är konstruerade för kontrollerad start och stopp i utsatta miljöer. Den totalt inkapslade designen förhindrar damm och smuts från att tränga in och ser till att damm från friktionslamellerna inte kommer ut.

- 2 modeller.
- Axel/axelhål 28-38 mm.
- Finns i svartoxiderat eller nickelpläterat utförande.
- Statiskt moment upp till 110 Nm (koppling) och 125 Nm (broms).
- Radiell last upp till 180 kg.
- Max varvtal 1500 rpm.
- Flänsmonteras direkt på motorer och växlar.
- Passar IEC fläns B5 upp till motorstorlek 5,5 kW.
- Finns för fotmontage.
- Ingående axel kit finns för applikation med remdrift eller flexibel koppling.

Koppling/Broms FMCBE, inkapslad

Standradmodellen flänsmonteras. Fot och axel kit beställs separat.

Typ	Artikel Nr	Axel/Axelhål	Termisk effekt	Radiell last (kg)		Vikt kg
				1000 rpm	1500 rpm	
Svartoxiderad:						
FMCBE-7-28	801666	28	246 W	143	95	28
FMCBE-7-38	801669	38	246 W	180	120	28
Nickelpläterad:						
FMCBE-7-28	801485	28	246 W	143	95	28
FMCBE-7-38	801495	38	246 W	180	120	28

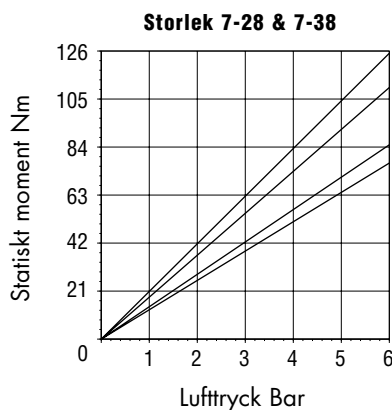
OBS! Termisk effekt och radiell last är baserad på 50% användande av koppling och 50% broms.

Typ	Koppling/broms Art.Nr.	Kit för fotmontage Art. nr	Vikt kg	Ing. axel kit Art. nr	Vikt kg
Svartoxiderad:					
FMCBE-7-28	801666	801632	1,6	801627	2,2
FMCBE-7-38	801669	801633	1,6	801628	2,2
Nickelpläterad:					
FMCBE-7-28	801485	801458	1,6	801575	2,2
FMCBE-7-38	801495	801460	1,6	801608	2,2

IEC Motor/fläns

Motor (kW)	Varvtal	IEC storlek	Motoraxel	Koppling/Broms
1,5	1000	100L	28	FMCBE-7-28
2,2	1000	112M	28	FMCBE-7-28
2,2	1500	100L	28	FMCBE-7-28
3,0	1000	132S	38	FMCBE-7-38
3,0	1500	100L	28	FMCBE-7-28
4,0	1500	112M	28	FMCBE-7-28
5,5	1500	132S	38	FMCBE-7-38

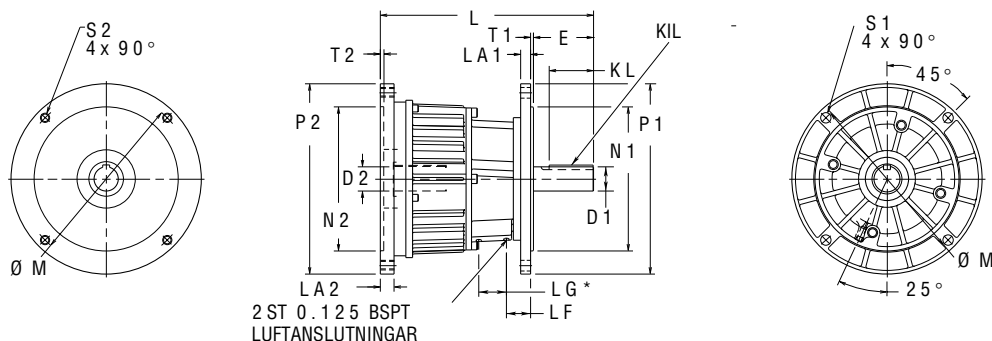
Moment i förhållande till lufttryck



OBS: Dynamiskt moment är ca 85% av statiskt moment.

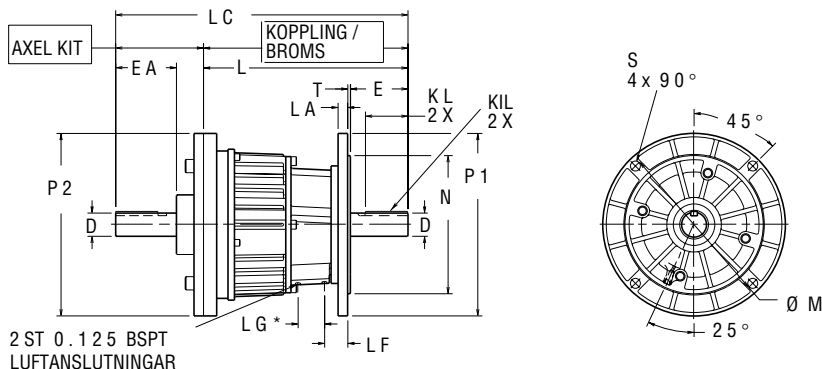
Koppling/Broms typ FMCBE, inkapslad - Dimensioner i mm

Storlek 7-28 & 7-38



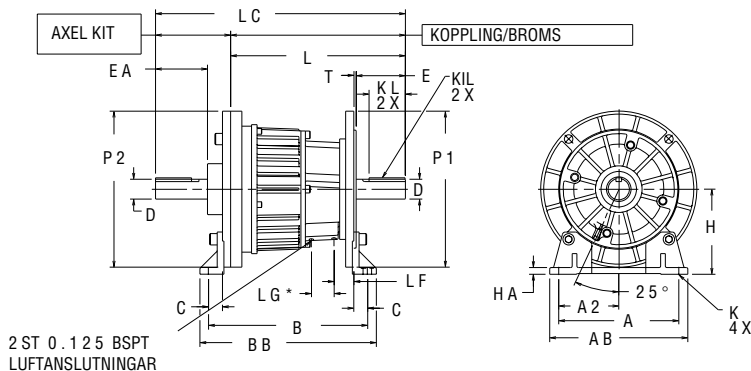
Storlek	Svartoxiderad Art. nr	Nickelpläterad Art. nr	D1	D2	E	KIL	KL	L	LA1	LA2	LF	LG	M	N1 ¹⁶	N2 ⁶⁷	P1	P2	S1	S2	T1	T2
7-28	801666	801485	28 ¹⁶	28 ⁶⁷	57	7X8	44	273	13	16	36	42	215	180	180	250	244	14,5	M12	4	6
7-38	801669	801495	38 ¹⁶	38 ⁶⁷	77	8X10	51	300	14	21	36	42	265	230	230	300	300	14,5	M12	4	5

Storlek 7-28 & 7-38 med ingående axelkit



Storlek	Koppl/broms Svartoxiderad Art. nr	Koppl/broms Nickelpläterad Art. nr	D1	E	EA	KIL	KL	L	LA	LC	LF	LG	M	N1 ¹⁶	P1	P2	S1	T
7-28	801666	801485	28 ¹⁶	57	60	7X8	44	273	13	375	36	42	215	180	200	198	12	4
7-38	801669	801495	38 ¹⁶	77	80	8X10	51	300	14	416	36	42	265	230	250	244	14,5	4

Storlek 7-28 & 7-38 med ingående axelkit och fot



Storlek	Koppl/broms Svartoxiderad Art. nr	Koppl/broms Nickelpläterad Art. nr	Axel kit Sv.oxiderad Art. nr	Axel kit Nickelplät. Art. nr	Fot Sv.oxiderad Art. nr	Fot Nickelplät. Art. nr	A	AB	AZ	B	BB	C	D1 ¹⁶	E	EA	H
7-28	801666	801485	801627	801575	801632	801458	254	292	127	275	301	25	28	57	60	130
7-38	801669	801495	801628	801608	801633	801460	254	292	127	283	315	25	38	77	80	155

Storlek	HA	K	KIL	KL	L	LC	LF	LG	P1	P2	T
7-28	14	14	7X8	44	273	375	36	42	250	244	4
7-32	14	18	8X10	51	300	416	36	42	300	300	4

OBS! Amerikansk vyplacering

KOPPLING/BROMS

“Air Champ”

Koppling/broms enheter Typ FMCBE 8-38 och 8-42

Flänsmonterade koppling/broms enheter typ FMCBE är konstruerade för kontrollerad start och stopp i utsatta miljöer. Den totalt inkapslade designen förhindrar damm och smuts från att tränga in och ser till att damm från friktionslamellerna inte kommer ut.

- 2 modeller.
- Axel/axelhål 38-42 mm.
- Finns i svartoxiderat eller nickelpläterat utförande.
- Statiskt moment upp till 220 Nm (koppling) och 240 Nm (broms).
- Radiell last upp till 200 kg.
- Max varvtal 1500 rpm.
- Flänsmonteras direkt på motorer och växlar.
- Passar IEC fläns B5 upp till motorstorlek 11 kW.
- Finns för fotmontage.
- Ingående axel kit finns för appliktion med remdrift eller flexibel koppling.

Koppling/Broms FMCBE, inkapslad

Standradmodellen flänsmonteras. Fot och axel kit beställs separat.

Typ	Artikel Nr	Axel/Axelhål	Termisk effekt	Radiell last (kg)		Vikt kg
				1000 rpm	1500 rpm	
Svartoxiderad:						
FMCBE-8-38	801672	38	328 W	195	130	70
FMCBE-8-42	801675	42	328 W	200	135	70
Nickelpläterad:						
FMCBE-8-38	801496	38	328 W	195	130	70
FMCBE-8-42	801497	42	328 W	200	135	70

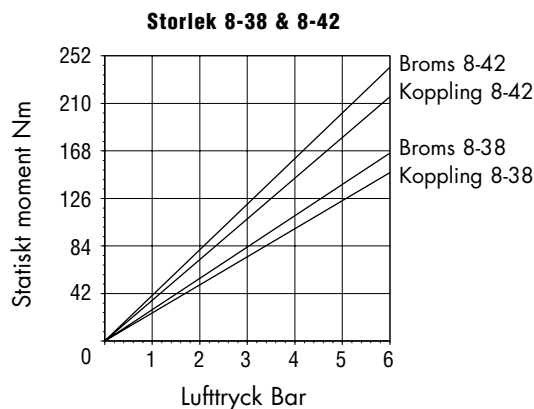
OBS! Termisk effekt och radiell last är baserad på 50% användande av koppling och 50% broms.

Typ	Koppling/broms Art.Nr.	Kit för fotmontage Art. nr	Vikt kg	Ing. axel kit Art. nr	Vikt kg
Svartoxiderad:					
FMCBE-8-38	801672	801633	5	801629	5
FMCBE-8-42	801675	801634	5	801630	5
Nickelpläterad:					
FMCBE-8-38	801496	801460	5	801601	5
FMCBE-8-42	801497	801463	5	801602	5

IEC Motor/fläns

Motor (kW)	Varvtal	IEC storlek	Motoraxel	Koppling/Broms
4,0	1000	132M	38	FMCBE-8-38
5,5	1000	132M	38	FMCBE-8-38
7,5	1000	160M	42	FMCBE-8-42
7,5	1500	132M	38	FMCBE-8-38
11	1500	160M	42	FMCBE-8-42

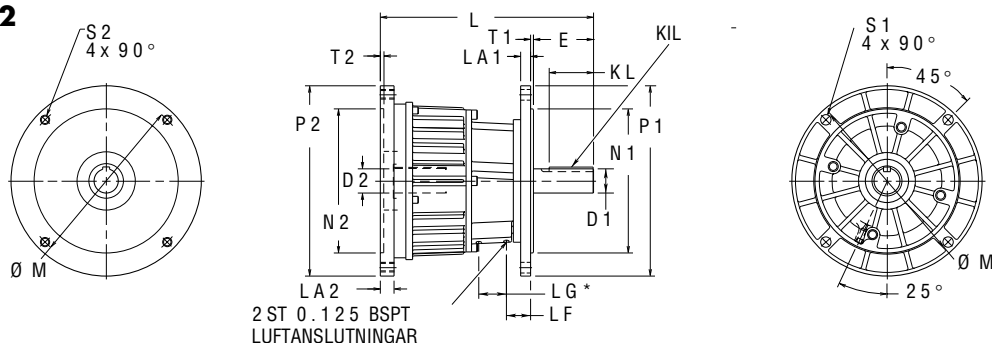
Moment i förhållande till lufttryck



OBS: Dynamiskt moment är ca 85% av statiskt moment.

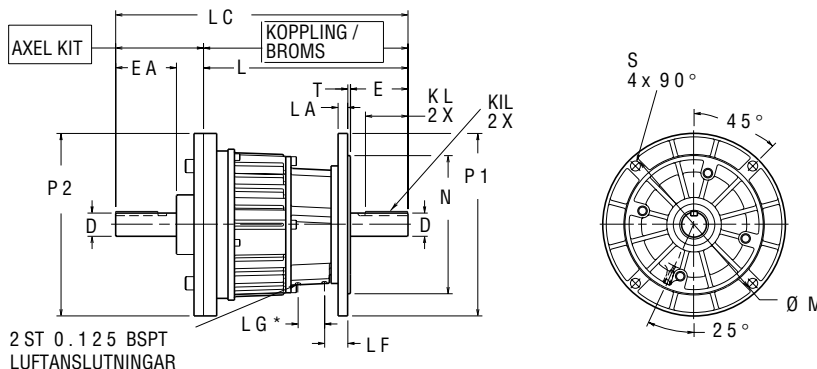
Koppling/Broms typ FMCBE, inkapslad - Dimensioner i mm

Storlek 8-38 & 8-42



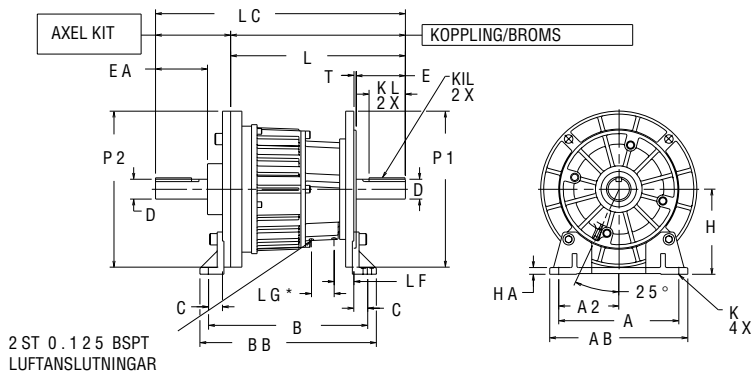
Storlek	Svartoxiderad Art. nr	Nickelpläterad Art. nr	D1	D2	E	KIL	KL	L	LA1	LA2	LF	LG	M	N1 ¹⁶	N2 ⁶⁷	P1	P2	S1	S2	T1	T2
8-38	801672	801496	11 ^{k6}	38 ^{F7}	77	8X10	51	314	12	21	36	48	265	230	230	300	300	14,5	M12	4	5
8-42	801675	801497	42 ^{k6}	42 ^{F7}	105	8X12	76	375	17	28	42	48	300	250	250	330	330	18,5	M16	5	5

Storlek 8-38 & 8-42 med axelkit



Storlek	Koppl/broms Svartoxiderad Art. nr	Koppl/broms Nickelpläterad Art. nr	D1	E	EA	KIL	KL	L	LA	LC	LF	LG	M	N1 ¹⁶	P1	P2	S1	T
8-38	801672	801496	11 ^{k6}	77	80	8X10	51	314	12	444	36	48	265	230	300	300	14,5	4
8-42	801675	801497	42 ^{k6}	105	110	8X12	76	375	17	534	42	48	300	250	330	330	18,5	5

Storlek 8-38 & 8-42 med axelkit och fot



Storlek	Koppl/broms Svartoxiderad Art. nr	Koppl/broms Nickelpläterad Art. nr	Axel kit Sv.oxiderad Art. nr	Axel kit Nickelplät. Art. nr	Fot Sv.oxiderad Art. nr	Fot Nickelplät. Art. nr	A	AB	AZ	B	BB	C	D1 ⁶	E	EA	H
8-38	801672	801496	801629	801601	801833	801460	254	292	127	296	327	25	38	77	80	40
8-42	801675	801497	801630	801602	801634	801463	254	292	127	341	378	29	42	105	55	110

Storlek	HA	K	KIL	KL	L	LC	LF	LG	P1	P2	T
8-38	14	14	8X10	51	314	444	36	48	300	300	4
8-42	14	18	8X12	75	375	534	42	48	330	330	5

OBS! Amerikansk vyplacering

KOPPLING/BROMS

“Air Champ”

Koppling/broms enheter Typ FMCBES 110-14, 130-19 och 130-24

Flänsmonterade koppling/broms enheter typ FMCBES tillverkas i ett helt kapslat utförande.

Koppling/broms enheten har en fjäderaktiverad broms tillsammans med en luftaktiverad koppling.

- 3 modeller.
- Axel/axelhål 14-24 mm.
- Finns i svartoxiderat eller nickelpläterat utförande.
- Statiskt moment upp till 27 Nm (koppling) och 18 Nm (broms).
- Radiell last upp till 150 kg.
- Max varvtal 1500 rpm.
- Flänsmonteras direkt på motorer och växlar.
- Passar IEC fläns B5 upp till motorstorlek 1.5 kW.
- Finns för fotmontage.
- Ingående axel kit finns för applikation med remdrift eller flexibel koppling.

Koppling/Broms FMCBES, inkapslad med fjädertrycksbroms

Standradmodellen flänsmonteras. Fot och axel kit beställs separat.

Typ	Artikel Nr	Axel/Axelhål	Termisk effekt	Radiell last (kg)		Vikt kg
				1000 rpm	1500 rpm	
Svartoxiderad:						
FMCBES-110-14	801451	14	104 W	45	35	11
FMCBES-130-19	801466	19	134 W	150	100	18
FMCBES-130-24	801469	24	134 W	143	95	18
Nickelpläterad:						
FMCBES-110-14	801452	14	134 W	45	35	12
FMCBES-130-19	801467	19	134 W	150	100	18
FMCBES-130-24	801470	24	134 W	143	95	18

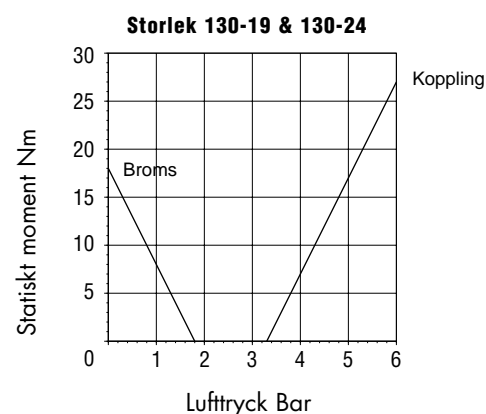
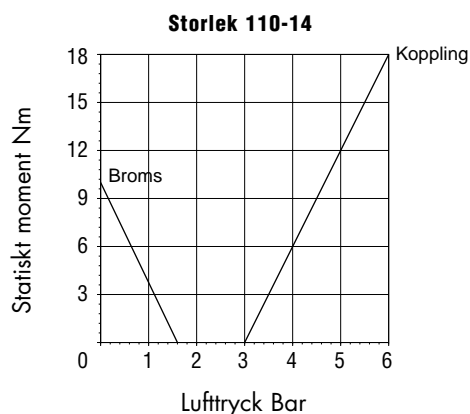
OBS! Termisk effekt och radiell last är baserad på 50% användande av koppling och 50% broms.

Typ	Koppling/broms Art.Nr.	Kit för fotmontage Art. nr	Vikt kg	Ing. axel kit Art. nr	Vikt kg
Svartoxiderad:					
FMCBES-110-14	801451	801435	2,2	801434	3
FMCBES-130-19	801466	801427	2,2	801424	3
FMCBES-130-24	801469	801427	2,2	801425	3
Nickelpläterad:					
FMCBES-110-14	801452	801454	2,2	801445	3
FMCBES-130-19	801467	801455	2,2	801498	3
FMCBES-130-24	801470	801455	2,2	801499	3

IEC Motor/fläns

Motor (kW)	Varvtal	IEC storlek	Motoraxel	Koppling/Broms
0,25	1500	71A	14	FMCBES-110-14
0,37	1000	80	19	FMCBES-130-19
0,37	1500	71B	14	FMCBES-110-14
0,55	1000	80	19	FMCBES-130-19
0,75	1000	90S	24	FMCBES-130-24
0,75	1500	80	19	FMCBES-130-19
1,1	1000	90L	24	FMCBES-130-24
1,1	1500	90S	24	FMCBES-130-24
1,5	1500	90L	24	FMCBES-130-24

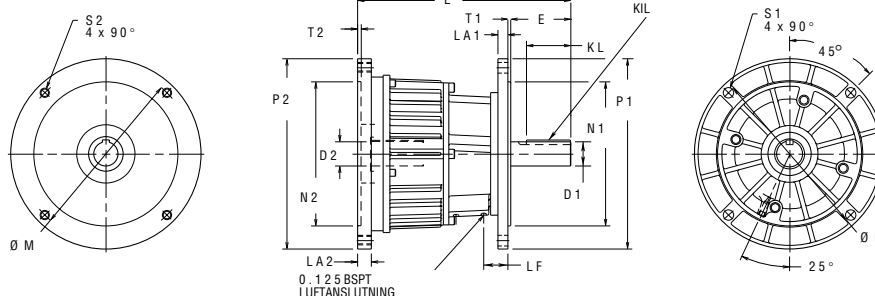
Moment i förhållande till lufttryck



OBS: Dynamiskt moment är ca 85% av statiskt moment.

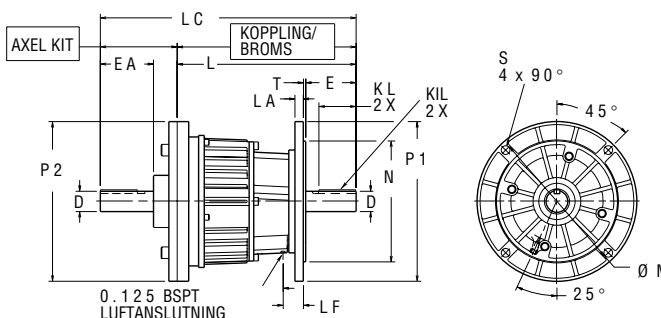
Koppling/Broms typ FMCBES, inkapslad med fjädertrycksbroms - Dimensioner i mm

Storlek 110-14, 130-19 & 130-24



Storlek	Art. nr	Svartoxiderad Nickelpläterad Art. nr	D1	D2	E	KIL	KL	L	LA1	LA2	LF	M	N1 ⁱ⁶	N2 ⁶⁷	P1	P2	S1	S2	T1	T2
110-14	801451	801452	14 ⁱ⁶	14 ⁶⁷	27	5X5	25	161,5	8	6	23	130	110	110	150	150	10	M8	3,5	4
130-19	801466	801467	19 ⁱ⁶	19 ⁶⁷	37	6X6	27	210,5	10	11	27	165	130	130	200	198	12	M10	3,5	5
130-24	801469	801470	24 ⁱ⁶	24 ⁶⁷	47	7x8	35	220,5	10	11	27	165	130	130	200	198	12	M10	3,5	5

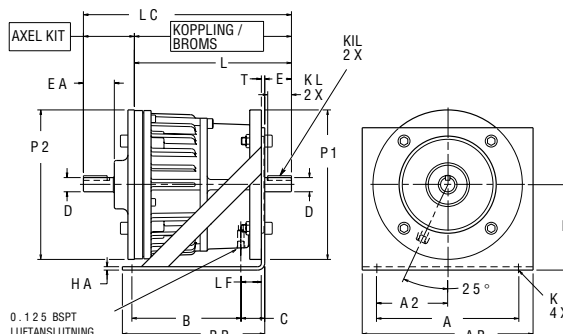
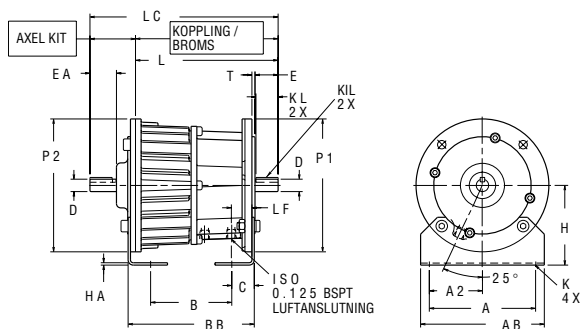
Storlek 110-14, 130-19 & 130-24 med axelkit



Storlek	Art. nr	Koppl/broms Svartoxiderad Art. nr	Koppl/broms Nickelpläterad Art. nr	D1	E	EA	KIL	KL	L	LA	LC	LF	M	N1 ⁱ⁶	P1	P2	S1	T
110-14	801451	801452	801452	14 ⁱ⁶	27	29	5X5	25	161,5	8	211,5	23	130	110	150	150	10	3,5
130-19	801466	801466	801467	19 ⁱ⁶	37	43	6X6	27	210,5	10	280,5	27	165	130	200	198	12	3,5
130-24	801469	801469	801470	24 ⁱ⁶	47	55	7x8	35	220,5	10	302,5	27	165	130	200	198	12	3,5

Storlek 110-14 med axelkit och fot

Storlek 130-19 & 130-24 med axelkit och fot



Storlek	Art nr	Koppl/broms Svartoxiderad Art nr	Koppl/broms Nickelpläterad Art nr	Axel kit Sv.oxiderad Art nr	Axel kit Nickelplät. Art nr	Fot Sv.oxiderad Art Nr	Fot Nickelplät Art. nr	A	AB	AZ	B	BB	C	D ⁱ⁶	E	EA	H
110-14	801451	801452	801452	801434	801445	801435	801454	120	140	60	92	142	25	14	27	29	90
130-19	801466	801466	801467	801424	801498	801427	801455	191	229	95	146	191	32	19	37	43	114
130-24	801469	801469	801470	801425	801499	801427	801455	191	229	95	146	191	32	24	47	55	114

Storlek	HA	K	KIL	KL	L	LC	LF	P1	P2	T
110-14	3	9X19	5X5	25	161,5	221,5	23	150	150	3,5
130-19	5	11	6X6	27	210,5	280,5	27	200	198	3,5
130-24	5	11	7x8	35	220,5	302,5	27	200	198	3,5

OBS! Amerikansk vyplacering

KOPPLING/BROMS

“Air Champ”

Koppling/broms enheter Typ FMCBES 7-28 och 7-38

Flänsmonterade koppling/broms enheter typ FMCBES tillverkas i ett helt kapslat utförande.

Koppling/broms enheten har en fjäderaktiverad broms tillsammans med en luftaktiverad koppling.

- 2 modeller.
- Axel/axelhål 28-38 mm.
- Finns i svartoxiderat eller nickelpläterat utförande.
- Statiskt moment upp till 64 Nm (koppling) och 46 Nm (broms).
- Radiell last upp till 180 kg.
- Max varvtal 1500 rpm.
- Flänsmonteras direkt på motorer och växlar.
- Passar IEC fläns B5 upp till motorstorlek 5.5 kW.
- Finns för fotmontage.
- Ingående axel kit finns för applikation med remdrift eller flexibel koppling.

Koppling/Broms FMCBES, inkapslad med fjädertrycksbroms

Standradmodellen flänsmonteras. Fot och axel kit beställs separat.

Typ	Artikel Nr	Axel/Axelhål	Termisk effekt	Radiell last (kg)		Vikt kg
				1000 rpm	1500 rpm	
Svartoxiderad:						
FMCBES-7-28	801472	28	246 W	143	95	28
FMCBES-7-38	801475	38	246 W	180	120	28
Nickelpläterad:						
FMCBES-7-28	801473	28	246 W	143	95	28
FMCBES-7-38	801476	38	246 W	180	120	28

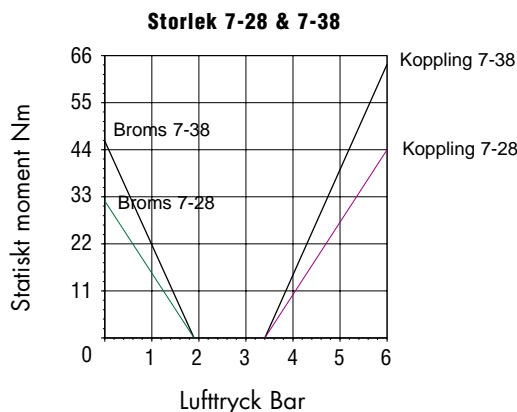
OBS! Termisk effekt och radiell last är baserad på 50% användande av koppling och 50% broms.

Typ	Koppling/broms Art.Nr.	Kit för fotmontage Art. nr	Vikt kg	Ing. axel kit Art. nr	Vikt kg
Svartoxiderad:					
FMCBES-7-28	801472	801432	1,5	801627	5
FMCBES-7-38	801475	801433	1,5	801628	5
Nickelpläterad:					
FMCBES-7-28	801473	801458	1,5	801575	5
FMCBES-7-38	801476	801460	1,5	801608	5

IEC Motor/fläns

Motor (kW)	Varvtal	IEC storlek	Motoraxel	Koppling/Broms
1,5	1000	100L	28	FMCBES-7-28
2,2	1000	112M	28	FMCBES-7-28
2,2	1500	100L	28	FMCBES-7-28
3,0	1000	132S	38	FMCBES-7-38
3,0	1500	100L	28	FMCBES-7-28
4,0	1500	112M	28	FMCBES-7-28
5,5	1500	132S	38	FMCBES-7-38

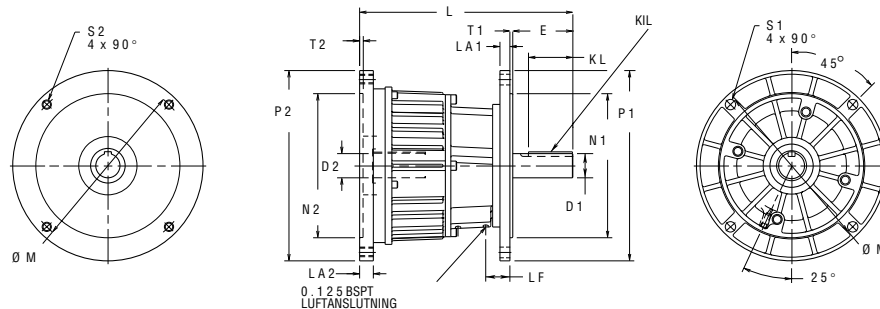
Moment i förhållande till lufttryck



OBS: Dynamiskt moment är ca 85% av statiskt moment.

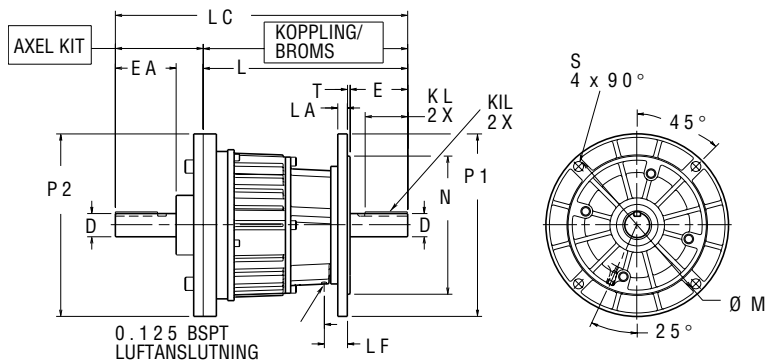
Koppling/Broms typ FMCBES, inkapslad med fjädertrycksbroms - Dimensioner i mm

Storlek 7-28 & 7-38



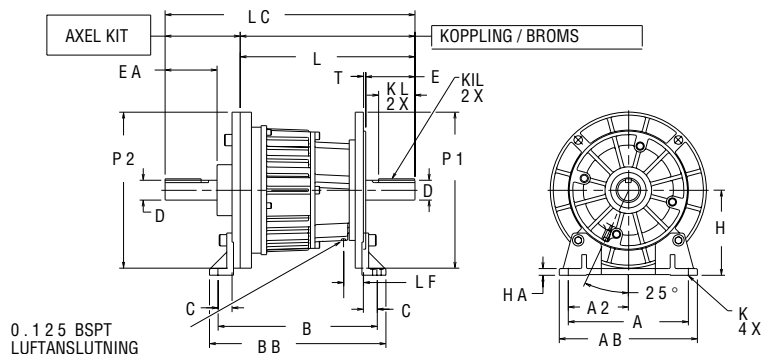
Storlek	Svartoxiderad Art. nr	Nickelpläterad Art. nr	D1	D2	E	KIL	KL	L	LA1	LA2	LF	M	N1 ⁶	N2 ⁶⁷	P1	P2	S1	S2	T1	T2
7-28	801472	801473	28 ⁶	28 ⁶⁷	57	7X8	44	273	13	16	36	215	180	180	250	244	14,5	M12	4	6
7-38	801475	801476	38 ⁶	38 ⁶⁷	77	8X10	51	300	14	21	36	265	230	230	300	300	14,5	M12	4	5

Storlek 7-28 & 7-38 med axelkit



Storlek	Koppl/broms Svartoxiderad Art. nr	Koppl/broms Nickelpläterad Art. nr	D1	E	EA	KIL	KL	L	LA	LC	LF	M	N1 ⁶	P1	P2	S1	T
7-28	801472	801473	28 ⁶	57	60	7X8	44	273	13	375	36	215	180	200	244	14,5	4
7-38	801475	801476	38 ⁶	77	80	8X10	51	300	14	416	36	265	230	250	300	14,5	4

Storlek 7-28 & 7-38 med axelkit och fot



Storlek	Koppl/broms Svartoxiderad Art nr	Koppl/broms Nickelpläterad Art nr	Axel kit Sv.oxiderad Art nr	Axel kit Nickelplät. Art nr	Fot Sv.oxiderad Art Nr	Fot Nickelplät Art. nr	A	AB	AZ	B	BB	C	Dj ⁶	E	EA	H
7-28	801472	801473	801627	801575	801632	801458	254	292	127	275	301	25	28	57	60	130
7-38	801475	801476	801628	801608	801633	801460	254	292	127	283	315	25	38	77	80	155

Storlek	HA	K	KIL	KL	L	LC	LF	P1	P2	T
7-28	14	14	7X8	44	273	375	36	250	244	4
7-38	14	18	8X10	51	300	416	36	300	300	4

OBS! Amerikansk vyplacering

KOPPLING/BROMS

“Air Champ”

Koppling/broms enheter Typ FMCBES 8-38 och 8-42

Flänsmonterade koppling/broms enheter typ FMCBES tillverkas i ett helt kapslat utförande.

Koppling/broms enheten har en fjäderaktiverad broms tillsammans med en luftaktiverad koppling.

- 2 modeller.
- Axel/axelhål 38-42 mm.
- Finns i svartoxiderat eller nickelpläterat utförande.
- Statiskt moment upp till 104 Nm (koppling) och 103 Nm (broms).
- Radiell last upp till 200 kg.
- Max varvtal 1500 rpm.
- Flänsmonteras direkt på motorer och växlar.
- Passar IEC fläns B5 upp till motorstorlek 11 kW.
- Finns för fotmontage.
- Ingående axel kit finns för applikation med remdrift eller flexibel koppling.

Koppling/Broms FMCBES, inkapslad med fjädertrycksbroms

Standradmodellen flänsmonteras. Fot och axel kit beställs separat.

Typ	Artikel Nr	Axel/Axelhål	Termisk effekt	Radiell last (kg)		Vikt kg
				1000 rpm	1500 rpm	
Svartoxiderad:						
FMCBES-8-38	801478	38	328 W	195	130	70
FMCBES-8-42	801481	42	328 W	200	135	70
Nickelpläterad:						
FMCBES-8-38	801479	38	328 W	195	130	70
FMCBES-8-42	801482	42	328 W	200	135	70

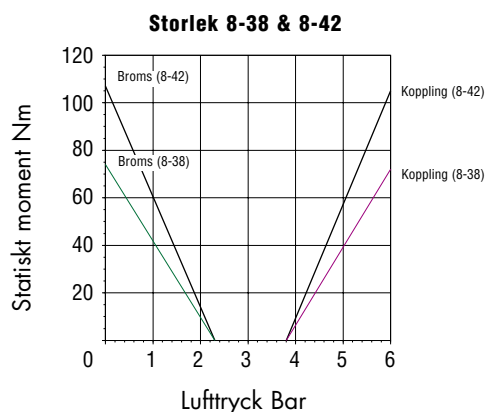
OBS! Termisk effekt och radiell last är baserad på 50% användande av koppling och 50% broms.

Typ	Koppling/broms Art.Nr.	Kit för fotmontage Art. nr	Vikt kg	Ing. axel kit Art. nr	Vikt kg
Svartoxiderad:					
FMCBES-8-38	801478	801633	5	801629	6
FMCBES-8-42	801481	801634	5	801630	6
Nickelpläterad:					
FMCBES-8-38	801479	801460	5	801601	6
FMCBES-8-42	801482	801463	5	801602	6

IEC Motor/fläns

Motor (kW)	Varvtal	IEC storlek	Motoraxel	Koppling/Broms
4,0	1000	132M	38	FMCBES-8-38
5,5	1000	132M	38	FMCBES-8-38
7,5	1000	160M	42	FMCBES-8-42
7,5	1500	132M	38	FMCBES-8-38
11	1500	160M	42	FMCBES-8-42

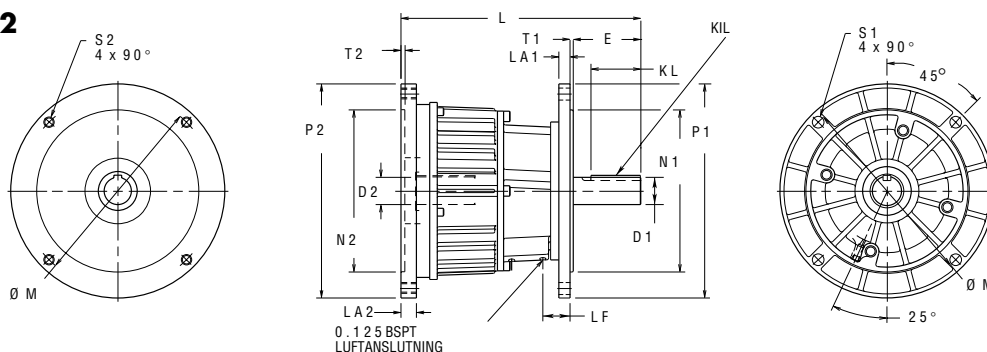
Moment i förhållande till lufttryck



OBS: Dynamiskt moment är ca 85% av statiskt moment.

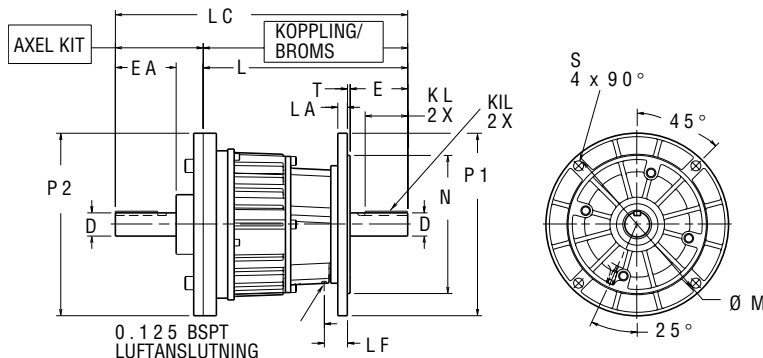
Koppling/Broms typ FMCBES, inkapslad med fjädertrycksbroms - Dimensioner i mm

Storlek 8-38 & 8-42



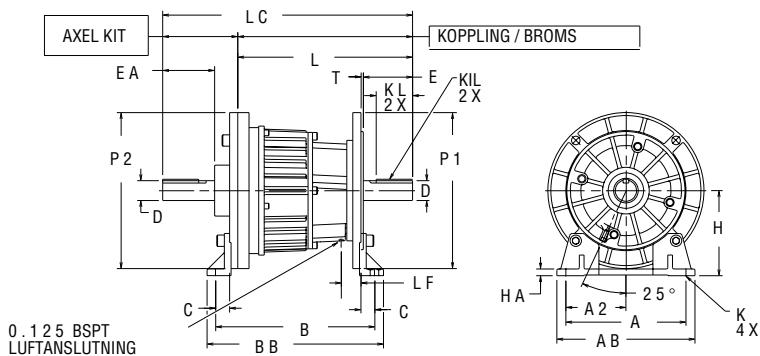
Storlek	Svartoxiderad Art. nr	Nickelpläterad Art. nr	D1	D2	E	KIL	KL	L	LA1	LA2	LF	M	N1 ⁶	N2 ⁷	P1	P2	S1	S2	T1	T2
8-38	801478	801479	38 ^{k6}	38 ^{F7}	77	8X10	51	314	12	21	36	265	230	230	300	300	14,5	M12	4	5
8-42	801481	801482	42 ^{k6}	42 ^{F7}	105	8X12	76	375	17	28	42	300	250	250	330	330	18,5	M16	5	5

Storlek 8-38 & 8-42 med axelkit



Storlek	Koppl/broms Svartoxiderad Art. nr	Koppl/broms Nickelpläterad Art. nr	D1	E	EA	KIL	KL	L	LA	LC	LF	M	N1 ⁶	P1	P2	S1	T
8-38	801478	801479	11 ^{k6}	77	80	8X10	51	314	12	444	36	265	230	300	300	14,5	4
8-42	801481	801482	42 ^{k6}	105	110	8X12	76	375	17	534	42	300	250	330	330	18,5	5

Storlek 8-38 & 8-42 med axelkit och fot



Storlek	Koppl/broms Svartoxiderad Art nr	Koppl/broms Nickelpläterad Art nr	Axel kit Sv.oxiderad Art nr	Axel kit Nickelplät. Art nr	Fot Sv.oxiderad Art Nr	Fot Nickelplät Art. nr	A	AB	AZ	B	BB	C	D1 ⁶	E	EA	H
8-38	801478	801479	801629	801601	801633	801460	254	292	127	296	327	25	38	77	80	40
8-42	801481	801482	801630	801602	801634	801463	254	292	127	341	378	29	42	105	55	110

Storlek	HA	K	KIL	KL	L	LC	LF	P1	P2	T
8-38	14	14	8X10	51	314	444	36	300	300	4
8-42	14	18	8X12	75	375	534	42	330	330	5

OBS! Amerikansk vyplacering

Flänsmonterade Koppling/broms enheter

Välj mellan 3 standardutföranden:

FMCB, standard,
öppen koppling/broms:

- Finns i svartoxiderat utförande.
- Axelhål/axel från 19 till 42 mm.
- Fläns eller fotmontage, standard ing. axelkit för remskivor, flexibel axelkoppling mm.

FMCBE, standard
inkapslad koppling/broms:

- Finns i nickelpläterat eller svartoxiderat utförande.
- Axelhål/axel från 14 till 42 mm.
- Fläns eller fotmontage.
- Standard ing. axelkit för remskivor, flexibel axelkoppling mm.

FMCBES, inkapslad
fjäderaktiverad koppling/broms:

- Fjädertrycksbroms i kombination med luftaktiverad koppling.
- Dubbelverkande cylinder förhindrar att broms och kopplings funktion överlappar varandra.
- Finns i nickelpläterat eller svartoxiderat utförande.
- Axel/axelhål från 14 till 42 mm.
- Fläns eller fotmontage.
- Standard ing. axelkit för remskivor, flexibel axelkoppling, mm.

Flänsmonterade koppling/broms enheter

Flänsmonterade koppling/broms enheter finns i öppet och inkapslat utförande. Det öppna utförandet erbjuder bättre luftgenomströmning vilket ger bättre kylning och längre livslängd. Det inkapslade utförandet håller damm, smuts och vätskor borta, samt ser till att damm från friktionselementen inte sprids.

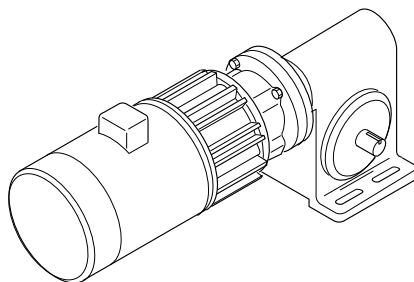
Enheterna passar på standard IEC motorer och växlar från storlek 71A till 160M.

Typiska applikationer

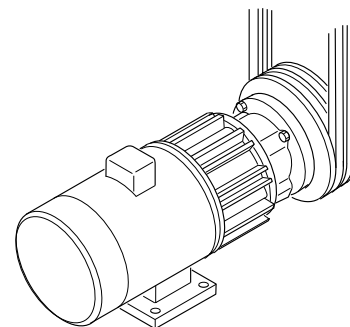
Nedan visas fyra typiska applikationer för koppling/broms enheter. Vilken som helst av modellerna FMCB, FMCBE eller FMCBES - kan monteras enligt nedan bilder.

Se datablad för respektive typ för tekniska data.

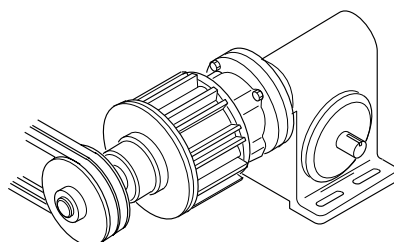
Flänsmonterad



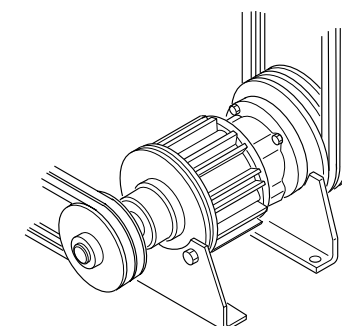
Flänsmonterad



**Flänsmonterad
med axelkit**



**Flänsmonterad
med axelkit**



Val av koppling, broms

Att välja koppling eller broms är ganska enkelt när väl driftens data och egenskaper är klagjorda. Placering, axeldimension, värmeavledning, varvtal måste vara kompatibelt med kopplingens prestanda.

Se till att kopplingen eller bromsen har de egenskaper som krävs för applikationen, och att den klarar driftens moment.

Börja med att klassificera applikationen.

Start och stopp med låg frekvens

Drifter där kopplingen kopplar bort driven maskin från drivande (oftast elmotor) mindre än fyra till fem gånger per minut.

Vid drifter som denna är kopplingens moment och effektöverföringsförmåga dom viktigaste faktorerna.

Start och stopp med hög frekvens

Drifter där kopplingen eller bromsen slås till mer än fem gånger per minut. Masströghet, moment, energi per cykel, värmeavledningsförmåga och reaktionstid är viktiga faktorer här.

Start och stopp med högt masströghetsmoment

Drifter där kopplingen eller bromsen måste starta eller bromsa stora massor på en bestämd tid. Start eller bromstider på mer än en minut är vanliga här. De termiska förutsättningarna tillsammans med accelerations eller retardationsmoment är viktiga här.

Kontinuerlig slirning eller banspänning

Ovan drifter är vanligt förekommande inom papper och textil industrin när material skall rullas av eller på en rulle/vals. En koppling eller broms ser till att driften har rätt banspänning. Värmeavledning är den absolut viktigaste faktorn vid dessa drifter.

Många val av kopplingar och bromsar kan med fördel göras endast med effekt och varvtal som grund.

När det gäller dom här applikationerna räcker det med att räkna ut driftens moment och sedan välja en produkt med hjälp av tryck/moment diagrammen som klarar driftens moment.

Tabeller för passande koppling/broms enheter för standard IEC motorer finns i databladerna för enheterna.

En enkel tumregel för flänsmonterade enheter är att: passar produkten på motorn så är den tillräckligt stor för driften.

Koppling/broms enheten klarar ett tillräckligt högt moment för passande motor.

I applikationer där produkten inte passar motorn måste en mera noggrann kontroll av masströghet, moment och termiska egenskaper göras.

Termiska egenskaper är speciellt viktigt vid drifter med högfrekventa start och stopp och vid start och stopp av stora massor.

Försök alltid att placera kopplingen eller bromsen på högvarvs sidan i drivlinan eftersom vi då får ett lägre moment och då kan välja en mindre koppling.

Ett idealiskt ställe att placera en broms eller koppling på är direkt på motoraxeln eftersom vi då får en både mindre och billigare produkt, med ett många gånger enklare montage.

Eftersom Nexens produkter i “Air Champ” programmet är designade för höga termiska effekter kan följande tumregel användas vid val av koppling eller broms storlek:

I 90% av alla fall kan du välja koppling enbart baserat på momentbehov. Svårare än så behöver det inte vara, men man måste naturligtvis också använda en lämplig säkerhetsfaktor.

För speciella applikationer med acceleration/ retardation av stora laster eller frekventa start och stopp måste man också kontrollera om vald produkts termiska egenskaper räcker till.

Säkerhetsfaktorer

En säkerhetsfaktor mellan 1.2 och 2 bör alltid användas oavsett lufttryck. Säkerhetsfaktorn anpassas efter driftens karaktär. Desto tuffare drift desto högre säkerhetsfaktor.

Dimensionera aldrig en drift så att kopplingen eller bromsen tvingas jobba på sitt max moment.

Masströghetsmoment för olika komponenter Alla värden i kgm²

Friktionskopplingar

TYP	KOMPONENTER	ROTERAR MED AXELN	ROTERAR MED DRIFTEN
B-275	Anslutningsfläns / Lager Friktionslamell / nav	---- 2,864	2,500 ----
F-450	Anslutningsfläns / Lager / lamell Friktionslamell / nav	---- 14,000	15,807 ----
L-600	Anslutningsfläns / Lager / lamell Friktionslamell / nav	---- 47,168	80,350 ----
M-800	Anslutningsfläns / Lager / lamell Friktionslamell / nav	---- 185,070	372,350 ----
H-1000	Anslutningsfläns / Lager / lamell Friktionslamell / nav	---- 527,790	1254,150 ----

Tandkopplingar

TYP	KOMPONENTER	ROTERAR MED DRIFTEN	ROTERAR MED AXELN
5H30	Ring, Platta, Nav, Fläns	17,550	3,690
5H35	Ring, Platta, Nav, Fläns	31,240	7,930
5H40	Ring, Platta, Nav, Fläns	49,320	11,000
5H45	Ring, Platta, Nav, Fläns	76,310	24,420
5H50	Ring, Platta, Nav, Fläns	122,210	33,580
5H60	Ring, Platta, Nav, Fläns	271,030	75,470
5H70	Ring, Platta, Nav, Fläns	514,980	147,600
5H30P	Ring, Platta, Nav, Fläns	15,030	3,830
5H35P	Ring, Platta, Nav, Fläns	32,990	8,420
5H40P	Ring, Platta, Nav, Fläns	46,130	11,410
5H45P	Ring, Platta, Nav, Fläns	75,960	26,090
5H50P	Ring, Platta, Nav, Fläns	125,280	35,660
5H60P	Ring, Platta, Nav, Fläns	276,120	80,060
5H70P	Ring, Platta, Nav, Fläns	544,140	154,590
5H80P	Ring, Platta, Nav, Fläns	1016,730	214,840
5H30P-E	Ring, Platta, Nav, Fläns	20,446	4,420
5H35P-E	Ring, Platta, Nav, Fläns	37,148	9,360
5H40P-E	Ring, Platta, Nav, Fläns	43,553	14,300
5H45P-E	Ring, Platta, Nav, Fläns	84,913	29,280
5H50P-E	Ring, Platta, Nav, Fläns	162,810	40,070
5H60P-E	Ring, Platta, Nav, Fläns	295,250	89,360
5H30P-SP	Ring, Platta, Nav, Fläns, Kulhållare	24,510	6,200
5H35P-SP	Ring, Platta, Nav, Fläns, Kulhållare	46,890	12,690
5H40P-SP	Ring, Platta, Nav, Fläns, Kulhållare	66,190	17,780
5H45P-SP	Ring, Platta, Nav, Fläns, Kulhållare	104,100	36,360
5H50P-SP	Ring, Platta, Nav, Fläns, Kulhållare	161,340	48,610
5H60P-SP	Ring, Platta, Nav, Fläns, Kulhållare	338,950	107,110
5H70P-SP	Ring, Platta, Nav, Fläns, Kulhållare	677,550	140,690
5H80P-SP	Ring, Platta, Nav, Fläns, Kulhållare	1152,480	214,840
5H30PSP-E	Ring, Platta, Nav, Fläns, Kulhållare	30,890	6,493
5H35PSP-E	Ring, Platta, Nav, Fläns, Kulhållare	52,970	13,455
5H40PSP-E	Ring, Platta, Nav, Fläns, Kulhållare	66,430	20,943
5H45PSP-E	Ring, Platta, Nav, Fläns, Kulhållare	116,590	39,530
5H50PSP-E	Ring, Platta, Nav, Fläns, Kulhållare	203,900	52,710
5H60PSP-E	Ring, Platta, Nav, Fläns, Kulhållare	366,064	115,220

Koppling / bromsenheter

TYP	KOMPONENTER	ROTERAR MED DRIFTEN	ROTERAR MED AXELN
FMCB-130	Drivande skiva	6,20	
19 och 24	Driven skiva, friktionslamell, utg. axel		7,10
FMCB-7	Drivande skiva	24,20	
28 och 38	Driven skiva, friktionslamell, utg. axel		30,30
FMCB-8	Drivande skiva	61,60	
38 och 42	Driven skiva, friktionslamell, utg. axel		70,00

Termiska egenskaper

Kontrollera kopplingen eller bromsens värmeupptagningsförmåga vid start/stopp av stora massor och termiskt effektbehov vid frekventa start och stopp.

1. Beräkna den energi per cykel (E_C) vilken upptags av kopplingen eller bromsen vid varje start eller stopp:

$$E_C = \frac{J (\Delta n)^2}{182,4}$$

E_C = Rörelseenergi i Joule vid start/stopp
 J = Lastens totala masströghet kgm²
 Δn = Inledande varvtal - Slutligt varvtal (rpm)

Välj en koppling eller broms med värmeupptagningsförmåga större än energi producerad vid varje start eller stopp.

2. Beräkna kontinuerlia termiska behovseffekten i kw (P_{th})

$$P_{th} = \frac{E_C / 60 \text{ (CPM)}}{1000}$$

E_C = Rörelseenergi i Joule vid start/stopp
 CPM = Cykler/minut (Start och Stopp/minut)

Välj en koppling eller broms med större termisk effekt vid driftvarvtal än driftens beräknade värde P_t .

Max antal cykler/minut kan överslagsmässigt beräknas enl nedan;:

$$CPM = \frac{P_{th} \cdot 60}{E_C}$$

P_{th} = Kopplingens eller bromsens termiska effekt
 E_C = Rörelseenergi i Joule vid start/stopp.

Teoretiskt kan man jobba med 100 cykler/minut eller mer. I praktiken är i första hand kopplingens eller bromsens förmåga att avle-
da värme den avgörande faktorn.

Vid varje start och stopp genereras värme i friktionsytorna. Den värmeenergin är lika med de roterande massornas energi/cykel vid driftvarvtalet.

Värmeupptagningsförmåga

Kopplingar		Bromsar	
Typ	Värmeupptagnings- förmåga	Typ	Värmeupptagnings- förmåga
B-275	10000 Joule	S-450	41000 Joule
F-450	41000 Joule	S-600	81000 Joule
L-600	81000 Joule	S-800	170000 Joule
M-800	149000 Joule	S-1000	271000 Joule
H-1000	312000 Joule		

Masströghetsmoment (J)

Masströghetsmomentet är en viktig faktor vid applikationer med frekventa start/stopp och vid acceleration eller retardation av stora laster.

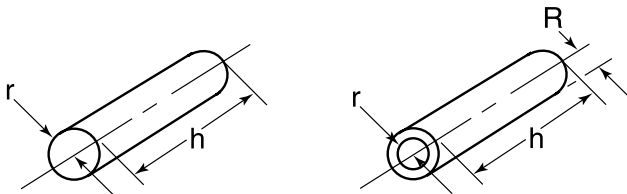
1. För en massiv cylinder beräknas (J) enligt formeln:

$$J = \frac{1}{2} m r^2 \quad : \quad \begin{array}{l} J = \text{Masströghetsmoment } \text{kgm}^2 \\ r = \text{Cylinderns radie (m)} \\ m = \text{Cylinderns massa (kg)} \end{array}$$

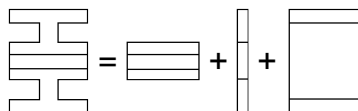
2. För en ihålig cylinder beräknas (J) enligt nedan:

Ihålig cylinder

$$J = \frac{1}{2} \times m (R^2 + r^2)$$



Beräkna komplexa delars masströghetsmoment genom att bryta ned dem till enkla cylindrar och addera delsummorna.



I applikationer där den drivna massans varvtal är ett annat än kopplingens/bromsens, räknas masströghetsmomentet om till reducerat värde.

Moment

$$Mv = \frac{P(9550)K}{n}$$

Mv = Moment (Nm)
P = Effekt (kW)
n = Varvtal (rpm)

Om stora laster ska startas eller stoppas på en specifik tid, använd formeln:

$$Mv = \frac{(J)\Delta n}{t(9,55)}$$

Mv = Accelerations/retardationsmoment (Nm)
J = Totalt masströghetsmoment kgm^2
 Δn = Varvtalsförändring (rpm)
t = Tid (s) varvtalsändring

Accelerations eller retardationstid beräknas enl:

$$t = \frac{(J) n}{(9,55) Mv}$$

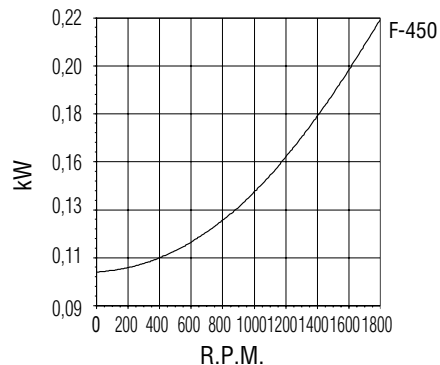
t = Accelerations eller retardationstid (s)
J = Totalt masströghetsmoment
n = Varvtal (rpm)
Mv = Bromsens/kopplingens moment (Nm)

OBS! Använd alltid säkerhetsfaktor (K) när koppling eller broms ska väljas. Tänk på att elmotorer kan ge ett startmoment på upp till 3 x nominellt moment vid start. Kopplingen måste dimensioneras efter detta.

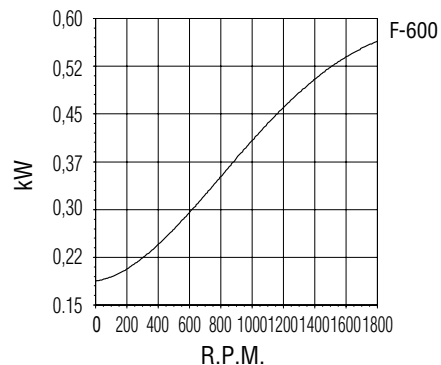
OBS! Tänk på att momentet ökar när varvtalet minskar. Placera kopplingen på högvarvsidan om möjligt.

Värmeavledning vid olika varvtal

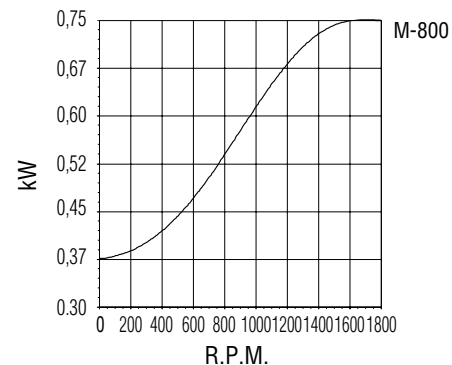
► **F-450 KOPPLINGAR**



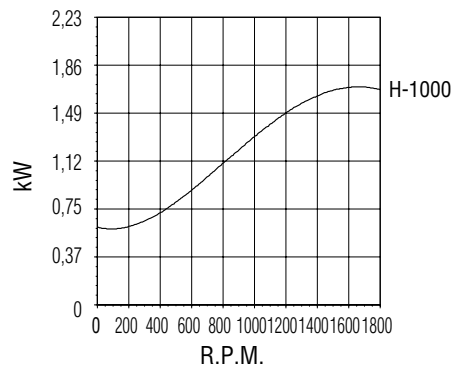
► **L-600 KOPPLINGAR**



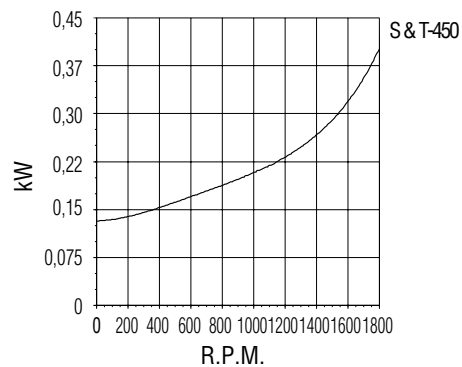
► **M-800 KOPPLINGAR**



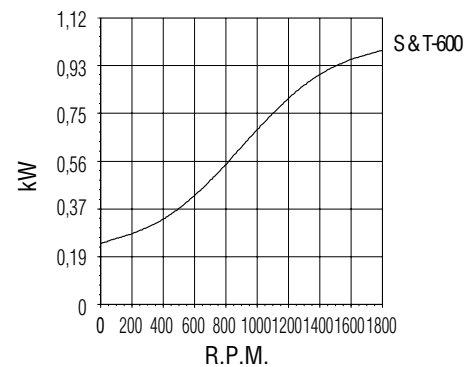
► **H-1000 KOPPLINGAR**



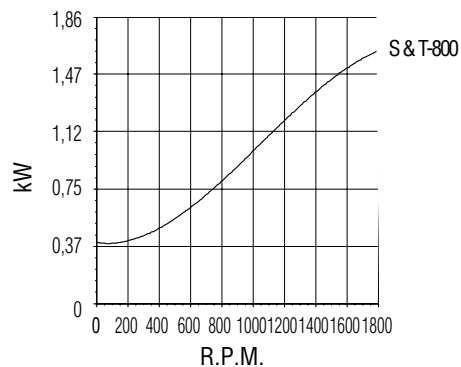
► **S-450 BROMSAR**



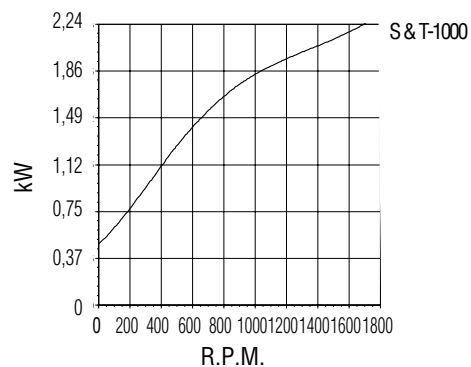
► **S-600 BROMSAR**



► **S-800 BROMSAR**



► **S-1000 BROMSAR**



Max värmeupptagning

Kopplingen eller bromsens maximala värmeupptagningsförmåga är en begränsande faktor vid start och stopp av stora massor.

Max värmeupptagning är ett mått på den energi som varje koppling eller broms måste absorbera under acceleration eller retardation, då friktionsytorna slirar mot varandra och utvecklar värme. Den utvecklade värmen överskrider normalt inte kopplingen eller bromsens maximala värmeupptagningskapacitet om inte accelerations eller retardationstiden överskrider den tid det tar att nå 90% av nominellt moment.

En gynnsam acceleration eller retardation erhålls när starttiden är större än kopplingens reaktionstid, eller när retardationstiden är större än bromsens reaktionstid.

En ökning av reaktionstiden genom att tex använda en kontrollventil med liten mynning ökar också starttiden. Detta reducerar den värmeutveckling som uppstår vid start eller stopp, och som kan orsaka skador på friktionselementen.

Värmeutvecklingen vid en sådan start beräknas med hjälp av en uppskattning av varvtalsskillnaden mellan friktionsytorna när den tid då 90% av momentet har åstadkommit och det moment som inställt luftryck ger. Ett tillåtet värde för kopplingen/bromsens värmeupptagningsförmåga med friktionsytor av gjutjärn/organiskt friktionsmaterial är 0.104 kW/cm².

Beräkning av max värmeupptagningsförmåga:

Beräkna varvtalsförändringen (ΔN) under den tid det tar att nå 90% av momentet.

Antag att momentbehover är 50% och ovan tid är ca 0.1 s för dom flesta applikationer.

$$\text{Formel: } \Delta N = \frac{T(t)}{9,55(J)}$$

T = Kopplingen/bromsens moment (Nm)

t = Tid för att 90% moment (s)

J = Totalt masströghetsmoment (kgm²)

ΔN = Initialt varvtal - slutligt varvtal (rpm)

Varvtalsskillnaden (ΔN) mellan friktionsytorna vid slutet av tiden för att nå 90% av momentet är skillnaden mellan fullt varvtal (RPM) och varvtalsförändringen (\hat{N}_1).

$$\text{Formel: } \Delta N = \text{RPM} - \hat{N}_1$$

ΔN = Varvtalsskillnad (rpm)

RPM = Fullt varvtal (rpm)

\hat{N}_1 = Varvtalsförändring (rpm)

Beräkna den värmeenergi (kW) som driften alstrar.

$$\text{Formel: } P = \frac{\Delta N(T)}{9545}$$

P = Driftens alstrade värmeenergi (kW)

ΔN = Varvtalsskillnad (rpm)

T = Moment vid valt luftryck

Jämför värdena för driftens alstrade värmeenergi med kopplingen eller bromsens maximala värmeupptagningsförmåga. Om kopplingen eller bromsens värde är högre än driftens har du valt rätt produkt.

Max värmeupptagning för olika kopplingar och bromsar

Produkt	Max värmeupptagning	Produkt	Max värmeupptagning	Produkt	Max värmeupptagning
BW/B275/FMCBE-70-14	2883 W	FMCB..110-14	5756 W	Bromsok TC	3515 W
S-450/SSE-450/F-450	7995 W	FMCB..130-19/FMCB..130-24	8612 W	Bromsok DB	8432 W
S-600/SSE-600/L-600	12509 W	FMCB..7-28/FMCB..7-38	15840 W	Bromsok BC288	12418 W
S-800/SSE-800/M-800	20452 W	FMCB..8-38/FMCB..8-42	20542 W	Bromsok BC2425	18626 W
S-1000/SSE-1000/H-1000	33709 W	Bromsok 625	206 W	Bromsok BD	10625 W
		Bromsok 1000	527 W	Bromsok SPC/VC500	20746 W

Minsta rekommenderade kedjehjul

Tabellerna nedan visar min kedjehjul för olika kopplingsstorlekar.

1. Utgå från vald kopplingsstorlek
2. Kontrollera minsta tandantal (T) för vald kedjedelning

Se datablad för respektive koppling för information om anslutningsmått.

Vissa “min” kedjehjul har inte lika hög momentöverföringskapacitet som kopplingen.

Kontakta Jens S för dimensionering av kedjedrift.

Friktionskopplingar

Delning	06B	08B	10B	12B	16B	20B
B-275.....	28 T	22 T				
F-450.....	32 T	25 T	21 T			
L-600.....	40 T	30 T	25 T	21 T		
M-800.....	38 T	31 T	26 T	21 T		
H-1000.....	45 T	37 T	31 T	24 T	20 T	

Säkerhetskopplingar

Delning	06B	08B	10B	12B	16B	20B
TL20.....	40 T	30 T	24 T	21 T		
TL30.....	42 T	32 T	26 T	22 T	18 T	
TL40.....	40 T	30 T	26 T	20 T		
TL50.....	42 T	34 T	29 T	23 T	19 T	
TL60.....	48 T	38 T	32 T	25 T	21 T	

Tandkopplingar

Delning	06B	08B	10B	12B	16B	20B	24B	28B	32B	40B
5H30.....	40 T	32 T	26 T	22 T	17 T					
5H35.....	40 T	32 T	26 T	22 T	17 T					
5H40.....	45 T	34 T	28 T	24 T	18 T					
5H45.....	36 T	30 T	26 T	20 T						
5H50.....	40 T	34 T	28 T	22 T	19 T					
5H60.....	38 T	32 T	25 T	21 T	19 T					
5H70.....	38 T	29 T	24 T	21 T	19 T					
5H80.....	33 T	27 T	23 T	21 T	19 T					
5H100.....	30 T	25 T	23 T	19 T						

DIMENSIONERING/TEKNISKA DATA

“Air Champ”

Luftvolym för kopplingar och bromsar

Typ	Volym Cm ³ Nya belägg	Volym Cm ³ Gamla belägg
M	0.82	1,70
BW	3.29	10,32
F-450	4.36	11,39
L-600	5.36	14,01
M-800	10.55	32,77
H-1000	20.42	86.00

Luftvolym för kopplingar och bromsar

Typ	Volym Cm ³
5H30	7.19
5H35	8.06
5H40	10.47
5H45P	12.50
5H50	16.29
5H60	23.76
5H70	28.37
5H20P	4.10
5H30P/P-E	7.19
5H35P/P-E	8.06
5H40P/P-E	10.47
5H45P/P-E	12.50
5H50P/P-E	16.29
5H60P/P-E	23.76
5H70P	28.37
5H80P	43.38
5H100P	55.39
5H30P-E	7.19
5H35P-E	8.06
5H40P-E	10.47
5H45P-E	12.50
5H50P-E	16.29
5H60P-E	23.76
5H30P-SP/SP-E	18.07
5H35P-SP/SP-E	20.25
5H40P-SP/SP-E	26.30
5H45P-SP/SP-E	31.41
5H50P-SP/SP-E	40.90
5H60P-SP/SP-E	56.67
5H70P-SP/SP-E	71.25
5H80P-SP/SP-E	108.96

Axelmonterade bromsar

Typ	Volym Cm ³ Nya belägg	Volym Cm ³ Gamla belägg
S-450	10.31	23.30
S-600	16.78	34.54
S-800	17.03	54.19
S-1000	28.50	141.85

Skivbromsar

Typ	Volym Cm ³ Nya belägg	Volym Cm ³ Gamla belägg
625	0.31	1.56
1000	0.80	4.01
DB	6.55	12.29
BC288A	34.74	106.84
BC425A	59.32	217.29
BC288S	61.62	-
BC425S	102.26	-
BD, Luft	32.77	262.19
BD, Fjäder	681.70	-
SPC, Luft	32.77	262.19
SPC, Fjäder	681.70	-

Koppling/broms enheter

Koppling

Typ	Volym Cm ³ Nya belägg	Volym Cm ³ Gamla belägg
FMCB-130	8.19	23.11
FMCB-7	12.62	37.69
FMCB-8	21.14	63.58

Koppling/broms enheter

Broms

Typ	Volym Cm ³ Nya belägg	Volym Cm ³ Gamla belägg
FMCB-130	9.01	25.73
FMCB-7	14.58	43.92
FMCB-8	23.60	70.96

Säkerhetskopplingar

Typ	Volym Cm ³
TL10 & 15	7.37
TL20	12.78
TL30	22.78
TL40	25.56
TL50	29.50
TL60	42.93
TL70	51.13
TL80	77.02



JENS S. TRANSMISSIONER AB

Koppargatan 9, Box 903, 601 19 NORRKÖPING Tel: 011-19 80 00, Fax 011-19 80 54
www.jens-s.se

VÄST

Partille Station (Mellbyv. 43)
S-433 31 PARTILLE
Tel: 031-336 52 60
Fax: 031-336 56 65

SYD

Brännerigatan 5
S-263 37 HÖGANÄS
Tel: 042-13 81 70
Fax: 042-13 83 70

ÖST

Staffans väg 8
S-192 78 SOLLENTUNA
Tel: 08-754 93 00
Fax: 08-754 93 50

NORR

Gärdevägen 5D
S-856 50 SUNDSVALL
Tel: 060-56 68 05
Fax: 060-56 67 20

KÖPENHAMN

Brogrenen 5
DK-2635 ISHÖ
Tel: +45 4373 8333
Fax: +45 4373 1911

OSLO

Nesveien 13
N-1344 HASLUM
Tel: +47 6758 7900
Fax: +47 6758 7909

HELSINGFORS

PI 95 (Puolarmetsänkuja 6D)
FIN-02271 ESPOO
Tel +358 9 867 6730
Fax +358 9 867 6731